BIURO HYDROGRAFICZNE MARYNARKI WOJENNEJ

SPIS PORTÓW Z WĘGLEM BUNKROWYM I ROPĄ

ZESZYT I.

(PORTY EUROPY)

WARSZAWA 1935 R.

BIURO HYDROGRAFICZNE MARYNARKI WOJENNEJ

SPIS PORTÓW Z WĘGLEM BUNKROWYM I ROPĄ

ZESZYT I.

(PORTY EUROPY)

WARSZAWA 1935 R.

GŁÓWNA
DRUKARNIA
WOJSKOWA

SPIS RZECZY

Rozdział 3 — porty kanałów Angielskiego i Irlandzkiego, Zatoki Biskajskiej i Portugalji.

Rozdział 4 — porty europejskie Morza Śródziemnego i Morza Czarnego.

SŁOWO WSTĘPNE

Biuro Hydrograficzne Mar. Woj. przewiduje wydanie „Spisu portów z węglęm bunkrowym i ropą", obejmującego wszystkie części świata, na wzór amerykańskiego wydawnictwa p. t. „Foreign bunkering stations", (wyd. U. S. Department of Commerce and U. S. Shipping Board z 1929 r.). Jednak wobec trudności jakie nastręcza zebranie całego materjału podstawowego odrazu, wydawnictwo nasze będzie wychodziło zeszytami, opracowanemi w miarę ukompletowania odnośnych materjałów.

Zebranie materjałów do niniejszego zeszytu I-go łącznie z opracowaniem trwało ponad dwa lata (XII.1932 – IV.1935), wobec czego niektóre dane mogły ulec zmianom.

Zeszyt I-szy obejmuje porty Europy. Na wstępie zeszytu umieszczono tabelkę miar i wag, używanych przy mierzeniu węgla i ropy, oraz tabelkę, zawierającą ciężary gatunkowe i przeliczenia kilku bardziej powszechnych gatunków ropy.

Celem uzyskania większej przejrzystości i łatwiejszej orjentacji, zeszyt został podzielony na 4 rozdziały, odpowiadające większym obszarom morskim Europy. Każdy rozdział uzupełniono odpowiednimi planikami i tabelą odległości.

Przy opracowaniu tabel odległości posługiwano się istniejącemi tabelami niemieckiemi i francuskiemi oraz niemieckiemi mapami mor. Nr. Nr. 60, 69, 99, 102, 44, 199, 973, 66, 238, 292, 883, 293 i 294. W tabelach tych umieszczono t. zw. punkty węzłowe, które umożliwiają łączenie odległości jednego rozdziału z odlegościami rozdziałów sąsiednich. Jako punkty węzłowe przyjęto: w rozdz. 1 — okr. św. Skagen i Kiel (Holtenau); w rozdz. 2 — Fair Island, Cuxhaven i Sandetié; w rozdz. 3 — latarnię Skellig, przylądek Landsend, wyspę Ouessant, Cap Finisterre i Gibraltar.

Tabela odległości rozdziału 3-go została podzielona na dwie części — od równoleżnika Ouessant na północ i na południe. Południowa część obejmuje także takie punkty części północnej, do których żegluga z portów części południowej może się odbywać bezpośrednio (najkrótszą drogą) — wzgl. odwrotnie.

Jako przykłady obliczenia odległości podaje się:

1. a) Gibraltar — Cobh = *1090 Mm (bezpośrednio z rozdz. 3, część południ.)*

b) Cobh — Gibraltar:

Cobh — Cap Finisterre	=	*540*	*(z rozdz. 3, część póln.)*
Cap Finisterre — Gibraltar . .	=	*550*	*(z rozdz. 3, część połud.)*
Cobh — Gibraltar	=	*1090 Mm*	

2. Gdynia — Odessa przez Skagerrak:

Gdynia — okr. św. Skagen	=	*413*	*(z rozdz. 1.)*
okr. św. Skagen — okr. św. Sandetié . . .	=	*510*	*(z rozdz. 2.)*
okr. św. Sandetié — Cap Finisterre . . .	=	*661*	*(z rozdz. 3.)*
Cap Finisterre — Gibraltar	=	*557*	*(z rozdz. 3.)*
Gibraltar — Odessa	=	*2136*	*(z rozdz. 4.)*
Gdynia — Odessa (przez Skagerrak) . . .	=	*4277*	*Mm*

3. Gdynia — Odessa przez kanał Kiloński:

Gdynia — Kiel (Holtenau)	=	*347*	*(z rozdz. 1.)*
Kiel (Holtenau) — Cuxhaven	=	*69*	*(z rozdz. 1.)*
Cuxhaven — okr. św. Sandetié	=	*316*	*(z rozdz. 2.)*
okr. św. Sandetié — Cap Finisterre . . .	=	*661*	*(z rozdz. 3.)*
Cap Finisterre — Gibraltar	=	*557*	*(z rozdz. 3.)*
Gibraltar — Odessa	=	*2136*	*(z rozdz. 4.)*
Gdynia—Odessa (przez kanał Kiloński) . .	=	*4086*	*Mm*

Pojemność magazynów i zbiorników oraz normalna dostawa ujęte są w spisie w tonach metrycznych, przyczem cyfry zostały zaokrąglone, wobec czego należy je traktować jako przybliżone.

Materjały podstawowe uzyskano przy pomocy odnośnych przedstawicielstw dyplomatycznych M. S. Z., a przepracował je Dowódca Oddziału Pomiarowego Hydrograficznego kpt. mar. I. Pogorzelski. Tabele odległości obliczył kpt. mar. w st. sp. inż. J. Woźnicki.

W miarę otrzymywania wiadomości co do zaszłych zmian, Biuro Hydrograficzne będzie wydawało uzupełnienia.

Szef Biura Hydrograficznego Mar. Woj.
A. REYMAN
kdr. ppor.

Warszawa w lipcu 1935 r.

TABELA MIAR I WAG

1 cal (inch)	=	25 mm
1 tona metryczna	=	1000 kg
1 tona angielska	=	1016 kg
1 galon ang. (Imperial Gallon) .	=	4,54 l
1 galon amerykański	=	3,78 l
1 galon angielski	=	1,23 galon. ameryk.
1 galon amerykański	=	0,83 galon. ang.
1 beczka ameryk. (barrel) . . .	=	42 galon. ameryk.
1 beczka ameryk. (barrel) . . .	=	158,98 l
1 tona registr. ang.	=	2,83 m^3
1 Mm (mila morska)	=	1852 m

RODZAJ ROPY	Ciężar gatunkowy	1 tona m. = galonów angielskich	1 galon ang. = kg.	1 beczka ameryk. = kg.	1 tona m. ameryk. = beczek	1 tona m. = galonów amerykańsk.	1 galon ameryk. = kg.
Ropa surowa	0,950 — 0,900	232 — 245	4,31 — 4,09	151,0 — 143,1	6,6 — 6,99	277 — 294	3,59 — 3,40
Ropa opałowa	0,920	239	4,18	146,2	6,8	287	3,47
Ropa Diesel'owa	0,865	254	3,93	137,5	7,2	302	3,27
Ropa gazowa	0,860	256	3,90	136,7	7,3	307	3,25
Kerozyna amer.	0,850 *	259	3,86	135,1	7,4	311	3,21
Kerozyna ros	0,825 *	267	3,75	131,2	7,6	319	3,12
Nafta	0,805 *	274	3,65	127,9	7,8	328	3,04
Benzyna	0,750 — 0,720	294 — 306	3,41 — 3,27	119,3 — 114,2	8,4 — 8,7	353 — 365	2,84 — 2,72
Benzyna lekka	0,690	319	3,13	109,6	9,1	382	2,61
Gazolina	0,660	334	2,99	104,9	9,5	399	2,49

* średnio

ROZDZIAŁ 1.

PORTY BAŁTYKU.

Polska
Gdańsk
Danja
Estonja
Finlandja
Litwa
Łotwa
Niemcy
Norwegja
Rosja (Z. S. R. R.)
Szwecja

Planik z nazwami portów





węgiel
ropa
węgiel i ropa
Narwa
Tallinn
Baltiski
Parnu
Riga
Stockholm
Ventspil
Leepaja
Klajpeda
Gdańsk
Gdynia
BAŁTYK
Oxelosund
Norrköping
Vastervik
Karlskrona
Karlshamn
Ystad
Trelleborg
Stettin
Lubeck
Kiel
Oslo
Moss
Sarpsborg
Halden
Fredrikstad
Uddevalla
Goteborg
Varberg
Tonsberg
Horten
Skien
Arendal
Skagen okr. św.
Aalborg
Aarhus
Odense
Svendborg
Nyborg
Kopenhaga

	Ystad	Viipuri	Västervik	Ventspil	Varberg	Umea
Aalborg	195^x	786^x	420^x	480°	78^x	804^x
Aarhus	170^x	761^x	403^x	464^x	102°	788^x
Arendal	294	882^x	525^x	578^x	174^x	912^x
Baltiski	435	183	254	180	585^x	394
Frederikstad	282^x	871^x	514^x	572^x	149^x	898^x
Gävle	457	398	265	256	610^x	210
Gdańsk	201	532	224	206	357^x	581
Gdynia	199	530	222	204	355^x	579
Göteborg	193^x	785^x	428^x	491^x	57^x	812^x
Halden	280^x	864^x	507	568^x	142^x	891^x
Helsingör	83	673	318	380	65	700
Helsingborg	83	673	318	380	65	700
Helsinki	480	140	311	368	629^x	437
Horten	303^x	890^x	536^x	597	155	917^x
Hudiksvall	495	439	308	298	645^x	173
Karlshamn	67	541	185	246	220^x	568
Karlskrona	83	517	161	220	233^x	542
Kiel (Holtenau)	149	747	377	438	247°	750
Kłajpeda	243	439	193	112	393^x	503
Kopenhaga	60	652	298	352	85	677
Kronstadt	618	70	439	360	756^x	571
Landskrona	70^x	667^x	310^x	363^x	79^x	688^x
Leningrad	634	94	455	376	772^x	587
Leepaja	250	389	170	64	397^x	453
Lübeck	149	729	371	428	202°	450
Lulea	743	680	548	538	896	161
Malmö	58	647	302^x	348^x	95^x	686^x
Moss	303	890	536	597	155	917^x
Narwa	555	88	382	305	706^x	514
Norrköping	288	401	65	186	447	408
Nyborg	176°	756°	399°	452°	126°	777°
Odense	194^x	800	441	487^x″	123	824
Oslo	334	922	568	629	187	949
Oxelosund	272	375	56	160	421	374
Pärnu	411	425	274	123	559	502
Riga	406	420	269	120	554	499
Sarpsborg	288	878	521	579	156	905
Skagen okr. św.	206	796^x	441	503^x	64	823^x
Skien	302	892	535	588	184	932
Söderhamn	397	423	290	280	634	187

	Ystad	Viipuri	Västervik	Ventspil	Varberg	Umea
Steilene	329	917	563	624	182	944
Stettin	130	670	310	257	245	687
Stockholm	340	344	135	164	489	327
Svendborg	189°	768°	410°	467°	152°	793°
Swinemünde	93	631	274	220	208	659
Tallinn	448	148	282	200	601	416
Tønsberg	295	885	530	592	146	912
Trälleborg	27	615	260	320	124	640
Turku	436	264	255	210	585	370
Uddevalla	246	836	479	540	107	863
Umea	620	551	417	409	765	
Varberg	151	741	384	445		
Ventspil	294	269	171			
Västervik	237	419				
Viipuri	594					

x = przez Sund,
o = przez Wielki Bełt,
+ = przez Szchery,
″ = powyżej Bornholmu..

	Uddevalla	Turku	Tralleborg	Tønsberg	Tallinn	Swinemünde
Aalborg	128	636	175^{x}	164	650	258^{x}
Aarhus	170	605^{x}	146^{x}	226	597°	229^{x}
Arendal	105	733^{x}	269^{x}	75	742^{x}	352^{x}
Baltiski	673^{x}	99	460	733^{x}	32	480
Frederikstad	87^{x}	726^{x}	262^{x}	23	737^{x}	345^{x}
Gävle	693	167^{+}	480	756^{x}	267	513
Gdańsk	446	387	232	504^{x}	400	196
Gdynia	444	385	226	502^{x}	398	194
Göteborg	54	636	172^{x}	121	647^{x}	255^{x}
Halden	89	725	259	36	735	343^{x}
Helsingör	154	524	60	212	533	143
Helsingborg	154	524	60	212	533	143
Helsinki	718	140	503	776^{x}	45	525
Horten	100	741^{x}	277	17	750^{x}	360^{x}
Hudiksvall	735^{x}	210^{+}	525	796	306	556
Karlshamn	306^{x}	388	90	361	398	138
Karlskrona	318^{x}	364	106	377	377	143
Kiel (Holtenau)	284°	581″	128	317°	606	186
Kłajpeda	480^{x}	305	266	538″	305	258

	Uddevalla	Turku	Trälleborg	Tønsberg	Tallinn	Swinemünde
Kopenhaga	174	496	40	235	522	130
Kronstadt	846^{x}	276	637	910^{x}	172	650
Landskrona	167	511	47	225	522	130
Leningrad	862^{x}	292	653	926^{x}	188	666
Leepaja	486^{x}	255	275	$546^{\prime\prime}$	260	275
Lübeck	276°	$576^{\prime\prime}$	131	326°	590	176
Lulea	974^{x}	450^{+}	768	1039^{x}	546	796
Malmö	182	496	37	235	507	122
Moss	100	741^{x}	277	19	750^{x}	360^{x}
Narwa	798^{x}	212^{x}	585	850^{x}	119	599
Norrköping	530	249	319	592^{x}	278	350
Nyborg	219°	606°	158°	251	615°	201°
Odense	208	631^{x}	168^{x}	248	640^{x}	246°
Oslo	132	774^{x}	309	49	782	392^{x}
Oxelosund	501	223	293	568^{x}	252	324
Pärnu	640	280	435	702^{x}	295	440
Riga	638	361	430	697^{x}	290	435
Sarpsborg	93	736^{x}	272	28	745^{x}	355^{x}
Skagen okr. św.	53	647^{x}	183^{x}	92	656	266^{x}
Skien	125	743	279	47	752	362^{x}
Söderhamn	718	192^{+}	506	781^{x}	288	538
Steilene	127	769	304	44	777	387^{x}
Stettin	334	514	133	392	535	36
Stockholm	580	150	365	636	210	393
Svendborg	232°	617°	170°	269°	629°	215°
Swinemünde	297	477	96	355^{x}	493	
Tallinn	690	120	473	745		
Tønsberg	91	736	272			
Trälleborg	214	465				
Turku	678^{x}					

x = przez Sund,
o = przez Wielki Bełt,
\+ = przez Szchery,
″ = powyżej Bornholmu.

	Svendborg	Stockholm	Stettin	Steilene	Söderhamn	Skien
Aalborg	162°	539^{x}	295^{x}	198	682^{x}	180
Aarhus	83°	510^{x}	266^{x}	260	653^{x}	224
Arendal	247°	633^{x}	389^{x}	115	776^{x}	60
Baltiski	603°	192	517	762^{x}	265	740^{x}
Frederikstad	263°	626^{x}	382^{x}	55	769^{x}	60

	Svendborg	Stockholm	Stettin	Steilene	Söderhamn	Skien
Gävle	645°	150	542	790^{x}	50	763^{x}
Gdańsk	360°	338	235	536^{x}	477	511^{x}
Gdynia	358°	336	233	534^{x}	475	509^{x}
Göteborg	166°	536^{x}	292^{x}	157	679^{x}	135
Halden	260°	624^{x}	380^{x}	60	763^{x}	68
Helsingör	126°	424	180^{x}	244	565^{x}	219
Helsingborg	126°	424	180^{x}	244	565^{x}	219
Helsinki	649°	232	558	810^{x}	313	783^{x}
Horten	276°	642^{x}	392^{x}	26	783^{x}	65
Hudiksvall	682°	193	593	830^{x}	93	806^{x}
Karlshamn	249°	296	175	398^{x}	439	370^{x}
Karlskrona	265°	273	182	414^{x}	417	383^{x}
Kiel (Holtenau)	$56/84^{o}$	500″	222	351°	643″	320°
Kłajpeda	422	260	300	570″	380	545″
Kopenhaga	146°	405	166	266^{x}	548^{x}	242^{x}
Kronstadt	788″	360	686	942^{x}	448	915^{x}
Landskrona	139	415	166	258^{x}	552^{x}	232^{x}
Leningrad	804″	376	702	958^{x}	464	931^{x}
Leepaja	434°	208	311	580″	329	558^{x}
Lübeck	126	480″	212	395°	622″	327°
Lulea	922″	433	815	1072^{x}	312	1046^{x}
Malmö	154	400	159	272^{x}	537	247^{x}
Moss	276°	642^{x}	392^{x}	26	783^{x}	67
Narwa	736	318	636	883^{x}	383	860^{x}
Norrköping	484°″	146	387	622^{x}	277	608^{x}
Nyborg	23	517°	238°	285	648°	252°
Odense	76	531^{x}	283°	282	627^{x}	251°
Oslo	303°	674	424^{x}	5	815	97
Oxelosund	458″	120	359	602^{x}	251	582^{x}
Parnu	584″	260	483	733^{x}	371	708^{x}
Riga	579″	255	478	728^{x}	366^{x}	703^{x}
Sarpsborg	273°	636^{x}	392^{x}	60	777^{x}	65
Skagen okr. św.	172°	547	310	126	688^{x}	95
Skien	267	643^{x}	399^{x}	92	784^{x}	
Söderhamn	664	175	575	815		
Steilene	298°	669	424			
Stettin	252°	430				
Stockholm	530″					

x = przez Sund,
o = przez Wielki Bełt,
+ = przez Szchery,
″ = powyżej Bornholmu.

	Skagen okr. św.	Sarpsborg	Riga	Pärnu	Oxelosund	Oslo
Aalborg	70	166	594x	600x	463x	201
Aarhus	124	217	565x	570x	434x	255
Arendal	75	90	683x	688x	551x	125
Baltiski	643x	732x	180	185	224	767x
Frederikstad	90	6	686x	691	555x	55
Gavle	664x	756x	345	350	228	790x
Gdańsk	400x	500x	326	327	269	541x
Gdynia	398x	498x	324	325	267	539x
Göteborg	42	128	594x	600x	465x	160
Halden	89	20	685x	690x	552x	71
Helsingör	123	212	484	490	353	250
Helsingborg	123	212	484	490	353	250
Helsinki	687x	776x	310	315	278	810x
Horten	100	31	701x	706x	570x	32
Hudiksvall	708x	798x	387	392	271	835x
Karlshamn	271x	360x	359	364	233	400x
Karlskrona	287x	376x	337	342	211	415x
Kiel (Holtenau)	246o	321o	550	555	416″	360o
Kłajpeda	449x	538x	230	235	237	576x″
Kopenhaga	146	235	473	478	330	270
Kronstadt	821x	910x	444	453	407	948x
Landskrona	136	227x	472	477	343	264
Leningrad	837x	926x	460	469	423	964x
Leepaja	458x″	548x	175	180	185	585x″
Lübeck	264o	330o	540	545	410	400o
Lulea	950x	1038x	627	632	511	1078x
Malmö	151	240	458	463	328	278
Moss	100	30	701x	706x	570x	31
Narwa	761x	853x	395	400	355	889x
Norrköping	503x	595x	284	290	26	628x
Nyborg	159	257o	565o	570o	430o	290o
Odense	156	252o	591x	596x	460x	288o
Oslo	131	61	733x	738x	602x	
Oxelosund	476x	575x	258	263		
Pärnu	613x″	700x″	86			
Riga	608x″	695x″				
Sarpsborg	96					

x = przez Sund,
o = przez Wielki Bełt,
\+ = przez Szchery,
″ = powyżej Bornholmu.

	Odense	Nyborg	Norrköping	Narwa	Moss	Malmö
Aalborg	133	136	490^{x}	750^{x}	170	138
Aarhus	53	64	466^{x}	723^{x}	224	113^{x}
Arendal	231	232°	577^{x}	835^{x}	90	225
Baltiski	628^{x}	585°	250	139	736^{x}	497
Frederikstad	246°	250	588	847^{x}	25	230
Gävle	648^{x}	625°	254	362	760^{x}	517
Gdańsk	394°	348°	295	485	508^{x}	270
Gdynia	392°	346°	293	483	506^{x}	268
Göteborg	155°	158	492	750	129	140
Halden	245	248	587	836	40	228
Helsingör	107	109	380	638	216	28
Helsingborg	107	109	380	638	216	28
Helsinki	670^{x}	645°	304	108	780^{x}	540
Horten	256	259	597	856	5	246
Hudiksvall	691^{x}	668°	300	405	804^{x}	560
Karlshamn	255^{x}	236°	259	512	366^{x}	128
Karlskrona	271^{x}	252°	237	486	380^{x}	144
Kiel (Holtenau)	116°	75°	$442''$	$709''$	325°	160
Kłajpeda	433^{x}	409°	263	405	$543^{x''}$	$303''$
Kopenhaga	130^{x}	133^{x}	356	615	240	18
Kronstadt	805^{x}	778°	433	95	914^{x}	674
Landskrona	120^{x}	123^{x}	368	626	230	17
Leningrad	821^{x}	794°	449	111	930^{x}	$690''$
Leepaja	444^{x}	420°	211	353	$551^{x''}$	$312''$
Lübeck	156°	113°	436	694	360°	151
Lulea	934^{x}	910°	537	645	1044^{x}	$803''$
Malmö	135^{x}	142^{x}	291	610^{x}	246	
Moss	256	259	597^{x}	856^{x}		
Narwa	749^{x}	725°	381			
Norrköping	496^{x}	472°				
Nyborg	45					

^{x} = przez Sund,
^{o} = przez Wielki Bełt,
$^{+}$ = przez Szchery,
$''$ = powyżej Bornholmu.

	Lulea	Lübeck	Leepaja	Leningrad	Landskrona	Kronstadt
Aalborg	940^{x}	231°	451^{x}	829^{x}	128	813^{x}
Aarhus	911^{x}	164°	421^{x}	802^{x}	99^{x}	786^{x}
Arendal	1025^{x}	340°	534^{x}	914^{x}	222	898
Baltiski	513	564	240	212	502	196

	Lulea	Lübeck	Leepaja	Leningrad	Landskrona	Kronstadt
Frederikstad	1027^{x}	352°	538^{x}	918^{x}	215	900^{x}
Gävle	340	600	304	438	530	422
Gdańsk	705	322	150	580	279	563
Gdynia	703	320	148	577	277	561
Göteborg	934^{x}	234°	446	826	125	810
Halden	1021^{x}	350°	536^{x}	914^{x}	211	898^{x}
Helsingør	825	170^{x}	336	714	13	698
Helsingborg	825	170^{x}	336	714	13	698
Helsinki	575	612	288	171	551	155
Horten	1044^{x}	360°	551	932^{x}	231	916^{x}
Hudiksvall	302	640	347	480	565	463
Karlshamn	697	210	210	581	135	565
Karlskrona	675	226	188	560	151	543
Kiel (Holtenau)	873	97	400	782	172°	766
Kłajpeda	638	385	52	478	313	462
Kopenhaga	807	146	312″	731	10	715
Kronstadt	707	764	414	16	685	
Landskrona	818	157	323	702		
Leningrad	725	780	430			
Leepaja	587	393				
Lübeck	881					

^{x} = przez Sund,
^{o} = przez Wielki Bełt,
$^{+}$ = przez Szchery,
″ = powyżej Bornholmu.

	Kopenhaga	Kłajpeda	Kiel	Karlskrona	Karlshamn	Hudiksvall
Aalborg	138	441^{x}	198	279	263	700
Aarhus	109	412^{x}	128°	250^{x}	234^{x}	670^{x}
Arendal	222	524^{x}	300°	362	346	783^{x}
Baltiski	500	288	588	356	388	287
Frederikstad	225	528^{x}	315°	366	350	787^{x}
Gävle	524	356	615	392	414	75
Gdańsk	268	115	342	160	180	493
Gdynia	266	113	340	158	178	491
Göteborg	153	438	238°	276	260	697^{x}
Halden	219	524	313°	362	346	783^{x}
Helsingør	23	326	180^{x}	164	148	585
Helsingborg	23	326	180^{x}	164	148	585

	Kopenhaga	Kłajpeda	Kiel (Holtenau)	Karlskrona	Karlshamn	Hudiksvall
Helsinki	544	333	630	416	438	335
Horten	241	543^{x}	325°	381	367^{x}	805^{x}
Hudiksvall	556	398	660	435	460	
Karlshamn	129	214	220	25		
Karlskrona	145	195	236			
Kiel (Holtenau)	160	396				
Kłajpeda	309					

	Horten	Helsinki	Helsingborg	Helsingør	Halden	Göteborg
Aalborg	170	679^{x}	115	115	156	88
Aarhus	224	650^{x}	86	86	208	124
Arendal	90	764^{x}	200	200	78	113
Baltiski	736^{x}	60	520	520	720^{x}	632^{x}
Frederikstad	26	766^{x}	202	202	17	112
Gävle	760^{x}	292	540	540	740^{x}	653^{x}
Gdańsk	508^{x}	425	292	292	492	388^{x}
Gdynia	506^{x}	423	290	290	490^{x}	386^{x}
Göteborg	129	672^{x}	112	112	98	
Halden	41	764^{x}	200	200		
Helsingør	216	564	2			
Helsingborg	216	564				
Helsinki	780^{x}					

	Gdynia	Gdańsk	Gävle	Frederikstad	Baltiski	Arendal	Aarhus
Aalborg	405^{x}	407^{x}	655^{x}	160	635^{x}	154	98
Aarhus	376^{x}	378^{x}	626^{x}	214	606^{x}	206	
Arendal	488^{x}	490^{x}	663^{x}	90	720^{x}		
Baltiski	376	377	244	722^{x}			
Frederikstad	495^{x}	497^{x}	742^{x}				
Gävle	432	434					
Gdańsk	9						

Kiel (Holtenau) - Brunsbüttelkoog = 53^{k}
Kiel (Holtenau) - Cuxhaven = 69^{k}

x = przez Sund,
o = przez Wielki Bełt,
k = przez Kanał Kiloński.

	Tralleborg	Swinemünde	Svendborg	Stettin	Odense	Nyborg
Odense						45
Stettin					265^{x}	267^{x}
Svendborg				230°	76	23
Swinemünde			215°	15	250^{x}	252^{x}
Tralleborg		96	186^{x}	111	208°	170^{x}
Ystad	27	93	213^{x}	108	228°	193^{x}

	Malmö	Landskrona	Kopenhaga	Helsingör	Aarhus	Aalborg
Aarhus						98
Helsingör					86	115
Kopenhaga				23	109	138
Landskrona			10	13	99^{x}	128
Malmö		17	18	28	113^{x}	138^{x}
Nyborg	166^{s}	178^{s}	164^{s}	185^{s}	64	136
Odense	209^{s}	221^{s}	207^{s}	107^{s}	53	133
Stettin	137	145	140	158	268°	338°
Svendborg	181^{s}	193^{s}	178^{s}	200^{s}	83	162
Swinemünde	122	130	125	143	253	323°
Tralleborg	37	47	40	60	214°	175^{x}
Ystad	58	70	60	83	234°	195^{x}

	Baltiski	Gävle	Helsinki	Hudiksvall	Kronstadt	Leningrad	Lulea
Pärnu	138^{m}	302^{m}	188^{m}	343^{m}	318^{m}	336^{m}	585^{m}
Riga	173^{m}	337^{m}	223^{m}	378^{m}	353^{m}	371^{m}	620^{m}

	Narwa	Söderhamn	Stockholm	Tallinn	Turku(Abo)	Umea	Viipuri
Pärnu	266^{m}	327^{m}	255^{m}	177^{m}	194^{m}	456^{m}	317^{m}
Riga	301^{m}	362^{m}	290^{m}	212^{m}	229^{m}	491^{m}	352^{m}

x = przez Sund,
o = przez Wielki Bełt,
s = drogą południową,
m = przez Moonsund.

A. WĘGIEL BUNKROWY

Port	Dostawca	Adres telegraficzny dostawcy	Rodzaj węgla	Pojemność magazynów (ton)	Normalna dostawa (ton)	Sposób dostawy	Uwagi
Gdynia	Polskarob. Polsko-Skandynawskie Towarzystwo Transportowe w Gdyni	Polskarob, Gdynia	górnośląski: a) gruby b) kostka	do 3.000	30 — 1.500	Dźwigami (30 — 50 ton na godzinę); z barki koszami (około 15 — 20 ton na godzinę)	Wymagane 24-ro godzinne uprzedzenie
	Giesche Sp. Akc. Oddział w Gdyni	Giesche, Gdynia	górnośląski: a) gruby b) kostka	200	20 — 200	Dźwigami (do 30 ton na godzinę); koszami (do 20 ton na godzinę)	Wymagane 24-ro godzinne uprzedzenie
	Elibor Sp. Akc. Handl.-Przemysłowa L. J. Borkowski w Gdyni Skarboferme	Elibor, Gdynia	górnośląski: a) gruby b) kostka	1.000	30 — 100	Dźwigami (do 30 ton na godzinę); koszami (do 20 ton na godzinę)	Wymagane 10-cio godzinne uprzedzenie
	Tow. Transportowe Morskie Speed T. z o. o.	Speed, Gdynia	górnośląski: a) gruby b) kostka	na barkach 300	10 — 200	Dźwigami (do 50 ton na godzinę); koszami (10 — 12 ton na godzinę)	Wymagane 24-ro godzinne uprzedzenie
	Progresscoal T. z o. o. Dział Bunkrowy w Gdyni	Progresscoal, Gdynia	górnośląski: a) gruby b) orzech II	2.000	15 — 400	Dźwigami (do 60 ton na godzinę); koszami (20—30 ton na godzinę)	Wymagane 24-ro godzinne uprzedzenie
	Skarbopol w Gdyni	Skarbopol, Gdynia	górnośląski: a) gruby b) kostka	—	—	—	Specjalnie nie zajmuje się bunkrowaniem; bunkruje w razie potrzeby statki, które ładują firmy na eksport.

B. ROPA BUNKROWA

Port	Dostawca	Adres telegraficzny dostawcy	Rodzaj ropy	Zbiorniki: ilość	Zbiorniki: pojemność (ton)	Normalna dostawa (ton)	Sposób dostawy	Pochodzenie ropy i uwagi
Gdynia	S. A. Gazolina Oddział w Gdyni	Gazolina, Gdynia	olej gazowy	—	120	—	Stacja bunkrowa posiada zdolność przeładunkową 500 litr. na 1 minutę	Głównie dla kutrów rybackich

A. WĘGIEL BUNKROWY

Port	Dostawca	Adres telegraficzny dostawcy	Rodzaj węgla	Pojemność magazynów (ton)	Normalna dostawa (ton)	Sposób dostawy	Uwagi
Gdańsk (Danzig)	„Elibor" Handels u. Industrie A. G.	Elibor Gdańsk (Danzig)	śląski	1.500	2.800	Z brzegu za pomocą tendra parowego do windowania węgla i zastrzałów okrętowych; z barek za pomocą tendra parowego i koszyków (25 ton na godzinę)	Wymagane 6-cio dniowe uprzedzenie
	Giesche Handelsgesellschaft m. b. H	—	górnośląski	—	2.000	Z barek za pomocą wind okrętowych (20—30 ton na godzinę)	Wymagane 10-cio dniowe uprzedzenie dla większych ilości
	Sieg u. C-o G.m.b.H.	Siegco, Gdańsk (Danzig)	śląski	—	1.500	Z barek windami motorowemi i parowemi (10—15 ton na godzinę na jedną barkę)	10 dni uprzedzenia dla bunkrowania dużych ilości. Bunkrować można podczas brania ładunku lub wyładowywania.

B. ROPA BUNKROWA

Port	Dostawca	Adres telegraficzny dostawcy	Rodzaj ropy	Zbiorniki: ilość	Zbiorniki: pojemność (ton)	Normalna dostawa (ton)	Sposób dostawy	Pochodzenie ropy i uwagi
Gdańsk (Danzig)	„Baltoil" Mineralöl-handels u. Tankanlagen A. G.	Baltoil, Gdańsk (Danzig)	ropa gazowa ropa opałowa	1 1	1.600 5.100	1.000	Z mola 125 m/m i 150 m/m rurociągiem (150 ton na godzinę)	Polska. Kilkugodzinne uprzedzenie pożądane; okręt może bunkrować w miejscu brania ładunku
	Państwowe Zakłady Naftowe S. z o. p.	Poltank, Gdańsk	ropa dieselowa ropa opałowa	1 1	4.800 1.500	— 500	Z miejsca ładunku 3 rurociągi dla ropy opałowej i 4 dla dieselowej (150 ton na godzinę dieselowej; 100 ton na godzinę opałowej ropy); dwie 250-cio tonowe krypy (40—70 ton na godzinę każda)	Polska. 24 godzinne uprzedzenie; są 4 miejsca z których ta firma bunkruje: Marinekohlenlager, Neufahrwasser; Olex. Schellmühl, Broschkischerweg 20; Ropol, Schellmühl, Broschkischerweg 21; Standard „Nobel" Kaiserhafen.

A. WĘGIEL BUNKROWY

Port	Dostawca	Adres telegraficzny dostawcy	Rodzaj węgla	Pojemność magazynów (ton)	Normalna dostawa (ton)	Sposób dostawy	Uwagi
Aalborg	N. K. Stroyberg et Co.	Stroybergs. Aalborg	brytyjski i śląski	2.000	1.000 — 2.000	Z doku elektrycznym dźwigiem (30—50 ton na godzinę).	Krótkie uprzedzenie.
Helsingör	A./S. Major Wright et Co.	Wright. Helsingör	angielski Newcastle	3.000	2.000	Z doku elektrycznym dźwigiem (60 ton na godzinę).	
Kopenhaga (Köbenhavn)	Copenhagen Bunkercoal Depot (Ltd.).	Bunkerdepot København	szkocki angielski i górnośląski	20 000	20 000	Przy wejściu do portu z lichtug dźwigiem (100 ton/godz. na dźwig); z lichtug ręcznie — koszykami (15—18 ton na godzinę).	
	De Forenede Kulimportorer	Kulimport København	ditto	8.000 — 80.000	8 000 — 10.000	Z doków Gasvaerkshavn i Jeruhavn elektrycznymi dźwigami (70 ton na godz. bez trymowania); z barek ręcznie koszykami i workami (5 ton na godz. na 1-ą zmianę ludzi).	
Odense	Lauritz Andersen	Landersen Odense	szkocki angielski i śląski	30.000	8.000	Z doków, kładziony na pokład parowca za pomocą chwytaka (100—150 ton na godzinę).	48 godzinne uprzedzenie pożądane.
Svendborg	Kulkranen	—	najlepszy śląski Derbyshire i Wemyss Jewel	10.000	2.000	Z doku dźwigiem (50—80 ton na godz.).	Kilkudniowe uprzedzenie.

B. ROPA BUNKROWA

Port	Dostawca	Adres telegraficzny dostawcy	Rodzaj ropy	Zbiorniki		Normalna dostawa (ton)	Sposób dostawy	Pochodzenie ropy i uwagi
				ilość	pojemność (ton)			
Aarhus	—	—	—	—	—	—	—	Bliższych danych brak.
Kopenhaga (København)	Det Danske Petroleum A./S.	Petroleum. København	ropa gazowa	—	29.000	19.000	Z brzegu 8-inch. rurociągiem.	Stany Zjednoczone A. P. Nie trzeba uprzedzać.
	United Oil Co. (Ltd.)	Unitedoil. København	ropa dieselowa ropa opałowa	1 1	8.900 8.200	2.900 7.200	Z brzegu 4 rurociągami (200—450 ton na godzinę).	Anglo-Persian Oil C-o; 6 godzin uprzedzenia.
Nyborg	Det Danske Petroleum A./S.	Petroleum. Nyborg	ropa gazowa	—	—	—	Z brzgu 8—inch. i 12—inch. rurociągami.	Stany Zjednoczone A. P. Nie trzeba uprzedzać.

A. WĘGIEL BUNKROWY

Port	Dostawca	Adres telegraficzny dostawcy	Rodzaj węgla	Pojemność magazynów (ton)	Normalna dostawa (ton)	Sposób dostawy	Uwagi
Pärnu	—	—	—	—	—	—	Bliższych danych brak.
Tallinn	Artos (Ltd.).	Burness, Tallinn	Newcastle, Yorkshire i śląski	2.000	—	Z brzegu i z barek przy pomocy koszy i wind okrętowych (10 ton na godzinę na 1-ą zmianę).	2 godziny uprzedzenia dla ładowania z brzegu; 24 godzin uprzedzenia dla ładowania z barek.
	Thomas Clayhills, et Sons	Clayhills, Tallinn	ditto	1.000	—	ditto	ditto
	Kapitanat Portu w Tallinnie	Merival, Tallinn	ditto	13.000	5.000	ditto	ditto (Własność państwowa)
	Tallinna Laeva Uhisus (Talińskie Towarzystwo Okrętowe).	Laevandus, Tallinn	ditto	1.000	—	ditto	ditto

A. ROPA BUNKROWA

Port	Dostawca	Adres telegraficzny dostawcy	Rodzaj ropy	Zbiorniki		Normalna dostawa (ton)	Sposób dostawy	Pochodzenie ropy i uwagi
				ilość	pojemność (ton)			
Tallinn	Governement Oil Shale Industry (Państwowy Przemysł Ropowy).	—	ropa	2	8.200	4.200	Z brzegu w Basenie Nr. 1. 6-cioma rurociągami (35—50 ton na godzinę); z jednej 250-cio tonowej motorowej krypy (20 ton na godzinę).	Estonja. 6-cio godzinne uprzedzenie, wyjąwszy niedzielę i święta, wtedy 24 godziny.

A. WĘGIEL BUNKROWY

Port	Dostawca	Adres telegraficzny dostawcy	Rodzaj węgla	Pojemność magazynów (ton)	Normalna dostawa (ton)	Sposób dostawy	Uwagi
Helsinki (Helsingfors)	A. B. Lars Krogius et Co. O/Y.	Krogiusco, Helsinki	brytyjski i polski	10.000	1.000	Niema maszyn do bunkrowania; węgiel dowozi się w workach i nosi ręcznie na pokład (10 — 15 ton na godzinę).	W portach fińskich bunkruje się bardzo mało.
Turku (Abo)	A. B. Joh. Gust Wilkestrom och Lars Krogius et Co. O/Y.	Wilkestrom, Turku (Abo)	brytyjski	8.000	2.000	Noszony na pokład w workach (12 ton na godzinę).	

B. ROPA BUNKROWA

Port	Dostawca	Adres telegraficzny dostawcy	Rodzaj ropy	Zbiorniki		Normalna dostawa (ton)	Sposób dostawy	Pochodzenie ropy i uwagi
				ilość	pojemność (ton)			
Helsinki (Helsingfors)	1) Nobel Standard i. Finnland A./B. 2) Fińska Petroleum-import A./B. Masut 3) Mercantile A./B. 4) Allmänna Lagret A./B. 5) Julius Tallberg		ropa opałowa ropa motorowa				Bezpośrednio z zbiorników lub na redzie z kryp ropowych.	Innych szczegółów brak.
Turku (Abo)	—	—	—	—	—	—	—	Bliższych danych brak.

A. WĘGIEL BUNKROWY

Port	Dostawca	Adres telegraficzny dostawcy	Rodzaj węgla	Pojemność magazynów (ton)	Normalna dostawa (ton)	Sposób dostawy	Uwagi
Kłajpeda (Memel)	Eduard Krause	Krause, Memel	górnośląski i angielski	900	—	Z doku dźwigiem lub wózkami z składnicy węgla na pokład (20—25 ton na godzinę).	Nie trzeba uprzedzać.
	H. Gewehn	Vapor, Memel	śląski Northumberland i Yorkshire	2 000	300 — 500	Z brzegu ręcznie (100 ton na 8 godzin na zmianę).	ditto
	Litauische Kohlen-Import u. Schiffahrtsgesellschaft G. m. b. H.	Kohlenimport, Memel	śląski	1.200	400 — 500	Z brzegu ręcznie (15—30 ton na godzinę).	ditto
	Joh. Busenitz	—	ditto	1.500	—	Z brzegu ręcznie (25—35 ton na godzinę).	—
	Bruno Dumont du Voitel	Dumont, Memel	ditto	1 000	—	ditto	8 dni uprzedzenia.

B. ROPA BUNKROWA

Port	Dostawca	Adres telegraficzny dostawcy	Rodzaj ropy	Zbiorniki: ilość	Zbiorniki: pojemność (ton)	Normalna dostawa (ton)	Sposób dostawy	Pochodzenie ropy i uwagi
Kłajpeda (Memel)	Naftsyndikat	Naftsyndikat Kłajpeda	ropa opałowa dieselowa nafta oczyszczona i gazolina			zwykle wystarczająca.	Wózkami zbiornikowymi i rurociągiem.	Rosja i Ameryka. Uprzedzenie zależy od ilości.

A. WĘGIEL BUNKROWY

Port	Dostawca	Adres telegraficzny dostawcy	Rodzaj węgla	Pojemność magazynów (ton)	Normalna dostawa (ton)	Sposób dostawy	Uwagi
Leepaja (Lipawa)	Helmsing and Grimm	Helmsing. Liepaja	najlepszy polski (górnośląski)	4.000—5.000	1.000—1.500	Z brzegu zastrzałami okrętowymi (50 ton na godzinę z lichtug).	12 godzinne uprzedzenie.
	J. C. Jessen	Jessen. Liepaja	ditto	5.000	1 000—1.500	ditto	ditto
Riga	J. C. Jessen	Jessen. Riga	ditto	3.000—5.000	3.000—4.000	Z brzegu zastrzałami okrętowymi (10 ton na godzinę na luk). Barki do bunkrowania są, lecz rzadko.	24 godzinne uprzedzenie.
	A. M. Schmidt. A./G.	Eisenschmidt. Riga	polski (górnośląski)	40.000	5.000	Z brzegu zastrzałami okrętowymi (10 ton na godzinę na luk).	48 godzinne uprzedzenie.
Ventspil (Windawa)	—	—	—	—	—	—	Bliższych danych brak.

B. ROPA BUNKROWA

Port	Dostawca	Adres telegraficzny dostawcy	Rodzaj ropy	Zbiorniki		Normalna dostawa (ton)	Sposób dostawy	Pochodzenie ropy i uwagi
				ilość	pojemność (ton)			
Riga	A. Oehlrich et Co.	Oehlrich. Riga	ropa surowa i opałowa	8	15.400	2.800	Z brzegu rurociągami (20—50 ton na godzinę) oraz z kryp ropowych.	Rosja. 4 dni uprzedzenia.

A. WĘGIEL BUNKROWY

Port	Dostawca	Adres telegraficzny dostawcy	Rodzaj węgla	Pojemność magazynów (ton)	Normalna dostawa (ton)	Sposób dostawy	Uwagi
Kiel—Holtenau	—	—	—	—	—	—	Bliższych danych brak.
Königsberg	Bruno Stillert	Stillertkohle, Königsberg	orzech bunkrowy z zagłębia Rury, Szkocji, Anglji, Polski i Górnego Śląska.	12 000	10.000 — 15 000	Z mola elektrycznymi dźwigami (470 ton na godzinę); z barek kranami pływającymi (60 — 100 ton na godzinę).	5 godzinne uprzedzenie.
	Dumont du Voitel	Dumont Lizentgrabenstrasse Königsberg					
	Heinrich Lilienthal	Heinrich Lilienthal, Königsberg					
	Kohlen-Import	—					
Lübek	—	—	—	—	—	—	Bliższych danych brak.
Stettin	Stettiner Hafengemeinschaft	—	górnośląski z zagłębia Rury, Anglji; każdej jakości	dostateczny zapas	potrzebna ilość	Z brzegu dźwigami (40 ton na godzinę); z barek dźwigami (20 ton na godzinę).	Nie trzeba uprzedzać.
	Stettiner Hafengemeinschaft (właśc.) Gotzlow und Grabow, Bestwerke Zülchow, Gustaw Sehl, Stillert.	ten sam właściciel	górnośląski z zagłębia Rury, Anglji	—	ditto	Z brzegu dźwigami (40 ton na godzinę); z barek kranami pływającymi i windami okrętowemi (20 ton na godzinę).	Wszystkie firmy stosują te same ułatwienia.
	Gribel, Stettiner Dampfer Co. Retzlaff, Kunstmann, F. C. Nast.	ten sam właściciel	ditto	—	ditto	Z barek tylko kranami pływającymi i windami okrętowemi (20—40 ton na godzinę).	Wszystkie firmy stosują te same ułatwienia.
Swinemünde	—	—	—	—	—	—	Bliższych danych brak.

A. WĘGIEL BUNKROWY

Port	Dostawca	Adres telegraficzny dostawcy	Rodzaj węgla	Pojemność magazynów (ton)	Normalna dostawa (ton)	Sposób dostawy	Uwagi
Frederiksstad	Frederiksstad, Kulkompagni A/S.	Kulkompagni. Frederiksstad	polski (Robur i Hohenlohe). Angielski D. C. B. duży i B. S. Y. wybrany	1 500	do 1.200	Z nabrzeży elektr. ciągiem z urządzeniem taśmowem do 75 ton na godzinę. Z kryp windami, 6 ton na godz. każda winda (do 400 ton dziennie).	Wymagane 24 godzinne uprzedzenie.
Halden	P. Lobes	Lobes, Halden	polski. Gluckant i Eugenja	1.000	do 4.000	Z mola i kryp. koszami i kubłami, do 10 ton na godzinę.	Wymagane uprzedzenie od kilku godzin do 1 dnia.
Horten	Hortens Braendselforretning	Kul, Horten	polski i angielski	3.000	2.500	Dźwigami do 100 ton dziennie.	—
Moss	J. H. Vogt	Voghtol, Moss	angielski i walijski	1.200	600	Z doku windami okrętowemi, do 20 ton na godzinę.	—
Oslo	A/S. Christiana Kul Vedbolag	Vedbolaget. Oslo	najlepszy angielski, walijski i górnośląski.	20.000	3.000	Z nabrzeży dźwigami z chwytaczami, do 150 ton na godzinę. Z barek windami do 1.500 ton dziennie.	Krótkie uprzedzenie wymagane.
	Sorensen Lies Kulkompagni A/S.		głównie angielski, również polski.	20.000	do 3.000	Z nabrzeża dźwigami, do 120 ton/godz. Koszami z kryp. 25 ton na godzinę.	Kilkugodzinne uprzedzenie wymagane.
Sarpsborg	A/S. Ostfold Kul Vedbolag G. Ostbye.	Ostfold. Sarpsborg.	najlepszy nordhumberlandski i wyborowy Lothian	2.000	500	Z nabrzeża ręcznie do 20 ton na godzinę. Z kryp windą elektryczną.	—
Skien	Ejnar Stensrud	Kullimport. Skien	polski, angielski	2.000	2.000	Windami statku do 400 ton dziennie.	—
Tönsberg	Brödrene Bugge	Kul, Tönsberg	angielski, polski	1 500	1.000	Windami i koszami do 100 ton dziennie każda winda.	—

B. ROPA BUNKROWA

Port	Dostawca	Adres telegraficzny dostawcy	Rodzaj ropy	Zbiorniki		Normalna dostawa (toņ)	Sposób dostawy	Pochodzenie ropy i uwagi
				ilość	pojemność (ton)			
Steilene	A/S. Ostlandske Petroleum Co.	Petroleum, Steilene	kerozyna.	5	8.000	3.700	Z nabrzeża rurociągiem, 220—300 t/godz.	Wymagane 24 godzinne zawiadomienie.
			ropa gazowa.	5	9.500	3 700	Z krypy 100 tonowej, 20 t/godz.	
			gazolina	5	10 000	3.700	Z krypy 110 tonowej, 60 t/godz.	
							Z krypy 225 tonowej, 120 ton na godzinę.	

A. WĘGIEL BUNKROWY

Port	Dostawca	Adres telegraficzny dostawcy	Rodzaj węgla	Pojemność magazynów (ton)	Normalna dostawa (ton)	Sposób dostawy	Uwagi
Leningrad		b r a k d a n y c h					W dużych ilościach. Bunkrowanie odbywa się z nabrzeża lub promów około 300 ton w 24 godzinach.

A. WĘGIEL BUNKROWY

Port	Dostawca	Adres telegraficzny dostawcy	Rodzaj węgla	Pojemność magazynów (ton)	Normalna dostawa (ton)	Sposób dostawy	Uwagi
Gävle	Aktiebolaget Gävle Kolimport	Kolimport, Gävle	brytyjski szkocki i górnośląski	10.000	2.000	Z brzegu dźwigami i windami (dźwig 40 ton na godz.; windą 25 ton na godz.), z barek windami i koszykami (10 ton na godz.).	Nie trzeba uprzedzać.
Göteborg	Adolph Bratt et Co.	Adolph, Göteborg	przesiany (lub drobny) Cardiff Newcastle lub śląski	—	2.000	Tylko z barek dźwigiem (50—75 ton na godzinę).	Kilka godzin uprzedzenia. Bunkrowanie w tym porcie jest ograniczone, głównie dla trawlerów i małych statków komunikacji wewnętrzno-portowej.
	Aktiebolaget Stenkol.	Coalmann, Göteborg	przesiany i drobny brytyjski (Durham) i polski	3.000	3.000	Z brzegu dźwigami (50—75 ton na godz.); z barek dźwigami (50 ton na godzinę).	Kilka godzin uprzedzenia.
	August Carlson et Co. A./B.	Carlson, Göteborg	zwykły przesiany węgiel brytyjski i śląski	2.000	1 000—1.500	Tylko z barek, ręcznie koszykami (30 ton na godzinę)	Kilka godzin uprzedzenia
	Billners Kolimport A./B.	Billner, Göteborg	najlepszej jakości węgiel brytyjski, polski i śląski	—	3.000	ditto	ditto
	Gustaf F. Reuters Kolimport A./B.	Reut, Göteborg	ditto	5.000	5.000	Z brzegu elektryczn. dźwigami (70—80 ton na godzinę); z barek elektryczn. dźwigami (100 ton na godzinę).	ditto
	Otto Wallenius A./B.	Wallenius, Göteborg	najlepszy angielski i polski	—	3 000	Tylko z barek, koszykami lub małymi żórawiami (około 25 ton na godzinę).	ditto
	Tycho Roberg	Roberg, Göteborg	duży angielski, mieszany westfalski, i drobny górnośląski	—	2 000—3 000	Tylko z barek, dźwigami i chwytakami lub koszykami (50—100 ton na godzinę).	Kilka godzin uprzedzenia.

Port	Dostawca	Adres telegraficzny dostawcy	Rodzaj węgla	Pojemność magazynów (ton)	Normalna dostawa (ton)	Sposób dostawy	Uwagi
	C. Uggla et Co. Handelsaktiebolag	Uggla, Göteborg	wszystkie kategorje zwykłego węgla bunkrowego brytyjskiego lub polskiego	1.000—1.850	1.000—2 000	Z brzegu koszykami lub wózkami (25 ton na godzinę); z barek dźwigiem lub koszykami (25 — 30 ton na godzinę).	Kilka godzin uprzedzenia.
	Vastkusten Nya Kol A./B.	Importkol, Göteborg	—	—	1.800	Z barek dźwigami (15 — 20 ton na godzinę).	ditto
Helsingborg	Arvid Andersson A./B.	Arvid, Helsingborg	przesiany i nieprzesiany brytyjski i polski	10.000	8.000	Tylko z brzegu, dźwigami-chwytakami (50—75 ton na godzinę).	2 godzinne uprzedzenie.
	Stenkols A./B. Lundwall et Co.	Lundwall, Helsingborg	ditto	12.000	4.000	Tylko z brzegu, dźwigami z automatycznym odważnikiem (80—90 ton na godzinę).	Nie trzeba uprzedzenia.
Hernösand	F. et E. Natterqvists Kolimport A./B.	Kolbolaget, Hernösand	pierwszego gatunku śląski	4.000	1 000—2.000	Z barek koszykami podnoszonymi windami motorowemi (10 ton na godzinę).	Jeden dzień uprzedzenia dla małych ilości; większa dostawa 2 — 3 dni.
Hudiksvall	A./B. J. F. Arndt	Arndtbolaget, Hudiksvall	ditto	1.000	—	Tylko z barek windami okrętowemi (10 ton na windę na godzinę).	—
Karlshamn	W. Schmidt et Co.	Schmidts, Karlshamn	angielski i polski gruby i najlepszej jakości	2.000	1.500	Z brzegu koszykami i zastrzałami okrętowymi (10—20 ton na godzinę).	Nie trzeba uprzedzenia, za wyjątkiem w niedzielę i święta.
Karlskrona	—	—	—	—	—	—	Bliższych danych brak.
Landskrona	—	—	—	—	—	—	Bliższych danych brak.
Lulea	Aktiebolaget Lulea Kol et Materialaffar	Import, Lulea	angielski i polski	1.500	—	Z brzegu tylko za pomocą wagoników do wywracania (10 — 20 ton na godzinę).	Nie trzeba uprzedzać.

Malmö	Aktiebolaget Kolkompaniet	Kolkomp. Malmö	niemiecki i angielski przesiany i nieprzesiany	10.000	5.000	Z brzegu elektryczn. dźwigami z chwytakami, 3 tony pojemności każdy (50 — 80 ton na godz. na dźwig); z pływających automatycznych elewatorów przenośnymi pasami (25 ton na godzinę).	Nie trzeba uprzedzać.
Norrköping	—	—	—	—	—	—	Bliższych danych brak.
Oxelosund	Percy Tham A./B.	Mineral, Oxelosnnd	polski i brytyjski pierwszorzędny przesiany	1.500	500	Z brzegu chwytakami i koszami (50 ton na godzinę).	5 godzinne uprzedzenie dla ilości do 200 ton, ponad 200 ton — 10 godzin.
Söderhamn (przy Stugsund)	Nya ABJ. Fr. Brolin et Ax. E. Madsen.	Fredbrolin, Söderhamn	najlepszy South Yorkshire pierwszorzędny szkocki i polski	1.500—2.000	1.500—2.000	Z brzegu lub z barek koszykami i windami okrętowemi (10 — 20 ton na godzinę).	12 godzinne uprzedzenie.
Stockholm	A. B. Kohl et Koks	Kolokoks, Stockholm.	pierwszorzędny brytyjski i górnośląski	—	—	Dźwigami brzegowymi (50 ton na godzinę na dźwig) lub z barek i dźwigów pływających (25 ton na godzinę na dźwig).	24 godzinne uprzedzenie.
	Lavens Kolimport A./B.	Lavenkol, Stockholm	najlepszy angielski i górnośląski	8.000	4.000	Z barek kranami pływającymi i ręcznie (75 ton na godzinę jednym i drugim sposobem).	2 godzinne uprzedzenie.
	Olaus Olssons Nya Kolimport A./B.	Kolbolaget, Stockholm	polski i śląski	8.000	2.000	Z brzegu, dźwigami i chwytakami lub skrzyniami (10—60 ton na godzinę) z barek kranami lub ręcznie (10 — 60 ton na godz.).	24 godzinne uprzedzenia dla 200 ton; powyżej 1.000 ton 5 dni.
Sundsvall	A./B. Sundswalls Kolimport	Kolimport, Sundsvall	angielski i polski	2.000	—	Tylko z brzegu, ręcznymi koszykami (8—15 ton na godzinę).	2 lub 3 godziny uprzedzenia.
Trälleborg	—	—	—	—	—	—	Bliższych danych brak

Port	Dostawca	Adres telegraficzny dostawcy	Rodzaj węgla	Pojemność magazynów (ton)	Normalna dostawa (ton)	Sposób dostawy	Uwagi
Uddevalla	Sannes Soner A./B.	Sannes, Uddevalla	angielski i śląski duży wybierany, nieprzesiany lub drobny	2.300—3.000	2.000—3.000	Z nabrzeża ręcznymi koszykami (15 — 20 ton na godzinę).	Krótkie uprzedzenie.
	And. Smith	Smith, Uddevalla	angielski i śląski duży	5.000	100—300	Tylko z brzegu, zastrzałami okrętowymi.	Kilkugodzinne uprzedzenie.
Umea	J. A. Henriksson et Co.	Henriksson Holmsund	pierwszorzędny angielski i polski	2.000	—	Z nabrzeża, taczkami (20 ton na godzinę; z barek windami okrętowymi (15 ton na godzinę).	—
Varberg	Donald Jobson	Jobson, Varberg	angielski i niemiecki	100—500	100—500	Tylko z nabrzeża, dźwigami (55 ton na godzinę).	Kilkugodzinne uprzedzenie.
Västervik	A./B. G. Haak	Haak, Västervik	angielski i polski pierwszorzędny	1.500	—	Tylko z brzegu, wózkami, koszykami lub workami (12 — 15 ton na godzinę).	—
Ystad	—	—	—	—	—	—	Bliższych danych brak.

B. ROPA BUNKROWA

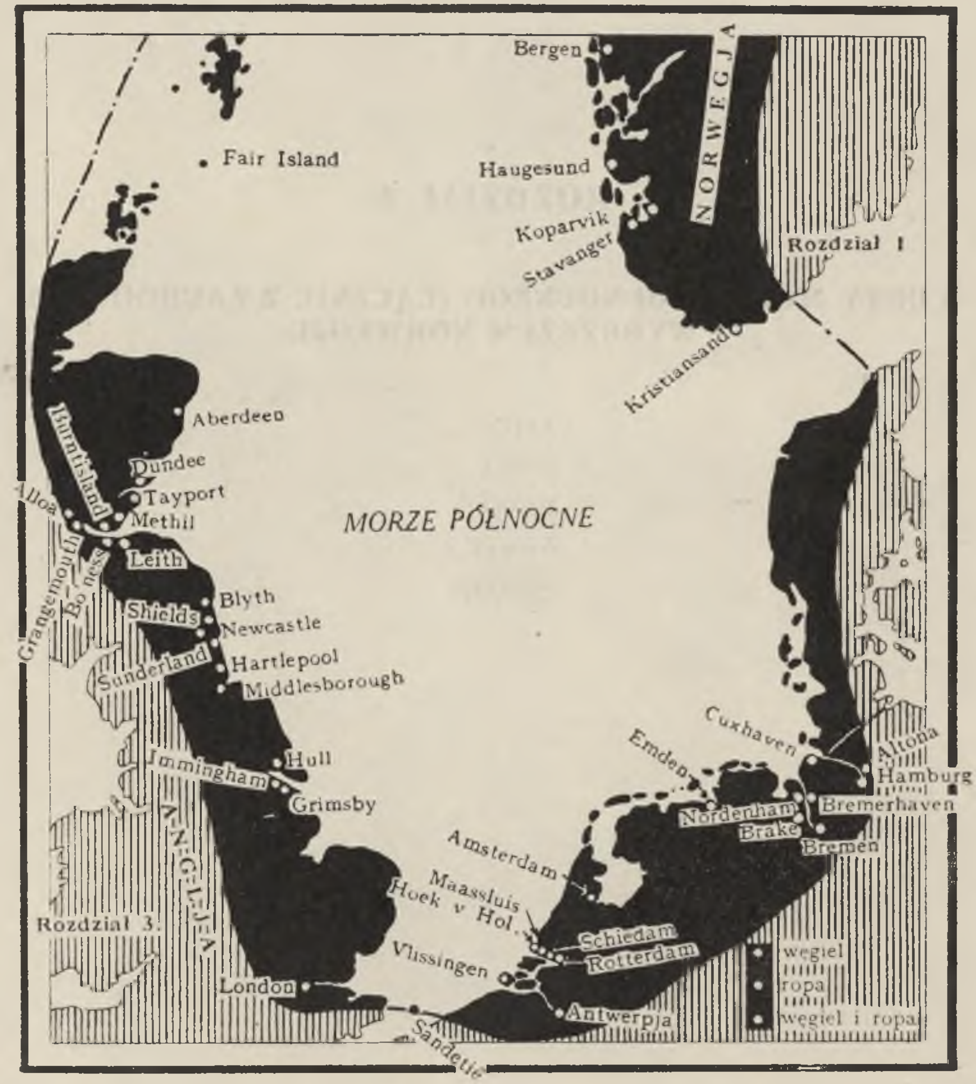
Port	Dostawca	Adres telegraficzny dostawcy	Rodzaj ropy	Zbiorniki: ilość	Zbiorniki: pojemność (ton)	Normalna dostawa (ton)	Sposób dostawy	Pochodzenie ropy i uwagi
Göteborg	Svensk-Engelska Mineralolje A/B.	Semoab, Göteborg	ropa gazowa	—	—	wystarczająca	Z brzegu rurociągami.	Innych szczegółów brak.
	Texas Co. A./B.	Texaco, Göteborg	—	—	—	—	ditto	ditto
	Vestkustens. Petroleum A./B.	Fotogen, Göteborg	gazolina i ropa dieselowa	—	—	wystarczająca	ditto	ditto

Malmö	Sydsvenska Petroleum A./B.	Petroleum-bolag, Malmö	gazolina dieselowa surowa	} 15	3.150 200 4.450	4.400	Z brzegu 2-ma rurociągami (60 — 120 ton na godzinę).	Stany Zjednoczone A. P. Nie trzeba uprzedzać.
	Texas Co. A./B.	Texaco, Malmö	gazolina surowa opałowa	3 2 1	2.900 2.100 1.200	750 520 500	Z brzegu 3-ma rurociągami (60 — 120 ton na godzinę).	Stany Zjednoczone A. P. 2 godzinne uprzedzenie.
Norrköping	—	—	—	—	—	—	—	Bliższych szczegółów brak.
Stockholm	Krooks Petroleum et Olje A./B.	Krooks, Stockholm	gazowa dieselowa	2 —	3.800 —	1.900 1.000	Z brzegu 2-ma 6-cio inch. rurociągami (420 ton na godzinę); z krypy ropowej (12 ton na godzinę).	Stany Zjednoczone A. P. 1 godzinne uprzedzenie pożądane.
	Svensk-Engelska Mineralolje A./B.	Semoab, Stockholm	opałowa	5	10.700	7.000	Z brzegu 6-cio inch. rurociągiem (420 ton na godzinę) z 3 kryp około 50 ton pojemności (20 ton na godzinę).	Źródła Wschodnio-Indyjskiego dozoru i Brytanja. 24 godzinne uprzedzenie.
	Texas Co. A./B.	Texaco, Stockholm	dieselowa	1	1.[illegible]50	1 900	Z brzegu rurociągiem (420 ton na godzinę); z jednej krypy pojemności około 50 ton (12 ton na godzinę).	Stany Zjednoczone A. P. 6-cio godzinne uprzedzenie.

ROZDZIAŁ 2.

PORTY MORZA PÓŁNOCNEGO (ŁĄCZNIE Z ZACHODNIEM WYBRZEŻEM NORWEGJI).

Anglja
Belgja
Holandja
Niemcy
Norwegja


Bergen
NORWEGJA
Fair Island
Haugesund
Koparvik
Stavanger
Rozdział 1
Kristiansand
Aberdeen
Dundee
Tayport
Burntisland
Alloa
Methil
MORZE PÓŁNOCNE
Leith
Grangemouth
Bo'ness
Blyth
Shields
Newcastle
Sunderland
Hartlepool
Middlesborough
Cuxhaven
Altona
Emden
Hamburg
Hull
Immingham
Grimsby
Bremerhaven
Nordenham
Brake
Bremen
Amsterdam
ANGLJA
Maassluis
Hoek v Hol.
Rozdział 3.
Schiedam
Vlissingen
Rotterdam
węgiel
ropa
węgiel i ropa
London
Antwerpja
Sandettie



Tromsö
Vardö
Harstad
Svolvar
Bodö
NORWEGJA
Trondheim
Kristiansund
Aalesund
Rozdział 1.
Bergen
Haugesund
Koparvik
Stavanger
Kristiansand
węgiel
ropa
węgiel i ropa

Aalesund	703	857	161	565°	471
Aberdeen	400	1233	577	947	58
Alloa	421	1350	694	1064	78
Amsterdam	110	1477	821	1191	376
Antwerpen	45	1566	910	1280	433
Bergen	555	996	310	695	364
Blyth	289	1330	674	1044	102
Bodo	1101	500°	161	200°	867
Bo'ness	403	1330	674	1044	64
Brake	292	1443	787	1157	452
Bremen	312	1463	807	1177	480
Bremerhaven	278	1428	772	1142	444
Burntisland	393	1319	663	1033	55
Cuxhaven	281	1412	756	1126	438
Dundee	390	1291	635	1005	3
Emden	230	1441	785	1155	405
Fair Island	521	1108	452	822	208
Grangemouth	416	1341	685	1055	76
Grimsby	198	1426	770	1140	228
Hamburg (Altona)	338	1467	811	1181	498
Harstad	1159	385°	400°	82°	925
Hartlepool	265	1353	697	1067	130
Haugesund	488	1051	395	765	330
Hoek van Holland	50	1490	834	1204	368
Hull	204	1440	784	1154	239
Immingham	198	1433	777	1147	231
Koparvik	473	1066	410	780	317
Kristiansand	440	1201	545	915	380
Kristiansund	777	803	91°	507	543
Leith (Edinburgh)	405	1323	667	1037	57
London (Greenwich)	143	1586	930	1300	426
Maassluis	60	1498	842	1212	376
Methil	380	1311	655	1025	45
Middlesborough	264	1344	688	1058	140
Newcastle-on-Tyne	287	1247	591	961	130
Nordenham	295	1433	777	1147	452
Rotterdam	70	1508	852	1222	386
Sandetie (okręt św.)	65	1537	881	1251	378
Schiedam	62	1504	848	1218	382
Shields	280	1340	684	1054	113
	—	—	—	—	—
	Vlissingen	Vardo	Trondheim	Tromso	Tayport

	Vlissingen	Vardö	Trondheim	Trömso	Tayport
Skagen (okręt św.)	480	1291	635	1005	457
Stavanger	464	1087	431	801	310
Sunderland	276	1344	688	1058	122
Svolvar	1097	440	337	140	863
Tayport	387	1288	632	1002	—
Trömso	1237	300	478	—	
Trondheim	867	774	—		
Vardö	1523	—			

° = przez fjordy Norweskie.

	Svolvaer	Sunderland	Stavanger	Skagen (okr. św.)	Shields	Schiedam
Aalesund	424	542	267	452	540	684
Aberdeen	807	140	276	414	136	396
Alloa	924	145	370	490	141	412
Amsterdam	1051	280	421	416	278	63
Antwerpen	1140	319	507	519	322	105
Bergen	570	402	110	305	400	551
Blyth	904	16	337	440	11	292
Bodö	58	918	665	870	916	1082
Bo'ness	904	127	350	474	123	394
Brake	1017	385	377	343	386	276
Bremen	1037	406	400	365	407	297
Bremerhaven	1002	371	364	330	372	262
Burntisland	895	116	345	465	112	385
Cuxhaven	986	361	343	309	362	261
Dundee	865	125	313	460	117	382
Emden	1015	325	370	349	326	208
Fair Island	682	284	230	411	280	515
Grangemouth	917	140	367	487	136	407
Grimsby	1000	119	391	446	123	201
Hamburg (Altona)	1041	416	402	368	417	316
Harstad	84°	976	723	927	973	1140
Hartlepool	927	13	356	440	19	266
Haugesund	625	358	31°	245	355	470
Hoek van Holland	625	264	440	442	268	14
Hull	1064	128	407	460	132	211
Immingham	1014	120	399	452	124	204
Koparvik	640	348	18	233	346	457
Kristiansand	775	370	130	92	368	418

	Svolvaer	Sunderland	Stavanger	Skagen (okr. św.)	Shields	Schiedam
Kristiansund	366	594	341	545	592	758
Leith (Edinburgh)	897	120	348	464	110	384
London (Greenwich)	1160	317	543	545	321	184
Maassluis	1072	272	448	450	276	6
Methil	885	108	335	455	104	376
Middlesborough	918	25	360	450	29	269
Newcastle-on-Tyne	821	15	353	451	13	296
Nordenham	1007	376	369	335	378	267
Rotterdam	1082	282	458	460	286	4
Sandetié (okręt św.)	1111	269	493	510	273	108
Schiedam	1078	278	454	456	282	
Shields	914	4	344	440		
Skagen (okręt św.)	860	440	225			
Stavanger	661	347				
Sunderland	918					

o = przez fjordy Norweskie.

	Sandetié (okr. św.)	Roterdam	Nordenham	Newcastle	Middlesborough	Methil
Aalesund	717	688	613	548	554	494
Aberdeen	393	400	431	140	160	76
Alloa	405	416	476	145	167	34
Amsterdam	130	67	235	290	268	368
Antwerpen	108	115x	328x	332x	314x	421x
Bergen	575	555	450	408	410	375
Blyth	280	296	380	15	37	93
Bodö	1115	1086	1010	924	952	884
Bo'ness	387	398	458	127	149	19
Brake	340	277	9	396	388	450
Bremen	360	297	29	418	403	469
Bremerhaven	324	263	5	383	368	434
Burntisland	378	390	449	116	140	10
Cuxhaven	316	265	71	372	358	430
Dundee	381	386	445	121	143	45
Emden	271	205	135	336	322	393
Fair Island	520	519	505	284	302	225
Grangemouth	400	411	471	140	162	30
Grimsby	184	201	328	135	111	218
Hamburg (Altona)	372	322	126	427	413	486
Harstad	1173	1144	1070	981	1010	942

	Sandetié (okręt św.)	Roterdam	Nordenham	Newcastle	Middlesborough	Methil
Hartlepool	257	270	365	30	9	121
Haugesund	508	474	386	363	370	335
Hoek van Holland	94	18	250	280	256	362
Hull	198	215	342	144	120	231
Immingham	190	207	335	136	112	223
Koparvik	485	641	373	354	357	333
Kristiansand	470	422	301	376	380	380
Kristiansund	791	762	687	600	624	559
Leith (Edinburgh)	377	388	442	114	139	13
London (Greenwich)	80	186	381	321	295	414
Maassluis	102	10	258	288	264	370
Methil	368	380	439	108	130	
Middlesborough	260	273	373	40		
Newcastle-on-Tyne	317	300	385			
Nordenham	329	268				
Rotterdam	112					

^{x} = przez Ost Gat.

	Maassluis	London	Leith (Edinburgh)	Kristiansund	Kristiansand	Koparvik
Aalesund	678	766	502	70°	381	246
Aberdeen	390	432	87	487	344	280
Alloa	406	446	25	604	425	375
Amsterdam	57	200	376	731	380	428
Antwerpen	105^{x}	188	450^{x}	820^{x}	483^{x}	516^{x}
Bergen	545	614	398	250	222	83°
Blyth	286	320	98	584	367	342
Bodö	1076	1164	893	324°	780	644
Bo'ness	388	435	13	584	407	352
Brake	267	386	458	697	309	383
Bremen	287	406	477	717	328	403
Bremerhaven	253	372	443	682	294	368
Burntisland	380	424	5	573	398	343
Cuxhaven	255	379	446	666	280	352
Dundee	376	420	54	545	382	321
Emden	195	310	402	695	316	374
Fair Island	509	576	234	362	327	228
Grangemouth	401	443	20	595	420	365
Grimsby	191	217	219	540	405	398
Hamburg (Altona)	312	431	495	721	336	408
Harstad	1134	1222	950	430°	837	702

	Maassluis	London	Leith (Edinburgh)	Kristiansand	Kristiansund	Koparvk
Hartlepool	260	304	130	624	376	351
Haugesund	464	563	344	305°	154	13°
Hoek van Holland	8	168	371	744	404	443
Hull	205	231	235	554	419	413
Immingham	197	224	228	546	411	405
Koparvik	451	550	342	320	141	—
Kristiansand	412	512	400	455	—	
Kristiansund	752	840	568	—		
Leith (Edinburgh)	378	423	—			
London (Greenwich)	176	—				

° = przez fjordy Norwesle,
x = przez Ost Gat.

	Immingham	Hull	Hoek van Holland	Haugesund	Hartlepool	Harstad
Aalesund	612	620	670	231	547	487
Aberdeen	254	262	382	272	151	870
Alloa	252	260	398	388	154	986
Amsterdam	203	210	50	441	265	1113
Antwerpen	236	244	97x	530	308	1202
Bergen	469	477	537	70°	404	632
Blyth	134	142	278	355	28	966
Bodö	1010	1018	1068	630	670	120
Bo'ness	241	249	380	365	140	964
Brake	340	348	259	390	369	1080
Bremen	358	366	279	410	388	1100
Bremerhaven	324	332	245	375	354	1065
Burntisland	235	243	372	356	130	955
Cuxhaven	327	335	247	365	357	1048
Dundee	236	244	368	334	134	927
Emden	272	280	187	387	317	1077
Fair Island	388	396	501	215	294	744
Grangemouth	247	254	393	378	153	977
Grimsby	6	14	183	411	107	1062
Hamburg (Altona)	382	390	304	421	413	1103
Harstad	1068	1076	1126	687	732	—
Hartlepool	108	116	252	364	—	
Haugesund	418	426	456	—		
Hoek van Holland	189	197	—			
Hull	8	—				

	Hamburg (Altona)	Grimsby	Grangemouth	Fair Island	Emden	Dundee
Aalesund	647	606	521	288	611	474
Aberdeen	482	248	106	150	394	61
Alloa	520	245	7	258	426	80
Amsterdam	288	196	395	488	178	379
Antwerpen	386^{x}	230^{x}	469^{x}	564^{x}	273^{x}	436^{x}
Bergen	494	463	402	221	462	367
Blyth	430	128	117	270	334	105
Bodö	1045	1004	912	686	974	870
Bo'ness	510	235	8	247	415	67
Brake	136	334	477	515	146	455
Bremen	156	352	496	535	166	474
Bremerhaven	122	318	462	501	132	441
Burntisland	496	230	20	234	403	53
Cuxhaven	56	321	465	488	136	400
Dundee	494	230	73	210	407	
Emden	187	266	421	483		
Fair Island	544	382	253			
Grangemouth	518	240				
Grimsby	376					

o = przez fjordy Norweskie,
x = przez Ost Gat.

	Cuxhaven	Burntisland	Bremerhaven	Bremen	Brake	Bo'ness
Aalesund	592	499	608	642	622	514
Aberdeen	427	84	430	464	444	99
Alloa	470	26	467	501	481	12
Amsterdam	225	377	230	265	244	391
Antwerpen	328^{x}	448^{x}	228^{x}	362^{x}	342^{x}	462^{x}
Bergen	438	394	445	480	460	407
Blyth	368	99	370	404	384	114
Bodö	990	890	1006	1040	1020	905
Bo'ness	450	13	456	490	470	
Brake	84	458	14	20		
Bremen	103	478	34			
Bremerhaven	69	444				
Burntisland	438					

	Bodö	Blyth	Bergen	Antwerpen	Amsterdam
Aalesund	382	530	176	746	657
Aberdeen	811	123	307	443	380
Alloa	917	122	409	464	400
Amsterdam	1055	288	488	154	—
Antwerpen	1144	332	598	—	
Bergen	574	381	—		
Blyth	908	—			

	Alloa	Aberdeen
Aalesund	526	413
Aberdeen	112	—

A. WĘGIEL BUNKROWY

Port	Dostawca	Adres telegraficzny dostawcy	Rodzaj węgla	Pojemność magazynów (ton)	Normalna dostawa (ton)	Sposób dostawy	Uwagi
Aberdeen	Aberdeen Harbour Commissioners	—	walijski, brytyjski	10.000	10.000	Ręcznie.	Bardzo mało statków korzysta z tego portu z powodu dużej odległości od zagłębia.
Alloa	London and North Eastern Ry. Co.	—	z lokalnego zagłębia węglowego	1 000	—	Z nabrzeży portowych dźwigami, od 50 do 100 ton na godzinę.	—
Blyth	Ashington Coal Co.	Ashington Blyth	Northumberland, przesiany, nieprzesiany i orzech.	15.000	15.000	Ładowaniem zajmuje się Towarzystwo portowe. Rurami i pasami, 150 — 350 ton na godzinę.	Wymagane telegraficzne zawiadomienie. Ceny węgla łącznie z dostawą.
	London and North Eastern Ry. Co.	Commission, Blyth	Northumberland	15.000	2.000	jak wyżej.	2—3-dniowe uprzedzenie wymagane. Ceny węgla łącznie z dostawą.
	Cowpen Coal Co.	—	jak wyżej	—	—	Z nabrzeży przy pomocy rur, 500 — 800 ton na godzinę.	—
Borrowstounness (Bo'ness)	London and North Eastern Ry. Co.	—	z lokalnych zagłębi węglowych	12.000	—	Z nabrzeży przy pomocy hydraulicznych ciągów, 100—120 ton na godzinę.	—
Burntisland	John Connel and Son	Connel, Burntisland	lokalny, każdego gatunku	3.000	500 — 1.000	Z nabrzeży przy pomocy hydraulicznych dźwigów i ciągów, 100 ton na godzinę.	48 godzinne uprzedzenie wymagane.
Dundee	Dundee Harbour Trust	Dockyard, Dundee	lokalny	—	—	Z nabrzeża przy pomocy elektr. dźwigów, do 90 ton na godzinę; z kryp chwytaczami, 120 ton na godzinę. Za pomocą podnośnika wagonowego i zrzutni, 60 ton na godzinę.	4 godzinne uprzedzenie wymagane.
Grimsby	London and North Eastern Ry. Co.	Man Railway, Grimsby.	walijski i northumberlandski	41.000	5.000	Wywrotnicami węglowemi do 100 ton na godzinę.	—

Port	Dostawca	Adres telegraficzny dostawcy	Rodzaj węgla	Pojemność magazynów (ton)	Normalna dostawa (ton)	Sposób dostawy	Uwagi
Hartlepool	London and North Eastern Ry. Co.	Exchange. New-castle-on-Tyne.	Durham i northumberlad'ski	—	duża	Za pomocą pasów przenośnych i dźwigów elektrycznych od 250 — 580 ton na godzinę.	24 godzinne uprzedzenie wymagane.
	The Horden Collieries, Feetham and Grieveson	Feetham, West-Hartlepool and Newcastle-on-Tyne.	przesiany, częściowo przesiany i płókany.	—	5 000	Z nabrzeża za pomocą pasów przenośnych i hydraulicznych podnośnic z rurami kierunkowemi, do 600 ton na godzinę maksimalnie.	24 godzinne uprzedzenie wymagane. Węgiel jest składany w wagonach kolejowych.
Hull	London and North Eastern Ry. Co.	Docrail, Hull. Exchange. Hull.	wszystkie gatunki angielskiego.	węgiel w wielkiej ilości zmagazynowany jest w wagonach.	duża	Z nabrzeża za pomocą pasów donośnych, do 800 ton na godzinę, przy pomocy podnośnic, oraz dźwigów, do 280 ton na godzinę.	Kilkugodzinne uprzedzenie wymagane.
Immingham	ditto	Man Railway. Immingham.	Nothumberland i Durham.	174 000	35.000—100 000	Z nabrzeży za pomocą podnośnic i dźwigów 50-tonowych, do 150 ton na godzinę.	Wymagane 24 godzinne uprzedzenie zawiadomienie.
Leith	Leith Dock Commissioners Bruse Lindsey Bros. Ltd.	Harbour, Leith. Brulinbro, Leith.	Szkocki, wszystkich gatunków.	—	dostawa wprost z kopalni.	Z nabrzeża za pomocą podnośnic wagonowych lub dźwigami do 2000 ton za 8 godzin.	Kilkudniowe uprzedzenie wymagane. Ceny węgla łącznie z dostawą.
	Leith Dock Comisioners, Mackie, Koth and Co.	Harbour Leith. Mackie Leith.	najlepszy nawigacyjny.	duży zapas w wagonach.	każdą ilość na zamówienie.	Za pomocą hydraulicznych podnośnic wagonowych, do 200 ton na godzinę.	Wymagane uprzednie zawiadomienie od 48 do 60 godz. Cena węgla z dostawą.
London	William Cory and Son.	Derrick, Fen London.	Walijski, Durham.	duża	duża	Z kryp za pomocą wind parowych, do 200 ton na każdą windę w ciągu dnia; elewatorem do 1000 ton w ciągu dnia.	Niema ograniczeń co do długości statków ładujących.
	J. Hudson and Co. (Dagenham).	Bunkering Fen. London.	Durham nieprzesiany.	duża	duża	Z nabrzeża do 200 ton w ciągu dnia każda winda. Elewatorem do 200 ton na godzinę.	Największe statki mogą ładować węgiel w tym porcie.
	Harrisons. (Rainham).	Birchrock, London,	jak wyżej.	jak wyżej.	jak wyżej.	Elewatorami do 500 ton w ciągu dnia.	jak wyżej.

	Hull, Blythe and Co. (Tilbury).	Vapor, London.	Durham walijski, Yorkshire i szkocki.	jak wyżej.	jak wyżej.	Z kryp węglowych do 400 ton na godzinę.	Wymagane 24 godzinne zawiadomienie. Największe statki mogą ładować w tym porcie.
Methil	London and North Eastern Ry. Co. David Dewar.	Dewar, Methil.	Lokalny przesiany i nieprzesiany.	jak wyżej.	2.000	Do 600 ton na godzinę z nabrzeża.	Wymagane 24 godzinne uprzedzenie.
	Jak wyżej oraz Shipping and Coal Co.	Sacoompy, Methil.	Lokalny I i II-gi gatunek.	20.000	każdą ilość.	jak wyżej.	Wymagane 24 godzinne uprzedzenie.
	Jak wyżej oraz Matthew Taylor.	Taylor, Methil.	jak wyżej.	20 000	5 000	jak wyżej.	Jak wyżej. Cena węgla łącznie z ładowaniem.
Middlesborough	Cleveland Shipping and Lihterage Co.	—	Durham	3.000 — 4.000	—	Z nabrzeża za pomocą pasów przenośnych do 350 ton na godzinę. Z kryp koszami 25 ton na godzinę.	Bez uprzedzenia
	Dorman, Long and Co.	—					
	London and North Eastern Ry. Co.	—					
	W. Slater and Co.	—					
	London and North Eastern Ry. Co.	—	Durham, Yorkshire i najlepszy bunkrowy, wszystkich gatunków.	—	nieograniczona	Za pomocą mechanicznych środków ładowania do 350 ton na godzinę.	Statki mogą ładować z kryp i z mola własnemi środkami okrętowemi.
Newcastle-on-Tyne	Priestman Collieries.	—	nieprzesiany bunkrowy.	—	1.500 — 2.000	Z nabrzeża.	Od 7 do 10 dni uprzedzenie wymagane.
	South Medomsley Collieries.	Evenmed, Newcastle-on-Tyne.	wszystkie gatunki Durham.	—	każdą ilość	Z nabrzeża.	7-dniowe uprzedzenie wymagane.
	Mickley Coal Co.	Mickley, Newcastle-on-Tyne.	bunkrowy.	—	2 500	Z nabrzeża.	jak wyżej.
	Elswick Coal Co.	—	bunkrowy nieprzesiany.	2 000	2.000 — 2 500	Z własnych składów za pomocą rur do 100 ton na godzinę. Z kryp koszami i dźwigami.	Wymagane kilkagodzinne uprzedzenie. Ceny węgla łącznie z ładowaniem.
	London and North Eastern Ry. Co. (Dunston and West Dunston)	—	Northumberland i Durham	—	każdą żądaną ilość	Ze składów za pomocą pasów przenośnych i rur do 100 ton na godzinę.	Cena węgla łącznie z ładowaniem. Trymowanie według miejscowej taryfy.

Port	Dostawca	Adres telegraficzny dostawcy.	Rodzaj węgla	Pojemność magazynów (ton)	Normalna dostawa (ton)	Sposób dostawy	Uwagi
	Jak wyżej. (Tyne Dock).	—	jak wyżej	—	jak wyżej	Sposobem jak wyżej, do 400 ton na godzinę.	Trymowanie według miejscowej taryfy.
	Pelaw Main Collieries.	Pelaw, Newcastle-on-Tyne.	najlepszy gatunek Durham.	5.000	4 500 — 5.000	Z własnych składów rurami do 450 ton na godzinę.	Wymagane 24 godzinne uprzedzenie. Ceny węgla wraz z ładowaniem. Wszelkie udogodnienia techniczne dla ładowania.
Shields (North) (South)	Wallsend and Hebburn Coal Co.	Coal, Newcastle-on-Tyne.	Rising Sun; nieprzesiany bunkrowy.	—	—	Z nabrzeża za pomocą wywrotnic wagonowych, dźwigów i t. p. Szybkość ładowania zależy od trymowania.	7-mio dniowe uprzedzenie wymagane. Cena węgla łącznie z trymowaniem. Trymowanie według miejscowej taryfy.
	London and North Eastern Ry. Co.	Herbsha, Newcastle-on-Tyne.	Northumberland i Durham.	dostateczna	dostateczna	Z nabrzeża przy pomocy pasów przenośnych i rur. Szybkość ładowania zależy od trymowania.	Pożądane 24 godzinne uprzedzenie. Trymowanie według miejscowej taryfy.
Sunderland	River Wear Commissioners and Ryhope Coal Co.	—	najlepszy Ryhope nieprzesiany Durham	8.000	1.500 — 2.500	Z South Dock przy pomocy elektr. pasów przenośnych do 400 ton na godzinę.	Wymagane krótkie uprzednie zawiadomienie.
	Blyth Harbour Commission (Ryhope Coal Co.).	Rycolco, Sunderland	najlepszy Ryhope nieprzesiany bunkrowy	—	1.500 — 2.000	Ze składów the Blyth Harbour Commission.	Wymagane krótkie uprzednie zawiadomienie. Trymowanie według miejscowej taryfy.
Tayport	London and North Eastern Ry. Co.	—	lokalny pierwszego i drugiego gatunku, przesiany i nieprzesiany	140	—	Z nabrzeży za pomocą wywrotnic kolejowych 60 ton na godzinę.	Trymowanie według miejscowej taryfy.

B. ROPA BUNKROWA

Port	Dostawca	Adres telegraficzny dostawcy	Rodzaj ropy	Zbiorniki ilość	Zbiorniki pojemność (ton)	Normalna dostawa (ton)	Sposób dostawy	Pochodzenie ropy i uwagi
Aberdeen	Shell-Mex.	Shellmex, Aberdeen	opałowa	1	2.500	2.500	Z nabrzeży za pomocą rurociągów.	Meksyk.
Grangemouth	Scottish Oils; Hopkin Paton and Co.	Paton, Grangemouth	opałowa, gazolina dieselowa i nafta	25	ilości	wystarczające	Rurociągami z nabrzeża do 300 ton na godzinę.	Persja. Wymagane krótkie uprzednie zawiadomienie.
Hull	Shell-Mex Oil Co.	Shelpet Hedon	opałowa, dieselowa gazowa	2 1 1	8.400 8.400 5.500	5.800 2.100 8.400	Z nabrzeża rurociągiem lub z kryp ropowych i okrętów tanków.	Ameryka, Wenezuela i Meksyk. Wymagane 24 godzinne uprzedzenie. Za ładowanie z kryp opłata dodatkowa.
	Anglo-American Oil Co. Glico Petroleum Co. British Petroleum Co.	—	opałowa oraz heavy Light oil	27 34	66.600 48.200	—	jak wyżej	Szczegółowych wiadomości brak. Jednocześnie mogą bunkrować ropę dwa statki o największej długości. Najmniejsza głębokość 30 stóp (9, 14 m.).
Jarrow-Tyne River	British Petroleum Co.	Britoleum, Newcastle-on-Tyne.	opałowa i dieselowa	8	16.000	16.000	Z nabrzeża za pomocą rurociągów do 300 ton na godzinę. Również z 500 tonowej krypy ropowej.	Persja. Stany Zjedn. Ameryki Północnej, Brytyjskie Indje Zachodnie.
	Shell-Mex.	Shelpet, Yarrow-on-Tyne.	opałowa i dieselowa	2 1	2.000 500	1.500 300	Rurociągami z nabrzeży oraz z kryp ropowych.	Wenezuela, Meksyk i Stany Zjedn. Ameryki Północnej. 24 godzinne uprzedzenie wymagane.
Leith	Anglo-Persian Oil Co. James Cormack and Co.	Cormack, Leith.	opałowa i dieselowa	—	—	590	Z krypy o pojemności 750 ton, do 120 ton na godzinę.	Persja. Wymagane 12 godzinne uprzedzenie.
Londyn	Anglo-American Oil Co.	Adoption, London.	opałowa i dieselowa	—	—	—	Z nabrzeża rurociągiem do 150 ton na godzinę. Z krypy o pojemności 750 ton. do 430 ton na godzinę.	Ameryka i Rumunja. Uprzedzenie wymagane na 24 — 48 godzin.

Port	Dostawca	Adres telegraficzny dostawcy	Rodzaj ropy	Zbiorniki		Normalna dostawa (ton)	Sposób dostawy	Pochodzenie ropy i uwagi
				ilość	pojemność (ton)			
	Anglo-Persian Oil Co.	Anglopers. London.	jak wyżej	—	19.800	19.800	Rurociągiem do 185 ton na godzinę. Z kryp do 250 ton na godzinę.	Persja. 24 godzinne uprzedzenie wymagane.
	jak wyżej	Anglopers. London	jak wyżej	—	11.000	11.000	Rurociągiem, 90 ton na godzinę. Z kryp do 250 ton na godzinę.	Persja. 24 godzinne uprzedzenie wymagane.
	Asiatic-Petroleum Co	Aureool. London.	opałowa dieselowa i gazowa	—	—	—	Rurociągiem do 300 ton na godzinę. Z kryp do 150 ton na godzinę.	Północna i Południowa Ameryka, Indje Holenderskie. Rosja i Rumunja. 24 godzinne zawiadomienie wymagane.
	British Mexican Petroleum Co.	Britmexo London.	—	—	—	—	Rurociągiem do 500 ton na godzinę. Z kryp do 800 ton na godzinę.	Ameryka i Rumunja. 24 godzinne uprzedzenie wymagane.
Shields	British-Mexican Petroleum Co	—	opałowa, i dieselowa	—	—	8.400	Z mola przy pomocy 6-cio i 10-cio calowych rurociągów, do 400 ton na godzinę. Z kryp ropowych o pojemności 300 ton, do 250 ton na godzinę.	Stany Zjednoczone Ameryki Północnej. Wymagane 12 godzinne uprzedzenie.

A. WĘGIEL BUNKROWY

Port	Dostawca	Adres telegraficzny dostawcy	Rodzaj węgla	Pojemność magazynów (ton)	Normalna dostawa (ton)	Sposób dostawy	Uwagi
Antwerpen (Antwerpja)	Anglo-Belgian Coal Co.	Bunkering. Antwerpen	westfalski, durham, belgijski i ang.	—	do 8.000	Zazwyczaj bunkruje się z nabrzeży lub kryp windami lub dźwigami do 1200 ton na 8 godzin.	Wymagane 6 godzinne uprzedzenie.
	Antwerp. Coal Co.	Watkin. Antwerpen	jak wyżej	—	18.000—25.000	Przeważnie z kryp dźwigami, do 2000 ton na 8 godzin.	48 godzinne uprzedzenie wymagane.
	Bunker and General Coal Co.	Pless. Antwerpen	westfalski i najlepszy durham	—	2.000— 3.000	Sposobem jak wyżej, do 800 ton na 8 godzin.	24 godzinne uprzedzenie wymagane.
	Cory Bowring Coal Co.	Corbowring. Antwerpen	westfalski	—	10.000—12 000	Sposobem jak wyżej, do 1000 ton na 8 godzin.	Wymagane 12 godzinne uprzedzenie.
	Entreprises Generales de Manutentions.	Vulcacoal. Antwerpen	westfalski i durham	—	4.000 — 5.000	Windami z kryp i maszyną do bunkrowania do 350 ton na godzinę.	4 godzinne uprzedzenie wymagane.

B. ROPA BUNKROWA

Port	Dostawca	Adres telegraficzny dostawcy	Rodzaj ropy	Zbiorniki ilość	Zbiorniki pojemność (ton)	Normalna dostawa (ton)	Sposób dostawy	Pochodzenie ropy i uwagi
Antwerpen (Antwerpja)	American Petroleum Co.	Petrolea. Antwerpen	dieselowa, opałowa	5	— 12 800	1.10 2.500	Rurociągami z nabrzeża do 180 ton na godzinę. Z kryp ropowych do 80 ton na godzinę.	Standart Oil Co. Przy bunkrowaniu z nabrzeża uprzedzenie nie jest wymagane. Przy bunkrowaniu z kryp wymaga się uprzedzenie 36 godzin. Za ładowanie z kryp istnieje dopłata.
	Anglo-Persian Oil Co.	Liaison. Antwerpen	dieselowa, opałowa, gazowa	1 1 1	2.800 2 800 2.650	2.500 2.500 2.500	Opałowa i dieselowa z nabrzeża rurociągiem, 150—175 ton na godzinę. Z krypy 300 tonowej — maksymalnie 250 ton na godzinę.	Persja. Najmniej 24 godzinne uprzedzenie wymagane.

A. WĘGIEL BUNKROWY

Port	Dostawca	Adres telegraficzny dostawcy	Rodzaj węgla	Pojemność magazynów (ton)	Normalna dostawa (ton)	Sposób dostawy	Uwagi
Amsterdam	W. H. Berghuys Kolenhandel	Weberghuys, Amsterdam	westfalski i durham	10.000	10.000	Z kryp. 50 ton na godzinę.	2 lub 3-dniowe uprzedzenie wymagane.
	N. V. Havenbedrijf „De Rietlanden"	—	miejscowy przesiany, nie przesiany i orzech	50.000	10.000	Z nabrzeży za pomocą dźwigów elektrycznych do 250 ton na godzinę.	Wymagane 3-dniowe uprzedzenie.
	Nederlandsche Steenkolen Handelmij	Ligustrum, Amsterdam	jak wyżej	50.000	10.000	Z nabrzeża dźwigiem do 150 ton na godzinę. Z kryp. do 100 tonn na godzinę.	Uprzedzenie nie wymagane.
	Shipping and Coal Co.	Coaling, Amsterdam	angielski, niemiecki nie przesiany	15.000	do 15.000	Z kryp pływającemi dźwigami do 200 ton na godzinę.	Uprzedzenie nie wymagane.
	Steenkolen Handelsvereeniging	Steenkolen, Amsterdam	angielski i niemiecki	80 000	do 60.000	Z nabrzeża dźwigami elektr. do 150 ton na godzinę. Z kryp do 75 ton na godzinę.	1 lub 2 tygodniowe uprzedzenie.
Hoeck van Holland	Steenkolen Handelsvereeniging Rotterdam	Coal, Rotterdam	angielski i niemiecki	50.000	do 20.000	Elewatory pływające, do 200 ton na godzinę. Dźwigami z chwytaczami do 200 ton na godzinę.	Uprzedzenie nie wymagane.
	United Coal Co.	Nigritas, Hoek v. Holland	angielski, niemiecki przesiany i nie przesiany oraz półprzesiany	10.000	10.000	Z nabrzeża za pomocą transmisji do 300 ton na godzinę. Z pływających elewatorów, do 225 ton na godzinę, dźwigami pływającemi do 100 ton na godzinę	Wymagane 1-dniowe uprzedzenie.
Maassluis	—	—	—	—	—	—	Urządzeń do bunkrowania nie posiada.

Rotterdam	Scheepvaart en Steenkolen Mij. (Shipping and Coal Co.).	Carbon, Rotterdam	durham nieprzesiany, north-country nie przesiany, westfalski	40.000	do 40.000	Z nabrzeża przy pomocy dźwigów elektrycznych, z kryp pływających, dźwigami do 250 ton na godzinę. Automatycznym przenośnikiem do 350 ton na godzinę.	Uprzedzenie nie jest wymagane.
	N. V. Vereenigde Kolenmaatschappijen (United Coal Co.).	Nigritas, Rotterdam	durham i westfalski	11.000	10 000	Elewatory pływające, do 300 ton na godzinę. Z kryp dźwigami do 100 ton na godzinę.	1-dniowe uprzedzenie wymagane.
	Steenkolen Handelsvereeniging, N. V. (Coal Trading Association).	Coal, Rotterdam.	westfalski	120.000	rocznie 700.000	Z kryp węglowych dźwigami do 300 ton na godzinę.	Kilkugodzinne uprzedzenie wymagane.
(Poortershaven)	N. V. Vereenigde Kolenmaatschappijen (United Coal Co).	Nigritas, Rotterdam	patrz Rotterdam				Węgiel dostarcza również stacja węglowa w Poortershaven.
(Vlaardingen)	N. V. Handelsen Transport Maatschappij „Vulcaan".	Vulcaan, Rotterdam	angielski i niemiecki.	200 000 i dochodzi do tego pojemność ogólna kryp węglowych 108.000	30 000	Automatycznym przenośnikiem, do 300 ton na godzinę, z kryp dźwigami do 100 ton na godzinę.	Uprzedzenie nie jest wymagane.
Schiedam	—	—	—	—	—	—	Niema przedsiębiorstw bunkrowych. Statkom zatrzymującym się w Schiedamie, dostarczają węgla przedsiębiorstwa rotterdamskie. Patrz pod: Rotterdam.
Vlissingen	Steenkolen Handelsvereeniging Rotterdam	Coal, Vlissingen	angielski i niemiecki przesiany i nie przesiany	—	5.000	Przy pomocy pływających elewatorów z 6-ciu rurami bunkrowemi, do 200 ton na godzinę. Pływającym dźwigiem z chwytakami do 60 ton na godzinę.	Uprzedzenia nie wymaga się.

B. ROPA BUNKROWA

Port	Dostawca	Adres telegraficzny dostawcy	Rodzaj ropy	Zbiorniki		Normalna dostawa (ton)	Sposób dostawy	Pochodzenie ropy i uwagi
				ilość	pojemność (ton)			
Amsterdam	Bataafsche Petroleum Maatschappij.	Kondor, Amsterdam	opałowa, dieselowa i gazowa	15	25.000	każda ilość	Z nabrzeża przy pomocy rurociągów do 300 ton na godzinę. Z kryp. do 100 ton na godzinę.	24 godzinne uprzedzenie wymagane. Za nadgodziny — dopłata dodatkowa.
	Petroleum Handel Maatschapij	Vlissart: Vestern Union, Amsterdam	nafta i ropa gazowa	7	10.000	12.000	Za pomocą rurociągów i z kryp.	Pochodzenie ropy — różne. Wym. T-wo nie bunkruje.
	Petroleum Industrie Maatschapij	Petrima, Amsterdam	dieselowa i opałowa	4	8.800	8.500	Rurociągiem z nabrzeża, do 170 ton na godzinę, z kryp. 60 ton na godzinę.	Stany Zjedn. Ameryki Północnej. 4-dniowe uprzedzenie, o ile statek nie stoi przy nabrzeżu wym. T-wa.
Rotterdam	Petroleum Industrie Maatschapij	Petrima, Rotterdam	dieselowa i opałowa	4	8.800	8.500	Rurociągiem z nabrzeża, 120 ton na godzinę, z kryp. 60 ton na godzinę.	Stany Zjedn. Am. Półn. jak wyżej
	N. V. Koninklijke Nederlandsche Petroleum Mij.	Judex, Rotterdam	gazowa, dieselowa i opałowa	—	—	—	Rurociągami z nabrzeża do 200 ton na godzinę, z kryp tyleż.	Pochodzenie ropy różne. Uprzedzenie 1-dniowe wymagane. Statki mogą bunkować w miejscu brania ładunku.
	N. V. American Petroleum Company	Petrolea, Haga.	opałowa, dieselowa i gazowa	7	13.800	—	Rurociągiem z nabrzeża, normalnie 100 ton na godzinę, maksymalnie 120 ton na godzinę.	St. Zjedn. Ameryki Półnc. Uprzedzenie nie wymagane. Statki mogą bunkrować w miejscu brania ładunku.
	Tankinstallatie Pakhuismeesteren	Pakhuismeesters, Rotterdam	gazowa, dieselowa, mazut	kilka	20.000	—	Z nabrzeża lub z barek ropowych rurociągami dostosowanemi do rur statków, od 60 ton do 150 ton na godzinę.	Pochodzenie ropy różne. Uprzedzenie nie wymagane. Bunkrowanie na miejscu ładowania statku, o ile posiada się zezwolenie władz portowych na ładowanie ropy.
(Vlaardingen)	N. V. „Matex"	Judex, Rotterdam	—	—	—	—	—	Patrz: N. V. Koninklijke Nederlansche Petroleum Mij., Rotterdam, którego własnością są instalacje „Matex".

A. WĘGIEL BUNKROWY

Port	Dostawca	Adres telegraficzny dostawcy	Rodzaj węgla	Pojemność magazynów (ton)	Normalna dostawa (ton)	Sposób dostawy	Uwagi
Altona	—	—	—	—	—	—	—
Brake (Oldenburg)	Nord Deutscher Lloyd Stevedoring Co.	Termarco, Brake	durham, westfalski przesiany i nieprzesiany	—	4 000	Z kryp dźwigiem, 50 ton każdy dźwig na jedną zmianę.	24 godzinne uprzedzenie wymagane. 4-ro tonowym chwytaczem do 400 ton na jedną zmianę.
Bremen	Deutsche Kohlenhandelsgesellschaft Lueders, Sonnewald und Co.	Kohlenhandel, Bremen	niemiecki, wszystkie gatunki	20.000	15.000	Z nabrzeża, do 350 ton na godzinę; z kryp, 25 ton na godzinę.	Uprzedzenie nie wymagane.
	Gebrüder Röchling	Kohlenröchling, Bremen	angielski i westfalski nieprzesiany i półprzesiany	10.000	10 000	Z nabrzeża dźwigiem do 50 ton na godzinę.	Wymagane 4 godzinne uprzedzenie.
Bremerhaven	Nord Deutscher Lloyd Stevedoring Co.	Lloyd-stauerei, Bremerhaven	angielski i niemiecki	5.000	5.000	Z nabrzeża chwytaczami 75 ton na godzinę. Z kryp do 400 ton na godzinę.	12 godzinne uprzedzenie wymagane.
Hamburg	Gebrüder Röchling G. m. b. H.	Kohlenröchling, Hamburg	najlepszy westfalski oraz yorkshire'ski	5.000	5 000	Z kryp pływającym dźwigiem z chwytaczami do 150 ton na godzinę.	24 godzinne uprzedzenie wymagane dla ilości ponad 1000 ton.
	Raab Karcher — Thyssen G. m. b. H.	Raabthyssen, Hamburg	angielski i westfalski I i II-gi gatunek	15 000	do 10 000	Elewatorem pływającym z kryp 120 — 160 ton na godzinę.	12 godzinne uprzedzenie wymagane.

Port	Dostawca	Adres telegraficzny dostawcy	Rodzaj węgla	Pojemność magazynów (ton)	Normalna dostawa (ton)	Sposób dostawy	Uwagi
	Sauber Gebrüder	Sauber Bros. Hamburg	durham nie przesiany i westfalski	—	do 10.000	jak wyżej.	Dla 500 ton i więcej, wymaga się 3-dniowego uprzedzenia. Dla mniejszych ilości 24 godzinne uprzedzenie
	Schiffahrts und Kohlen G. m. b. H.	Coaltrade. Hamburg	angielski i westfalski nie przesiany	—	do 20.000	Pływającym elewatorem z kryp do 100 ton na godzinę. Windą, 30 ton .	Do 500 ton uprzedzenie nie wymagane.
Nordenham	Midgard D.S.A.G.	Midgard, Nordenham.	westfalski, nie przesiany, pół przesiany i przesiany, orzech	30.000	do 6.000	Z nabrzeża elektr. dźwigiem 30 ton na godzinę; z kryp 20 ton na godzinę.	6 godzinne uprzedzenie wymagane.
	Nord Deutscher Lloyd Stevedoring Co.	Termarco. Bremen	angielski, niemiecki	—	—	—	24 godzinne uprzedzenie wymagane. Węgiel dostarcza się z Bremerhaven.

B. ROPA BUNKROWA

Port	Dostawca	Adres telegraficzny dostawcy	Rodzaj ropy	Zbiorniki		Normalna dostawa (ton)	Sposób dostawy	Pochodzenie ropy i uwagi
				ilość	pojemność (ton)			
Bremerhaven	Deutsch-Amerikanische Petroleum Gesellschaft	—	opałowa	—	—	—	Z kryp ropowych.	Statki bunkrują z kryp nadesłanych z Nordenham.
Emden	jak wyżej	Luiken, Emden.	gazowa	1	240	—	Z nabrzeża rurociągiem ropowym, 24 tony na godzinę.	Stany Zjedn. Ameryki Półn.
Hamburg	jak wyżej	Riedwar, Hamburg	opałowa, dieselowa i gazowa	10	21,000	—	Z nabrzeża i kryp ropowych do 300 ton na godzinę.	4 godzinne uprzedzenie wymagane dla bunkrujących z nabrzeża; dla bunkrujących z kryp — 12 godzinne.
	Rhenania Ossag Mineral-Ölwerke A. G.	Shelloil, Hamburg	opałowa, dieselowa i gazowa	—	16.800 4.200 4 200	21,000 do 25,000	Z nabrzeży rurociągiem 250—300 ton na godzinę. Z kryp to samo.	24 godzinne uprzedzenie wymagane.
Nordenham	Deutsch-Amerikanische Petroleum Gesellschaft	Deutsch-Amerikanische Petrol Gesellschaft	opałowa dieselowa	4 1	6.000 840	—	Z nabrzeża rurociągiem, opałowa z szybkością od 12 do 90 ton na godzinę; dieselowa — 15 do 100 ton na godzinę. Z kryp ropowych szybkość ładowania wynosi od 500 do 600 ton na godzinę.	Stany Zjedn. Ameryki Północnej. Dla opałowej ropy wymaga się uprzedzenia 72 godz. Dieselowa dostarcza się bez uprzedzenia.

A. WĘGIEL BUNKROWY

Port	Dostawca	Adres telegraficzny dostawcy	Rodzaj węgla	Pojemność magazynów (ton)	Normalna dostawcy (ton)	Sposób dostawy	Uwagi
Aalesund	Aalesunds Bunkerstasjon	Bunkers, Aalesund	głównie polski, małe ilości svalbardskiego	20.000	4.000	Za pomocą elektryczn. dźwigów.	—
	Carl Blix	Sexten, Aalesund	polski i angielski,	1 000	600—800	Za pomocą wind okrętowych.	—
	Hjoerungavaag Kulkompani A/S.	Kul, Söre Vartdal	głównie polski, pozatem angielski	5.000	4.000	Z nabrzeży dźwigami ładuje dziennie 500 — 600 ton.	—
Bergen	Wieses Kullkompani	Kul, Bergen	angielski i polski	4.000	3.500	Z nabrzeży dźwigiem elektr. do 1000 ton na dobę.	—
	—	—	norweski, angielski i niemiecki	—	do 20.000	—	W Bergen istnieje 7 firm, zajmujących się dostawą węgla. 4 z nich ładują z nabrzeży przy pomocy elektrycznych dźwigów po 100 ton na godzinę.
Bodö	Magnus Fische	Fische, Bodö	Northumberland, górnośląski i svalbard'ski	5.000	3.000	Z kryp i nabrzeży, dźwigami parowemi, 20 ton na godzinę.	24-godzinne uprzedzenie pożądane.
Harstad	Kristian Holst	Kulholst, Harstad	angielski, polski i svalbard'ski	11.000	4.000	Dźwigiem elektryczn. do 800 ton na dobę.	—
Haugesund	T. Sandvig et Sönner A/S.	Kul, Haugesund	angielski i polski	7.000	3 000	Dźwigami elektr. do 800 ton dziennie.	—
Koparvik	Koparvik, Kulldepot	Bunkerkull, Koparvik	jak wyżej	6.000	2 000	Dźwigiem elektr. do 1000 ton na dobę. W wyjątkowych wypadkach do 16.000 ton na dobę.	—

Kristiansand	F. Reinhardt et Co.	Hard. Kristiansand S.	polski (Robur) i ang. Durham i Northumberland	4.000	8.000	Dźwigiem elektr. do 800 ton dziennie.	Przy większych zamówieniach wymaga się uprzedzenia.
Kristiansund	Hans Chr. Dall	Bunkerstation, Kristiansund	angielski. szkocki przesiany	2.500	1.000	Z nabrzeży ręcznie kubłami. Z kryp windami, 10 ton na godzinę.	Uprzednie zawiadomienie pożądane.
	Jr. Kjelkrem	Kjelkrem, Kristiansund	angielski i śląski przesiany	10.000	4.000	Z kryp. 10 ton na godzinę.	Przy dużych ilościach uprzedzenie wymagane (2 dni).
	J. C. Loennechen, Kullkran A/S.	Julius, Kristiansund	głównie polski, potem angielski	7.000	3.000	Elektr. dźwig. do 1000 ton dziennie. Z kryp węglowych, koszami na windzie, 10 ton na godzinę.	—
Stavanger	Kulkompaniet A/S.	—	norweski, angielski, niemiecki	—	1.500	Z nabrzeży dźwigami 70 ton na godzinę, z kryp — 10 ton/godz.	—
	A. Lindtner	Lindt, Stavanger	angielski	1.500	1.500	Z nabrzeży taczkami i z kryp, 15 ton na godz. każdym sposobem.	Przy ilościach poniżej 1000 ton, bez uprzedzenia.
	A/S. Kulimport	Import, Stavanger	jak wyżej	5.000	3.000	Dźwigami z nabrzeży 70 ton na godzinę. Z kryp windami parowemi 15 ton na godzinę.	jak wyżej.
	C. Middelthon	Midthon, Stavanger	polski i angielski	6.000	3.000	Dźwigami z nabrzeży do 800 ton dziennie. Z kryp 15 ton na godz.	Przy ilościach poniżej 1000 ton, bez uprzedzenia.
	Det Stavangerske Dampskibsselskap	Stavangerske, Stavanger	—	6.000	—	Przy pomocy windy 60 — 80 ton na godzinę.	—
Svolvaer	L. Bergs Sönner	Bergssönner, Svolvaer	polski i angielski	10.000	8.000	Windami okrętowemi do 450 ton dziennie.	—
Tromsö	Olaf Kolsun	Kolsun, Tromsö	$^{2}/_{3}$ importu węgiel polski, reszta—angielski	3.000	1.800	jak wyżej.	—
	W. Holmboe and Co. Kulhandel	Kulhandelen, Tromsö	śląski	10.000	2.500	Taczkami z nabrzeża 20 ton na godzinę. Z kryp. 25 ton/godz.	Pożądane 48-godzinne uprzedzenie.

Port	Dostawca	Adres telegraficzny dostawcy	Rodzaj węgla	Pojemność magazynów (ton)	Normalna dostawa (ton)	Sposób dostawy	Uwagi
Trondhjem	Dyre Halse A/S.	Halse, Trondheim	angielski	2.000	1.800	Z nabrzeża i kryp parowym dźwigiem do 500 ton dziennie.	Kilkudniowe uprzedzenie pożądane.
	A/S. Kulkran	Bachkes, Trondheim	jak wyżej	10.000	—	—	—
	A/S. Trondheim Kulkompani	Kulkompaniet, Trondheim	angielski, polski i norweski	2.500	2.000	Z kryp koszami do 50 ton na godzinę. Zainstalowanie dźwigu zamierzone na 800 t. dziennie.	24-godzinne uprzedzenie wymagane.
Vardö	Martin Olsen	Martino, Vardö	jak wyżej	2.000	—	Z kryp, 5 — 10 ton na godzinę.	—

B. ROPA BUNKROWA

Port	Dostawca	Adres telegraficzny dostawcy	Rodzaj ropy	Zbiorniki ilość	Zbiorniki pojemność (ton)	Normalna dostawa (ton)	Sposób dostawy	Pochodzenie ropy i uwagi
Bergen	A/S. Vestlandske Petroleums Co.	Petroleum, Bergen	kerozyna, dieselowa, gazowa, gazolina	3 1 2 1	6 300 1 600 4.600 2.130	2.700 400 2.700 1.300	Rurociągiem z nabrzeża, 130 ton na godz. Z kryp ropowych, 40 — 60 ton na godzinę.	Wymagane 3-godzinne uprzedzenie.
Harstad	Jak wyżej	Petroleum, Harstad	kerozyna, dieselowa, gazowa	2 1 1	3.600 600 2.900	1.300 200 400	Z nabrzeża przy pomocy rurociągu, 120 do 160 ton na godzinę.	Wymagane 1-godzinne uprzedzenie. Statki, które z powodu swej długości nie mogą stawać wzdłuż przystani, mogą zakotwiczyć i przycumować się do przystani rufą.
Stavanger	—	—	—	—	—	—	—	—
Trondhjem	A/S. Vestlandske Petroleum Co.	Petroleum, Trondheim	kerozyna gazowa	2 1	3.080 430	400 120	Z nabrzeża przy pomocy rurociągu, 120 — 160 ton na godzinę.	Wymagane 1-godzinne uprzedzenie.

ROZDZIAŁ 3.

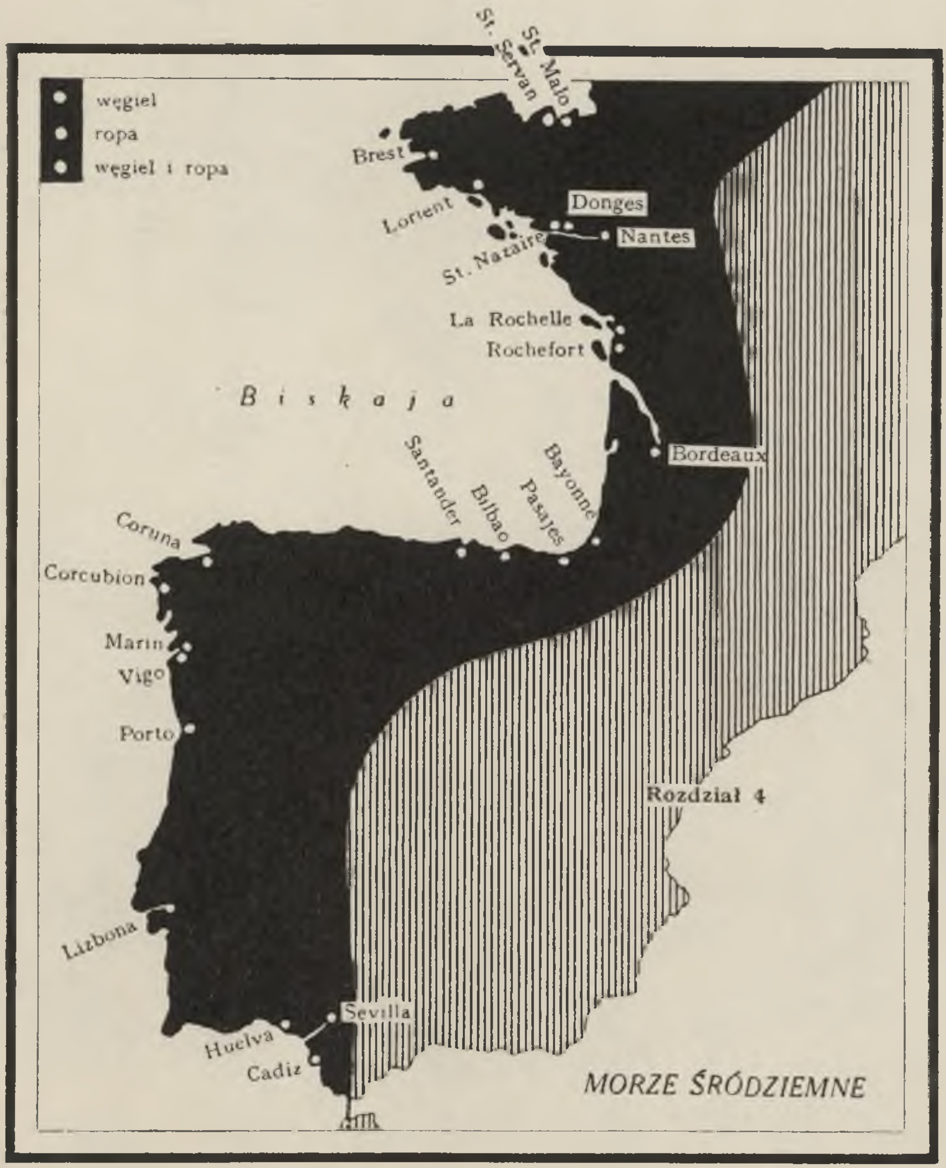
PORTY KANAŁOW ANGIELSKIEGO I IRLANDZKIEGO, ZATOKI BISKAJSKIEJ I PORTUGALJI.

Anglja
Francja
Hiszpanja
Irlandja
Portugalja



węgiel
ropa
węgiel i ropa
Fair Island
MORZE PÓŁNOCNE
Rozdział 2.
Greenock
Glasgow
Londonderry
Silloth
Belfast
Liverpool
Garston
Manchester
Galway
Dublin
Fishguard
Limerick
Wexford
Waterford
Cork
Cobh
Llanelly
Swansea
Bristol
Portishead
Southampton
Barry
Penarth
Cardiff
Newport
Sandettié
Dunkerque
Dover
Calais
Boulogne
Portsmouth
Dieppe
Fécamp
Le Hâvre
Portland
Brixham
Dartmouth
Plymouth
Fowey
Falmouth
Penzance
Cherbourg
Rouen

Planik z nazwami portów Rozdział 3



	Wexford	Waterford	Svansea	St. Servan	St. Malo	Southhampton
Barry	144	160	31	302	301	321
Belfast	173	218	264	479	478	500
Birkenhead	160	213	251	456	455	476
Boulogne	441	436	407	225	224	123
Bristol	172	187	61	331	330	350
Brixham	254	249	220	125	124	100
Calais	454	449	420	241	240	131
Cap Finisterre	590	580	574	517	516	593
Cardiff	154	169	40	315	314	336
Cherbourg	317	312	283	91	90	86
Cobh (Queenstown)	100	71	167	322	321	336
Cork	108	80	175	330	329	349
Dartmouth	247	242	213	122	121	105
Dieppe	418	413	384	195	194	113
Dover	438	433	404	224	223	119
Dublin	74	124	172	378	377	397
Dunkerque	474	470	440	261	260	150
Fair Island(wyspa)	550°	595°	630°	840°	839°	861°
Falmouth	190	185	156	152	151	160
Fécamp	392	387	358	168	167	98
Fishguard	65	92	87	310	309	329
Fowey	206	201	172	146	145	150
Galway	300	274	367	501	500	520
Garston	174	227	265	471	470	490
Glasgow	257	302	346	552	551	571
Greenock	240	285	330	535	534	554
Landsend(przyląd.)	150	145	116	174	173	195
Le Havre	382	377	348	158	157	102
Limerick	297	271	363	497	496	516
Liverpool	160	213	251	457	456	476
Llanelly	110	124	29	290	289	309
Londonderry	250	295	343	509	508	568
Manchester	190	243	281	487	486	506
Newport	162	177	48	320	319	340
Ouessant (wyspa)	251	245	216	141	140	217
Penarth	151	167	37	309	308	328
Penzance	163	158	130	168	167	188
Plymouth	222	217	188	134	133	137
Portishead	166	181	51	322	321	342
Portland	290	285	256	119	118	57

	Wexford	Waterford	Svansea	St. Servan	St. Malo	Southhampton
Portsmouth	344	340	310	151	150	15
Queenstown(Cobh)	100	71	169	322	321	336
Rouen	458	453	424	230	229	180
Sandetie (okręt św.)	461	456	427	244	243	138
Silloth	194	240	264	481	480	500
Skellig (latarnia)	190	164	256	390	389	410
Southhampton	344	339	310	151	150	
St. Malo	324	319	290	1		
St. Servan	325	320	291			
Svansea	115	130				
Waterford	60					

° = przez cieśninę Little Minch.

	Skellig	Silloth	Sandetié	Rouen	Queenstown	Portsmouth
Barry	278	293	441	436	192	321
Belfast	348	95	609	613	257	490
Birkenhead	334	96	596	590	242	476
Boulogne	506	597	34	176	438	108
Bristol	308	322	470	476	221	350
Brixham	319	410	217	227	251	103
Calais	519	610	16	195	451	119
Cap Finisterre	535	764	661	692	540	593
Cardiff	289	309	451	449	202	331
Cherbourg	382	473	164	146	314	73
Cobh (Queenstown)	107	277	461	458	-	341
Cork	115	285	469	466	8	349
Dartmouth	312	403	219	227	244	105
Dieppe	483	574	81	133	415	100
Dover	503	594	22	191	435	106
Dublin	257	137	514	510	161	394
Dunkerque	540	630	22	215	470	138
Fair Island(wyspa)	576	464°	980°	974°	640°	860°
Falmouth	255	346	282	281	187	164
Fécamp	457	548	105	102	388	85
Fishguard	218	185	446	442	131	326
Fowey	271	362	273	279	203	150
Galway	110	475	639	634	217	520
Garston	348	110	610	605	256	490
Glasgow	433	164	691	687	343	571

	Skellig	Silloth	Sandetié	Rouen	Queenstown	Portsmouth
Greenock	416	147	674	670	326	554
Landsend(przyląd.)	215	306	314	308	147	194
Le Havre	447	538	128	76	380	90
Limerick	107	472	336	331	214	516
Liverpool	334	96	596	591	242	476
Llanelly	246	258	429	424	159	309
Londonderry	319/426	160	688	683	331	568
Manchester	364	126	626	621	272	506
Newport	296	311	460	455	210	340
Ouessant (wyspa)	295	406	285	313	242	217
Penarth	285	300	448	443	199	328
Penzance	228	318	308	303	160	188
Plymouth	287	376	254	251	219	134
Portishead	300	315	462	457	295	342
Portland	355	446	174	193	285	55
Portsmouth	409	500	126	166	341	—
Queenstown(Cobh)	107	277	458	456	—	
Rouen	523	612	204	—		
Sandetié (okręt św.)	526	616	—			
Silloth	365	—				
Skellig	—					

	Portland	Portishead	Plymouth	Penzance	Penarth	Ouessant
Barry	265	21	200	140	7	227
Belfast	433	305	378	308	302	395
Birkenhead	420	292	352	295	276	382
Boulogne	154	439	230	285	425	306
Bristol	305	8	239	180	25	267
Brixham	44	252	44	98	238	140
Calais	170	452	241	298	438	311
Cap Finisterre	543	606	498	460	592	376
Cardiff	275	15	210	150	3	237
Cherbourg	60	315	108	160	300	167
Cobh (Queenstown)	285	212	221	160	200	242
Cork	293	220	229	168	208	250
Dartmouth	50	245	37	91	231	132
Dieppe	140	416	210	262	402	272
Dover	156	436	226	282	422	307

	Portland	Portishead	Plymouth	Penzance	Penarth	Ouessant
Dublin	338	212	272	213	197	300
Dunkerque	190	472	261	318	458	331
Fair Island(wyspa)	804°	678°	738°	680°	663°	766°
Falmouth	78	188	42	34	174	103
Fécamp	118	390	184	236	376	245
Fishguard	270	130	204	145	116	232
Fowey	94	204	23	50	190	116
Galway	463	410	397	338	396	406
Garston	434	306	366	309	290	396
Glasgow	515	390	450	390	374	477
Greenock	498	373	433	373	357	460
Landsend(przyląd.)	138	148	72	13	134	100
Le Havre	114	380	175	226	366	240
Limerick	460	406	394	335	392	402
Liverpool	420	292	352	295	276	382
Llanelly	253	76	187	128	61	215
Londonderry	512	386	446	387	371	474
Manchester	450	322	382	325	306	412
Newport	283	13	217	158	13	245
Ouessant (wyspa)	168	248	122	101	234	—
Penarth	272	17	206	147	—	
Penzance	132	161	66	—		
Plymouth	78	220	—			
Portishead	286	—				

o = przez cieśninę Little Minch.

	Newport	Manchester	Londonderry	Llanelly	Liverpool	Limerick
Barry	18	300	360	55	270	385
Belfast	313	163	92	260	133	455
Birkenhead	287	30	208	234	–	441
Boulogne	436	603	665	406	573	613
Bristol	20	310	390	84	280	415
Brixham	249	416	478	219	386	426
Calais	449	616	678	419	586	626
Cap Finisterre	603	762	824	573	732	642
Cardiff	10	300	374	65	270	396
Cherbourg	312	480	541	282	450	489

	Newport	Manchester	Londonderry	Llanelly	Liverpool	Limerick
Cobh (Queenstown)	208	272	330	159	242	214
Cork	216	280	338	167	250	222
Dartmouth	242	409	471	212	379	419
Dieppe	413	580	642	383	545	590
Dover	433	590	662	403	565	610
Dublin	208	145	185	155	115	364
Dunkerque	470	636	698	439	606	646
Fair Island(wyspa)	674[o]	545[o]	370[o]	621[o]	515[o]	619[o]
Falmouth	185	352	414	155	322	362
Fécamp	387	554	616	357	524	564
Fishguard	126	180	256	77	150	325
Fowey	201	368	430	171	338	378
Galway	406	484	283	356	444	110
Garston	301	24	222	248	14	455
Glasgow	385	245	140	332	215	428[x]
Greenock	368	228	123	315	198	411[x]
Landsend(przylą d.)	145	312	374	115	282	322
Le Havre	377	544	606	347	514	554
Limerick	402	475	332	353	441	
Liverpool	287	30	208	234		
Llanelly	70	264	326			
Londonderry	382	238				
Manchester	317					

o = przez cieśninę Little Minch,
x = przez cieśninę North Channel.

	Le Havre	Landsend	Greenock	Glasgow	Garston	Galway
Barry	360	127	350	367	256	389
Belfast	537	305	95	112	119	459
Birkenhead	514	282	198	215	14	445
Boulogne	100	291	651	668	559	617
Bristol	411	167	378	395	294	419
Brixham	151	104	464	481	372	430
Calais	119	304	664	681	572	630
Cap Finisterre	616	453	810	827	718	646
Cardiff	380	141	358	375	284	400
Cherbourg	70	167	527	544	436	493
Cobh (Queenstown)	382	147	324	341	228	218

	Le Havre	Landsend	Greenock	Glasgow	Garston	Galway
Cork	390	155	332	349	236	226
Dartmouth	151	97	457	474	365	423
Dieppe	57	268	628	645	536	594
Dover	115	288	648	665	556	614
Dublin	434	200	174	191	101	368
Dunkerque	139	324	684	701	592	651
Fair Island (wyspa)	900°	666°	426°	443°	529°	570°
Falmouth	205	40	400	417	308	366
Fécamp	26	242	602	619	510	568
Fishguard	366	132	492	509	136	329
Fowey	193	56	416	433	352	382
Galway	558	325	363	380	458	
Garston	528	296	212	229		
Glasgow	611	377	17			
Greenock	594	360				
Landsend (przylądek)	234					

° = przez cieśninę Little Minch,

	Fowey	Fishguard	Fécamp	Falmouth	Fair Island	Dunkerque
Barry	183	110	369	167	656	451
Belfast	361	178	547	345	404°	629
Birkenhead	338	150	524	322	515°	606
Boulogne	246	423	74	258	957°	43
Bristol	212	139	400	196	684°	480
Brixham	50	236	157	74	770°	230
Calais	257	436	93	271	970°	20
Cap Finisterre	492	582	621	480	1111	707
Cardiff	197	120	383	181	666°	465
Cherbourg	125	300	83	137	833°	176
Cobh (Queenstown)	203	132	389	187	640°	471
Cork	211	140	397	195	648°	479
Dartmouth	53	230	157	67	763°	232
Dieppe	228	400	30	240	934°	93
Dover	264	420	90	258	954°	38
Dublin	256	94	442	240	490°	524
Dunkerque	277	456	113	291	990	
Fair Island (wyspa)	722	560°	818	616		
Falmouth	23	172	184			
Fécamp	202	374				
Fishguard	188					

	Dublin	Dover	Dieppe	Dartmouth	Cork	Cobh
Barry	190	415	395	224	200	192
Belfast	107	593	573	402	170	162
Birkenhead	115	560	545	379	250	242
Boulogne	491	26	52	201	446	438
Bristol	220	455	435	264	230	222
Brixham	304	197	180	10	260	252
Calais	504	23	73	210	460	452
Cap Finisterre	650	683	648	508	548	540
Cardiff	201	428	409	238	210	202
Cherbourg	367	144	109	85	322	314
Cobh (Queenstown)	163	435	415	244	8	
Cork	171	443	423	352		
Dartmouth	297	198	180			
Dieppe	468	72				
Dover	488					

	Cherbourg	Cardiff	Cap Finisterre	Calais	Brixham	Bristol
Barry	294	10	585	431	231	30
Belfast	472	310	755	609	409	323
Birkenhead	450	270	732	586	386	280
Boulogne	140	432	682	22	200	460
Bristol	341	23	625	471	271	
Brixham	86	245	515	210		
Calais	156	445	687			
Cap Finisterre	543	600				
Cardiff	312					

	Boulogne	Birkenhead	Belfast
Barry	418	270	295
Belfast	596	133	
Birkenhead	573		

	Wexford	Waterford	Vigo	St. Nazaire	Skellig	Sevilla
Bayonne	590	584	427	238	612	915
Bilbao	573	567	369	248	590	857
Bordeaux	548	542	515	178	592	1000
Brest	286	280	442	152	330	930
Cadiz	1093	1083	467	910	1038	82
Cap Finisterre	590	580	57	407	535	545
Cobh (Queenstown)	100	71	597	401	107	1085
Corcubion	600	590	54	417	545	547
Cork	108	80	605	409	115	1093
Coruna	557	547	117	357	517	605
Donges	416	410	470	6	460	958
Gibraltar	1133	1123	510	957	1085	140
Huelva	1063	1053	440	880	1008	97
La Rochelle	479	473	465	106	523	953
Landsend(przyląd.)	150	145	515	259	215	1003
Lisbona	875	865	256	692	820	298
Lorient	336	330	445	75	380	933
Marin	638	628	18	455	583	520
Nantes	440	434	494	30	484	982
Oporto	707	697	80	524	652	448
Ouessant	251	245	433	159	295	921
Pallice	476	470	462	103	520	951
Pasajes	591	585	408	244	610	896
Rochefort	493	487	479	120	536	967
Santander	559	553	336	242	570	818
Sevilla	1128	1118	503	945	1073	
Skellig (wyspa)	190	164	592	454		
St. Nazaire	410	404	464			
Vigo	646	636				
Waterford	60					

	Santander	Rocheford	Pasajes	Pallice	Ouessant	Oporto
Bayonne	104	186	25	169	339	487
Bilbao	46	213	80	196	322	429
Bordeaux	233	115	192	98	297	572
Brest	301	235	337	218	35	502
Cadiz	776	925	854	908	880	400
Cap Finisterre	273	422	351	405	376	117

Cobh (Queenstown)	538	484	277	467	242	657
Corcubion	283	432	361	415	386	127
Cork	546	492	285	475	250	665
Coruna	223	370	298	354	335	187
Donges	248	126	250	109	165	530
Gibraltar	823	972	901	955	926	448
Huelva	746	895	824	878	820	378
La Rochelle	203	28	180	3	228	525
Landsend(przyląd.)	408	342	440	325	100	575
Lisbona	558	707	636	690	661	184
Lorient	260	156	272	139	100	505
Marin	321	470	400	453	424	87
Nantes	272	150	274	133	189	554
Oporto	390	539	468	522	493	——
Ouessant	308	242	340	225	——	Oporto
Pallice	200	27	177	——	Ouessant	
Pasajes	85	194	——	Pallice		
Rochefort	217	——	Pasajes			
	——	Rochefort				
	Santander					

Bayonne	268	418	270	655	439	170
Bilbao	278	360	264	590	422	200
Bordeaux	208	503	213	740	397	100
Brest	182	433	97	670	135	221
Cadiz	940	477	891	253	961	911
Cap Finisterre	437	48	388	285	458	408
Cobh(Queenstown)	431	588	342	825	147	470
Corcubion	447	45	398	284	468	418
Cork	439	596	350	833	155	478
Coruna	387	108	342	346	435	357
Donges	24	461	81	698	265	112
Gibraltar	987	520	938	298	1008	958
Huelva	910	450	861	228	931	881
La Rochelle	136	456	142	693	328	——
Landsend(przyląd.)	289	506	200	761	——	La Rochelle
Lisbona	722	257	673	——	Landsend	
Lorient	105	436	——	Lisbona		
Marin	485	——	Lorient			
	——	Marin				
	Nantes					

	Huelva	Gibraltar	Donges	Coruna	Cork	Corcubion
Bayonne	843	920	244	320	590	380
Bilbao	785	864	254	260	572	322
Bordeaux	928	1005	184	400	548	465
Brest	858	935	152	344	285	395
Cadiz	60	72	916	573	1051	500
Cap Finisterre	473	550	413	60	548	10
Cobh (Queenstown)	1013	1090	407	514	8	550
Corcubion	475	545	423	70	558	
Cork	1021	1098	415	522		
Coruna	533	610	363			
Donges	886	963				
Gibraltar	124					

	Cobh (Queenstown)	Cap Finisterre	Cadiz	Brest	Bordeaux	Bilbao
Bayonne	581	370	873	332	182	80
Bilbao	564	312	815	322	216	
Bordeaux	540	455	958	290		
Brest	277	385	888			
Cadiz	880	503				
Cap Finisterre	540					

A. WĘGIEL BUNKROWY

Port	Dostawca	Adres telegraficzny dostawcy	Rodzaj węgla	Pojemność magazynów (ton)	Normalna dostawa (ton)	Sposób dostawy	Uwagi
Avonmouth	patrz Bristol.	—	—	—	—	—	—
Barry	Great Western Ry. Co.	—	południowo-walijski	duża	duża	Z nabrzeża przy pomocy dźwigów lub pasów przenośnych, do 600 ton na godzinę.	Bez uprzedniego zawiadomienia.
Birkenhead	patrz Liverpool	—	—	—	—	—	—
Bristol	Osborn and Wallis	Osborn, Bristol	wszystkie gatunki walijskiego	—	—	Z kryp parowemi windami, koszami lub rurami 20—25 ton na godzinę.	Pożądane 24 gdzinne uprzedzenie. Węgiel załadowany na krypy węglowe w Cardiff lub Newport dostarcza się do Bristolu. Ceny węgla wraz z ładowaniem.
	Alfred Smith	Carbon, Bristol	jak wyżej	—	—	jak wyżej.	Bunkruje się po uprzednim zawiadomieniu. Węgiel dostarcza się z Cardiff lub Newport w krypach. Ceny wraz z ładowaniem.
Brixham	Torbay and Brixham Coaling Co.	Derade, Brixham	South Yorkshire angielski północny	—	6.000 — 8 000	Z kryp węglowych zastrzałem Temperley'a, 240 ton na godzinę każdy zastrzał. Krypa posiada 2 zastrzały.	Bunkrowanie do 100 ton nie wymaga zawiadomienia. Ponad 100 ton — należy zawiadomić na 24 godzin.
	London and North Eastern Ry. Co. Dewar and Lawsen.	Dewar Burntisland	lokalny przesiany i nie przesiany	1.500	W ilości nieograniczonej, przy uprzednim zawiadomieniu.	jak wyżej.	Wymagane kilkugodzinne uprzednie zawiadomienie.
	London and North Eastern Ry. Co. Shipping and Coal Co.	Saccompy Burntisland	lokalny	10.000	Zależnie od zapotrzebowania.	Z nabrzeża za pomocą trzech hydraulicznych dźwigów, 300 — 600 ton na godzinę.	Wymagane 24 godzinne uprzednie zawiadomienie. Cena węgla łącznie z ładowaniem Trymowanie według miejscowej taryfy.
Cardiff	Great Western Ry. Co.	—	południowo-walijski	duża	duża	Z nabrzeży przy pomocy dźwigów i węglowych ciągów, 600 ton na godzinę.	Bez uprzedniego zawiadomienia.

Port	Dostawca	Adres telegraficzny dostawcy	Rodzaj węgla	Pojemność magazynów ((ton)	Normalna dostawa (ton)	Sposób dostawy	U w a g i
Dartmouth	C. H. Collins and Co. Channel Coaling Co. Dartmouth Coaling Co.	Collins, Dartmouth Coals, Dartmouth Despartch, Dartmouth	Durham nieprzesiany i walijski	10.000	5.000	Za pomocą dźwigów 250 ton na godzinę. Z kryp węglowych o pojemności od 40 do 150 ton, za pomocą wind i koszów do 40 ton na godzinę.	Bez uprzedniego zawiadomienia. Cena węgla wraz z ładowaniem.
Dover	—	—	—	małe ilości	małe ilości	—	—
Falmouth	The Falmouth Coaling Co. Gueret Lewellyn and Merrett	Coaling, Falmouth, Tereng, Falmouth	nieprzesiany południowy walijski i Durham	8 000	15 000	Za pomocą rur 250 ton na godzinę. Za pomocą elewatorów z pływających składów 100 ton na godzinę. Koszykami 40 ton na godzinę.	Uprzedzenie nie jest wymagane, za wyjątkiem wypadków, kiedy jest żądany węgiel w nadmiernych ilościach.
Fishguard	Great Western Ry. Co.	—	południowo walijski	—	—	Dźwigami elektryczn. 100 ton na godzinę. Z kryp 25 ton na godzinę.	Uprzednie zawiadomienie 24 godzinne. wymagane.
Fowey	A. J. Smith	Bunkers, Fowey	walijski i northumberland	1.000	500	Z kryp za pomocą wind. 12 ton na godzinę.	Do 300 ton bez zawiadomienia. Ponad 300 ton uprzedzenie wymagane. Ceny węgla wraz z ładowaniem.
Garston	London, Midland and Scottish Ry.	Topham Freighs, Garston, Lancashire.	brytyjski	duża	duża	Z nabrzeży za pomocą dźwigów i wywrotnicy 60 ton na godzinę. Również z kryp węglowych.	Uprzednie zawiadomienie nie wymagane.
Glasgow	Clyde Navigation Trust	Clydetrust, Glasgow	lokalny, wszystkich gatunków	—	Może być dostarczona każda ilość po 24 godzinnem zamówieniu.	Za pomocą elektr. dźwigów do 200 ton na godzinę. Z kryp do 100 ton na godzinę.	Wymagane 24 godzinne uprzedzenie.
Greenock	Greenock Harbour Trust	—	lokalny, wszystkich gatunków	—	—	Z nabrzeży dźwigami do 200 ton na godzinę. Z kryp do 140 ton na godzinę.	Uprzedzenie 24 godzinne wymagane.

Liverpool i Birkenhead	Mersey Docks and Harbour Board	Neptune, Liverpool	brytyjski, wszystkie gatunki	800	duża	Z „Herculaneum Dock" za pomocą hydraulicznych elewatorów lub dźwigów do 250 ton na godzinę.	Uprzedzenie — 48 godzin. wymagane.
	jak wyżej	jak wyżej.	jak wyżej.	1.800	jak wyżej.	Z „Canada Branch Dock" za pomocą hydrauliczn. elewatorów, 175 ton na godzinę.	jak wyżej.
	jak wyżej	Neptun, Birkenhead	jak wyżej.	3 380	jak wyżej.	Na SO i W od Birkenhead przy pomocy elewatorów i wywrotnic do 760 ton na godzinę.	jak wyżej.
	Rea (Ltd.) Mersey Coal Elevators	Igneus, Liverpool	wszystkich gatunków walijski, Yorkshire i Lancashire	40.000	20.000	Za pomocą hydraulicznych wywrotnic i dźwigów do 150 ton na godzinę.	Wymagane 24 godzinne uprzedzenie. Węgiel jest składowany w wagonach kolejowych.
Llanelly	Llanelly Harbour Trust	—	południowo walijski	8.000	3 000	Hydrauliczne elewatory węglowe, do 200 ton na godzinę.	Wymagane 8 godzinne uprzedzenie.
Manchester	The Manchester Ship Canal Co.	Waterway, Manchester	brytyjski	26.000	duża	Wywrotnice hydrauliczne (80 ton na godzinę). Z kryp węglowych również.	6 — 8 godzinne uprzedzenie wymagane. Cena węgla wraz z ładowaniem.
	jak wyżej	jak wyżej.	jak wyżej.	20 000	jak wyżej.	Z nabrzeży za pomocą pasów przenoszących 500 ton na godzinę.	24 godzinne uprzedzenie wymagane.
Newport	Great Western Ry. Co.	—	najlepszy walijski	duża	duża	Z wagonów za pomocą rur kierujących od 175 do 225 ton na godzinę.	Uprzedzenie nie wymagane
Penarth	Great Western Ry. Co.	—	walijski południowy	duża	duża	jak wyżej do 600 ton na godzinę.	jak wyżej.
Penzance	J. H. Bennetts	Progress, Penzance	walijski i Midland	1 000	500	Węgiel ładuje się z nabrzeża za pomocą wózków motorowych. 12 ton na godzinę.	Do 200 ton uprzedzenie nie wymagane.

Port	Dostawca	Adres telegraficzny dostawcy	Rodzaj węgla	Pojemność magazynów (ton)	Normalna dostawa (ton)	Sposób dostawy	Uwagi
Plymouth	Bellamy and Co.	—	walijski	—	6.000 — 9.000	Hulk zaopatrzony w przenośnik Temperley'a 50 ton na godzinę.	Do 500 ton uprzedzenie nie jest wymagane. Ponad 500 ton 10—14-dniowe uprzedzenie wymagane. Cena węgla wraz z ładowaniem.
	Fox, Sons and Co.	Fox, Plymouth	walijski	—	4.000 — 5.000	Z hulku koszami na windach, 10 ton na godzinę.	jak wyżej.
Portis-head	Osborn and Wallis, Ltd.	Osborn Bristol	walijski	składów niema	—	Z kryp, 25 ton na godzinę.	24 godzinne uprzedzenie wymagane.
Portland	C. H. Collins and Co.	Collins, Portland Harbour	Durham nieprzesiany	3.500	3.000	Z hulka za pomocą przenośnika Temperley'a, 30 ton na godzinę każdy przenośnik.	Uprzedzenie nie wymagane. Cena węgla z ładowaniem.
	The Channel Coaling Co.	Coals, Portland Harbour	jak wyżej.	2.400	2.000	jak wyżej, 50 ton na godzinę.	jak wyżej.
	The Portland and Weymouth Coaling Co.	Promptude, Portland Harbour	Durham	4.000	3.000	jak wyżej.	jak wyżej. Niema nadpłaty za ładowanie nocne.
Ports-mouth	Fraser and White, Ltd.	Fraser, Portsmouth	najlepsze gatunki Yorkshire, Northumberland i walijskiego	12.000	8.000	Z kryp węglowych windami, 10—12 ton na godzinę.	Wymagane uprzedzenie, aby krypy mogły być przyholowane przed odpływem.
Silloth	London and North Eastern Ry. Co.	—	z lokalnego zagłębia	300	—	Za pomocą 5-ciu hydraulicznych elewatorów z nabrzeża, do 300 ton na godzinę.	—
South-ampton	R. and J. H. Rea	Igneus, Southampton	walijski	—	1.500	Z hulku za pomocą windy, 10 ton na godzinę.	24 godzinne uprzedzenie wymagane dla małych ilości, dla większych ilości — kilkadniowe.
Swansea	Great Western Ry. Co.	Doch manager Swansea	południowo walijski	40.000	2.000	Z nabrzeża elewatorem i rurami kierunkowemi do 200 ton na godzinę.	Uprzedzenie nie konieczne.

B. ROPA BUNKROWA

Port	Dostawca	Adres telegraficzny dostawcy	Rodzaj ropy	Zbiorniki		Normalna dostawa (ton)	Sposób dostawy	Pochodzenie ropy i uwagi
				ilość	pojemność (ton)			
Avonmouth	Anglo-Persian Oil Co; British Petroleum Co.	Britoleum, Bristol	opałowa i dieselowa	1 1	—	każdą ilość	Z nabrzeża za pomocą 3-ch 8 calowych rurociągów, 150—200 ton na godzinę.	48 godzinne uprzedzenie wymagane.
Bristol	patrz Avonmouth!	—	—	—	—	—	—	—
Brixham	Anglo-American Oil Co.	Adoption, Brixham	meksykańska ciężka i dieselowa	—	16.000	65.000	Rurociągiem do 200 ton na godzinę.	Meksyk. Dla normalnych ilości uprzedzenie nie wymagane.
Glasgow	Shell-Mex	Shellmex, Glasgow	opałowa, dieselowa i gazolina	2	15.000	15 000	Rurociągiem z nabrzeża, do 300 ton na godzinę. Z kryp ropowych.	Wymagane 2 lub 3-dniowe uprzedzenie.
Liverpool	Anglo-American Oil Co.	Adoption, Liverpool	opałowa i dieselowa	4	24 000	20.000	3 rurociągów, do 200 ton na godzinę. Okręt — tank (250 ton) i dwie krypy ropowe po 350 ton pojemn. Szybk. ładowania 160 ton na godzinę.	Meksyk i Stany Zjedn. Am. Półn. 48 godzinne uprzedzenie wymagane.
	British Mexican Petroleum Co	Britmexco, Liverpool	opałowa i dieselowa	4	24.000	20.000	Okręt — tank, pojemn. 750 ton, dwie krypy ropowe po 350 ton każda. Szybkość ładowania 160 ton na godzinę.	jak wyżej.
	Shell-Mex	Buneroil, Liverpool	jak wyżej.	7	33.000	28 000	Rurociągiem do 200 ton na godzinę. Z kryp. do 200 ton na godzinę.	Meksyk, Trinidad i Stany Zjedn. Ameryki Północnej. 48 godzinne uprzedzenie wymagane.
	British Petroleum Co.	Britoleum, Liverpool	jak wyżej.	4	13.000	18.000	jak wyżej.	Persja. 48 godzinne uprzedzenie wymagane.
Manchester	Anglo-American Oil Co.	36—38 Queen Anne Gate, London SW. 1.	opałowa, dieselowa smary	3 3 33	14 000 14.000 14.000	3.500 6.500 6.500	Za pomocą rurociągów. Szybkość ładowania 75 ton na godzinę.	Ameryka i Meksyk. Uprzedzenie nie wymagane. Statki mogą ładować przy mole przy pomocy rurociągów.

Port	Dostawca	Adres telegraficzny dostawcy	Rodzaj ropy	Zbiorniki		Normalna dostawa (ton)	Sposób dostawy	Pochodzenie ropy i uwagi
				ilość	pojemność (ton)			
	Anglo-Persian Oil Co.	Brittanic Hous, Morgate, London.	opałowa i dieselowa	5	14.000	10.000	Rurociągiem z nabrzeża. 75 ton na godzinę.	Persja. Uprzedzenie nie wymagane.
	Shell-Mex	Shell Corner. Kingsway, London W.C. 2	opałowa i gazowa	4	20.000	6.000	jak wyżej.	Indje Holenderskie i Meksyk. Uprzedzenie nie wymagane.
	United States Storage Co.	United Wharf, North Woolwich Road. London E. 16.	gazowa smary	1 12	2.000 12.000	—	—	Nie bunkruje.
Plymouth	Anglo-American Oil Co.	Adoption, Plymouth	—	—	—	—	—	W Plymouth rzadko się bunkruje. Jeśli zawiadomienie zostanie uprzednio doręczone, firma dostarczy żądaną ilość.
	British Petroleum Co.	Britolenm, Plymouth	—	—	—	—	—	jak wyżej.
	Shell-Mex	Shell-Mex, Plymouth	—	—	—	—	—	jak wyżej.
Seuthampton	Agwi Petroleum Coropation	Agwipet, London	opałowa	—	100.000	80.000	Rurociągiem z nabrzeża, 250 ton na godzinę.	—
	British Mexican Petroleum Co.	Britmexco, Piccy, London	opałowa i dieselowa	7	40.000	30 000	Rurociągiem z nabrzeża, do 400 ton na godzinę. Z kryp 200 ton na godzinę.	24 godzinne uprzedzenie wymagane. Pochodzenie ropy— z różnych źródeł.
	Hemsley Bell	—	—	—	—	800	Tylko z kryp, do 180 ton na godzinę.	—
	Anglo-Persian Oil Co. R. and J. H. Rea	Igneus, Southampton	—	—	—	—	Z hulku, 250 ton na godzinę. Z kryp 200 ton na godzinę.	Persja. 48 godzinne uprzedzenie jest wymagane. Niema tanków na lądzie. Okręt—tank o pojemn. 8000 ton.
	Shell-Mex	Shelpet Hamble	opałowa i dieselowa	3	23.000	19.000	Rurociągiem z nabrzeża 300 ton na godzinę. Z kryp. 300 ton na godzinę.	Wenezuela, Ameryka, Meksyk. 24 godzinne uprzedzenie wymagane.
Swansea	National Oil Refineries	National, Swansea	opałowa i dieselowa	9	60 000	—	Za pomocą rurociągów do 300 ton na godzinę.	Wymagane 48 godzinne uprzedzenie.

A. WĘGIEL BUNKROWY

Port	Dostawca	Adres telegraficzny dostawcy	Rodzaj węgla	Pojemność magazynów (ton)	Normalna dostawa (ton)	Sposób dostawy	Uwagi
Bayonne	Worms et Cie.	—	—	—	—	—	—
Bordeaux	Companie Française des Mines Powell-Duffryn.	—	walijski	2.000 do 3.000	2.000—3.000	Z kryp węglowych za pomocą dźwigów pływających, kubłami, 50 ton na godzinę.	—
	Smith Parkinson et Co.	Bedcock, Bordeaux	brytyjski	—	5.000—6.000	Z kryp węglowych dźwigami pływającemi lub windami okrętowemi (30 — 40 ton na godzinę).	48-godzinne uprzedzenie wymagane.
	Société Commerciale Bordelaise de Houilles et Agglomerés.	Terem, Bordeaux	walijski	500	2.000	Z nabrzeża za pomocą dźwigów elektr. 50 ton na godzinę. W basenie za pomocą specjalnej szybkiej ładowniey mechanicznej (200 ton na godzinę. Z kryp węglowych 30 ton na godzinę.	—
	Worms et Co.	Worms, Bordeaux	walijski i Durham nieprzesiany	500	200—500	Węgiel ładuje się z nabrzeży dźwigami. 25 ton na godzinę. Z kryp węglowych w workach windą okrętową (20 ton na godzinę).	Do 200 ton — wymagane 48-godzinne uprzedzenie. Dla większej ilości — 4 dni.
Boulogne sur Mer	Mory et Co.	Mory, Boulogne-sur-Mer.	francuski, angielski i śląski	15 000	3.000	Za pomocą dźwigów od 40 do 80 ton na godzinę. Z kryp — 40 ton na godzinę.	Kilkugodzinne uprzedzenie.
	E. Watteau.	Watteau, Boulogne-sur-Mer.	—	—	—	—	—
Brest	Société de Houilles Demas-Vieljeux Graigola	Graigola, Brest.	walijski	2 000	2.000	Z nabrzeży przy pomocy elektrycznych dźwigów do 100 ton na godzinę. Z kryp węglowych dźwigiem. 100 ton na godzinę.	Wymagane uprzedzenie od 1 do 24 godzin.
Calais	Mory et Cie	Mory, Calais.	miejscowy	—	100—200	Z kryp, za pomocą nabrzeżnych dźwigów i pływających (20 — 75 ton na godzinę).	Dla ładunku ponad 200 ton, wymagane uprzedzenie za 24 godziny.

Port	Dostawca	Adres telegraficzny dostawcy	Rodzaj węgla	Pojemność magazynów (ton)	Normalna dostawa (ton)	Sposób dostawy	Uwagi
	F. Lhotellier.	Lhotellier, Calais.	francuski	—	100—200	jak wyżej.	jak wyżej.
	Société Wimille, Obelianne	Wimille Charbon, Calais.	miejscowy	—	180—500	jak wyżej.	jak wyżej.
	E. Watteau	—	—	—	—	—	—
Cherbourg	Marcel Auger, Arnault, Ch. Levache	Compto-charbons, Cherbourg.	angielski i z północnej Francji	10.000	3.000	Z falochronu portowego za pomocą dźwigów parowych 5-io tonowych, 30 ton na godzinę. Z kryp węglowych, 20 ton na godzinę.	Najmniej 15-dniowe uprzedzenie wymagane, o ile żąda się ilości węgla większe niż zapas w porcie.
	Ch. Levache	Tucarbsout. Cherbourg.	angielski	2.000	1.000	Z falochronu parowym dźwigiem, 70 ton na godzinę. Z kryp, 20 ton na godzinę.	jak wyżej.
	Ch. Quoniam (Union Commerciale Cherbourgoise).	Freichter, Cherbourg.	angielski (newcastle i cardiff)	1.500	800	jak wyżej.	jak wyżej.
Dieppe	Compagnie d'approvisionements Maritimes et Industriels.	C. A. M. I. Dieppe.	cardiff i newcastle	1.300	600—1.300	Z kryp węglowych za pomocą dźwigów pływających, 35 ton na godzinę każdy dźwig.	Wymagane uprzedzenie.
	Société de Houilles Demas-Vieljeux Graigola	Graigola, Dieppe.	brytyjski północny i newcastle.	8.000	6 000—8.000	Tylko z nabrzeży za pomocą dźwigów z chwytaczami, 30 ton na godzinę.	48-godzinne uprzedzenie wymagane.
	Thoumyre Fils	Thoumyre, Dieppe.	cardiff i newcastle	3 000	2.000	jak wyżej.	jak wyżej.
	Wors et Cie	Worms, Dieppe.	polski, angielski, francuski	4.000	—	jak wyżej.	6-cio godzinne uprzedzenie wymagane.
Dunkerque	Mory et Cie	Morico, Dunkerque	—	—	—	—	—
Fécamp	Union Charbonnière Continentale; Acher et Dubose	Charbunion. Paris.	wszystkie gatunki brytyjskiego	3.000—4.000	3.000	Tylko z nabrzeży za pomocą parowych i elektrycznych dźwigów, do 50 ton na godzinę.	Na małe ilości węgla wymagane uprzedzenie 24-godzinne, na większe — kilkodniowe.

	Jean Engel	Engel, Fécamp.	jak wyżej	2.000	1.000	jak wyżej	jak wyżej.
	Fanouillièra Trères	Fanouilliere. Fecamp.	angielski i szkocki	3.000—4.000	3.000	jak wyżej.	jak wyżej.
	Société Charbonnière Fécampoise	Charbonnière. Fécamp.	wszystkie gatunki węgla angielskiego i francuskiego oraz brykiety	3.000—4.000	3.000	Przy nabrzeżu Berigny parowym dźwigiem, przy Freyeinet. elektrycznym dźwigiem 20 — 40 tonn na godzinę.	jak wyżej.
La Rochelle Pallice	Compagnie Delmas Frères et Vieljeux	Delmas. La Rochelle	cardiff, polski, niemiecki, szkocki	—	15.000	Z nabrzeża za pomocą dźwigów, 60 ton na godzinę.	Wymagane 24-godzinne uprzedzenie. Bunkruje się wyłącznie w Basenie La Rochelle — Pallice.
Le Hâvre	Compagnie Générale des Charbons de Soutes et Industriels	Tucarbsont. Hâvre	niemiecki i brytyjski	2.000	10.000 do 12.000	Na Quay Colbert i Basin Vauban za pomocą dźwigów i elewatorów, 50 — 100 ton na godzinę. Również z kryp.	Dla normalnych ilości wymagane 24-godzinne uprzedzenie.
	Establissements Remy et Meunier	Rud. Hâvre	angielski, smolisty i inny	15.000	4.000	Z nabrzeży dźwigami do 100 ton na godzinę. Z kryp. 50 ton na godzinę.	Przy ilościach do 300 ton 24-godzinne uprzedzenie wymagane. Ponad 300 ton — kilkadniowe.
	Société Commerciale d'Affretement et de Commision	—	newcastle, cardiff i brykiety	3.000	1.400	Z nabrzeża za pomocą dźwigów, do 250 ton na godzinę z kryp dźwigami pływającemi do 250 ton na godzinę.	Wymagane uprzedzenie od od 12 do 24 godzin.
	Worms et Cie	Worms. Hâvre	angielski	10.000	5.000	Z nabrzeży dźwigami do 50 ton na godzinę. Z kryp. 50 ton na godzinę.	Na małe ilości wymagane uprzedzenie 24 godzin. Na większe ilości — kilkudniowe.
	Société de Houîtres Delmas-Vieljeux Graigola	—	—	—	—	—	—
	Mory et Cie	Mory. Hâvre	—	—	—	—	—
Lorient	E. Marcesche et Cie	Marcesche. Lorient	walijski i brykiety	2.500	2.000	Z nabrzeża za pomocą elektrycznych dźwigów, 40 ton na godzinę.	Uprzedzenie wymagane.
	Société Americaine de Charbonnage.	Armora. Lorient	walijski, brykiety angielskie	400	200 - 150	Dźwigiem parowym z nabrzeża, 30 ton na godzinę.	Uprzedzenie od 6 do 12-godzinne wymaagne.

Port	Dostawca	Adres telegraficzny dostawcy	Rodzaj węgla	Pojemność magazynów (ton)	Normalna dostawa (ton)	Sposób dostawy	Uwagi
	Société Boivet Charbon F. Le Brise.	Boicharbons, Lorient	—	—	—	—	—
Nantes	Cie Charbonnière de l'Ouest	Oriental, Nantes	walijski	2.500	2 000	Z nabrzeża dźwigiem elektrycznym z chwytaczami.	—
	Cie des Charbons et Briquettes de Blanzy et l'Ouest.	Briquettes Nantes	walijski i wszystkie używane gatunki	20.000	5.000	Z nabrzeża dźwigami elektrycznemi 180 ton na godzinę.	—
	Cie Française des Mines Powell Duffryn.	Duffryn. Nantes	szkocki i walijski	15.000	15.000	Jak wyżej. Wydajność ładowania 140 ton na godzinę.	Wymagane 24-godzinne uprzedzenie
	Etablissements Chatel et Dolfus	Chatelfus Nantes	walijski, francuski i niemiecki	10.000	1.000	Ładowanie z nabrzeża dźwigami. 25 ton na godzinę. Z kryp. 25 ton na godzinę.	Uprzedzenie wymagane od 1 godziny do 24.
	Société d'Importation de Charbons	Toirfrance. Nantes	walijski, francuski i brykety angielskie	10.000	1.000	Z nabrzeży przy pomocy elektrycznych dźwigów. 60 ton na godzinę.	Wymagane uprzedzenie od 2 do 24 godzin.
	Société de Houilles Delmas-Vieljeux, Graigola.	Graigola. Nantes	angielski i francuski brykiety	80.000	3.000	Dźwigami z chwytaczami z nabrzeży. 40 ton na godzinę. Z kryp. 20 ton na godzinę.	Wymagane 24 godzinne uprzedzenie.
Rochefort	Société de Houilles Dalmas-Vieljeux, Graigola.	—	—	—	—	—	—
	Société anonyme Les Fils Charvet	—	—	—	—	—	—
	Worms et Cie	—	—	—	—	—	—
Rouen	Comptoir d'Importation des Anciens Etablissements Neuerburg.	Neuerburg. Rouen	brytyjski i niemiecki	5.000	2 000	Dźwigami z nabrzeża 50 — 70 ton na godzinę. Z kryp. 60 ton na godzinę.	Dla ilości normalnych 24-godzinne uprzedzenie wymagane.
	Compagnie Française des Mines Powell Duffryn	Duffryn. Rouen	walijski i angielski	20.000	1.000—2.000	Dźwigami z nabrzeża 40 — 50 ton na godzinę Z kryp. 40 — 50 ton a godzinę.	Dla małych ilości uprzedzenie nie wymagane, dla dużych wymagane 10-cio dniowe.

	Mory et Cie	Mory, Rouen	walijski, durham, angielski półn. i niemiecki	4 000	2.000—3.000	Z nabrzeża dźwigami 50 ton na godzinę. Z kryp — 70 ton na godzinę.	—
	Société de Houilles Dalmas-Vieljeux, Graigola.	—	—	—	—	—	—
	Etablissement Chatel et Dollfus	—	—	—	—	—	—
St. Malo	Establissements Chatel et Dollfus	Chatelfus, St. Malo	walijski, angielski, brykiety i inny	3.500	8.000	Z nabrzeży za pomocą 2-ch dźwigów elektrycznych, 30 — 40 ton na godzinę.	—
	Société de Houilles Delmas-Vieljeux, Graigoia.	—	—	—	—	—	—
St. Nazaire	Cie des Charbons et Briquettes de Blanry et de l'Ouest.	Briquettes, St. Nazaire	walijski	8.000	1.000	Z nabrzeża dźwigiem elektrycznym. 50 ton na godzinę.	Wymagane uprzedzenie od 1 do 24 godzin. Cena węgla wraz z ładowaniem.
	Société Commerciale de St. Nazaire	—	walijski	10.000—15.000	4.000—5.000	Z nabrzeży dźwigiem parowym, od 30 do 200 ton na godzinę. Z kryp dźwigiem pływającym od 30 do 200 ton na godzinę.	jak wyżej.
	Société de Houilles, Delmas-Vieljeux, Graigola	Graigola, St. Nazaire	walijski	5.000	2.000	Z nabrzeży przy pomocy 2-ch dźwigów elektrycznych, 60 — 100 ton na godzinę.	—
	Société d'Importation de Charbons	—	walijski i francuski	10.000—20.000	5.000—10.000	jak wyżej.	Uprzedzenie od 1 do 24 godzin wymagane. Cena węgla z ładowaniem.
	Société Loire Fluviale	Loireflu, St. Nazaire	walijski	—	2.000— 3.000	Z kryp przy pomocy dźwigów pływających.	Uprzedzenie zawczasu pożądane.
St. Servan	Establissements Chazel et Dolfus	Chatelfus, St. Malo	walijski, Admiralty i inny	3.000	4.000	Z nabrzeży przy pomocy dwóch 5-cio tonowych dźwigów, jednego 3-tonowego i 3-ch 1½-tonowych, do 150 ton na godzinę.	Cena węgla z ładowaniem.

B. ROPA BUNKROWA

Port	Dostawca	Adres telegraficzny dostawcy	Rodzaj ropy	Zbiorniki ilość	Zbiorniki pojemność (ton)	Normalna dostawa (ton)	Sposób dostawy	Pochodzenie ropy i uwagi
Bordeaux	Société Anonyme des Pétroles Jupiter	—	opałowa i dieselowa	6	28.000	—	Z 3-ch kryp ropowych każda pojemności 700 ton.	—
Brest	Société Anonyme des Pétroles Jupiter	—	—	—	—	—	—	—
	Desmarais Frères	—	—	—	—	—	—	—
Donges	Société Générale, des Huiles de Pétroles	Capmarsac, Donges	opałowa i dieselowa	18	54 000	2.000	Z nabrzeża za pomocą rurociągów, 180 ton na godzinę. Z kryp ropowych 150 ton na godzinę.	Z Persji i Meksyku. Wymagane 6-cio godzinne uprzedzenie.
	Société Les Consommateurs de Petrole	—	opałowa i dieselowa	—	50.000	—	—	—
Dunkerque	Société Les Consommateurs de Pétroles	—	jak wyżej	—	58.000	—	—	—
	S. A. L'Economique.	—	opałowa i dieselowa	—	29.000	—	—	—
	Société Generale des Huiles de Pétrole.	—	jak wyżej	—	28.000	—	—	—
	Raffinerie de Pétrole du Nord	—	jak wyżej	—	130.000	—	—	—
Le Havre	Bedford Petroleum Co. L'Economique S. A.	Essences, Le Havre	opałowa, dieselowa	1 1	4 200 4.200	— —	Z nabrzeża za pomocą 2-ch rurociągów 80 — 90 ton na godzinę. Z 2-ch kryp po 550 ton pojemności, 85 ton na godzinę.	48-godzinne uprzedzenie wymagane. Ładowanie może się odbywać w miejscu postoju statku.
	Desmarais Fréses.	Oriflamme, Le Havre	opałowa, dioselowa i gazolina	—	—	—	—	Bardzo duży zapas jest na składzie.

	Société Anonyme des Pétroles Jupiter.	—	opałowa, dieselowa	1	8.500	5.000	Z nabrzeża. 5 rurociągów. Do 300 ton na godzinę. 2 krypy po 250 ton i 1 — 300-tonowa. 180 ton na godzinę.	Z Wenezueli i Persji. Wymagane 48-godzinne uprzedzenie.
	Compagnie Industrielle Maritime.	—	opałowa, dieselowa	—	180.000	—	—	—
	Société Générale des Huiles de Pétrole.	—	jak wyżej	—	17.000	—	—	—
La Pallice	Société pour l'Approvisionnement des Consommateurs d'Huiles Combustibles.	Huilcombus, La Pallice	opałowa, dieselowa, gazowa	1 1 1	4.000 4.000 4.000	3.500 3.500 3.500	Z nabrzeża rurociągiem. 100 ton na godzinę.	—
	Compagnie Industrielle des Pétroles.	—	opałowa	—	11.000	—	—	—
	Desmarais Frères.	—	benzyna	—	7.000	—	—	—
	Société Lille, Bonnières et Colombes.	—	benzyna	—	13.000	—	—	—
	Raffinerie du Midi.	—	dieselowa	—	20.000	—	—	—
	S. A. L'Economique.	—	benzyna	—	9.000	—	—	—
La Rochelle	Bedford Petroleum Co.	—	opałowa i benzyna	—	20.000	—	—	—
Lorient	Raffinerie de Pètrole du Nord.	—	—	—	—	—	—	—
Rouen	Compagnie Industrielle des Pétroles.	Luxoil, Paris	gazowa, opałowa	—	1.000 2.000	— —	2 rurociągi, 60 — 70 ton na godzinę każdy. Krypa ropowa, 70 ton na godzinę.	Stany Zjednoczone Ameryki Północnej. Uprzedzenie wymagane tylko w wypadku ładowania z kryp na 15 dni przedtem.
	Raffinerie de Pétrole du Nord.	Rafnorefar, Paris	wszystkie gatunki	22	15.000	—	Rurociągi z nabrzeża, wydajność 150 ton na godzinę.	48-godzinne uprzedzenie wymagane.
	S. A. des Petroles, Jupiter.	—	opałowa i gazowa	4	17.000	6 000	Rurociągi i krypy, wydajność do 90 ton na godzinę.	Wenezuela. — 48-godzinne uprzedzenie wymagane.
	Bedford Petroleum Co.	—	ropa i benzyna	—	55.000	—	—	—

Port	Dostawca	Adres telegraficzny dostawcy	Rodzaj ropy	Zbiorniki		Normalna dostawa (ton)	Sposób dostawy	Pochodzenie ropy i uwagi
				Ilość	pojemność (ton)			
	Desmarais Frères.	—	benzyna	—	15 000	—	—	—
	S. A. L'Economique.	—	ropa i benzyna	—	50.000	—	—	—
	Société Lille, Bonnières et Colombes.	—	benzyna	—	49.000	—	—	—
	Société Générale des Huiles de Pétrole.	—	dieselowa	—	20 000	—	—	—
St. Nazaire	Société Anonyme des Petroles Jupiter.	—	opałowa	2	10.600	7.000	Z nabrzeża za pomocą rurociągu, 15 — 18 ton na godzinę.	Indje Holenderskie, Meksyk, Persja i Stany Zjednoczone Ameryki Północnej. 3-godzinne uprzedzenie wymagane.

A. WĘGIEL BUNKROWY

Port	Dostawca	Adres telegraficzny dostawcy	Rodzaj węgla	Pojemność magazynów (ton)	Normalna dostawa (ton)	Sposób dostawy	Uwagi
Bilbao	Astoreca y Azqueta	Portu, Bilbao	cardiff i hiszpański	1.250	5.000	Z kryp za pomocą wind okrętowych, 50 do 100 ton na godzinę.	Uprzedzenie nie wymagane. Węgiel składowany jest na hulkach. Statki o zagłębieniu ponad 5 m nie mogą ładować przy burcie hulku.
	S. A. de Carbones Maura y Aresti	Mauresti, Bilbao	jak wyżej	5 000	5 000	Z kryp i hulku windami do 100 ton na godzinę.	jak wyżej.
	Ibarra y Compania	Ibarra, Sevilla	hiszpański	1.200	—	Z nabrzeża, 20 ton na godzinę.	—
Cadix (Cadiz)	Castillo Baquero Carbones Cadiz. S. A	Castillo Baquero	hiszpański i angielski	5.500	—	Do 300 ton dziennie.	24 godzinne uprzedzenie wymagane.
	Cooperativa Carbonera de Armadores Buques de Pesca	—	angielski i hiszpański	5 000	—	—	—
	Sindicato de Almacenistas de Carbon	SAC. Cadiz	cardiff i hiszpański	—	—	—	—
Corcubion	Compania Sercal de Carbones S. A.	Carboneral	cardiff	3.500	—	50 ton na godzinę z kryp.	Uprzedzenie nie konieczne.
	Compania General de Carbones J. A.	Carboneral	hiszpański	500	—	50 ton na godzinę z kryp.	jak wyżej.
Coruna	Armadores de Buques Pesqueros S. L.	Arbupes	hiszpański i angielski	6.000	—	50 ton na godzinę z nabrzeża.	Uprzedzenie nie wymagane.
	Gremio de Armadores de Vapores de Pesca de la Coruna	—	jak wyżej	6 000	—	jak wyżej.	jak wyżej.
	Perez Alejo y Compania	Sulloa	jak wyżej	2.500	—	jak wyżej.	jak wyżej.
	Jose Chass Morlan	Chas	jak wyżej	500	—	25 ton na godzinę z nabrzeża.	jak wyżej
	Enrique Fraga	Fraga	jak wyżej	1.500	—	20 ton na godzinę z nabrzeża.	jak wyżej.

Port	Dostawca	Adres telegraficzny dostawcy	Rodzaj węgla	Pojemność magazynów (ton)	Normalna dostawa (ton)	Sposób dostawy	Uwagi
	Dionisio Tejero Perez	Tejero	jak wyżej	4.000	—	50 ton na godzinę z nabrzeża.	jak wyżej.
Huelva	Aldamiz Corte y Zalvide Hermanos. S. L.	Rortu	hiszpański i angielski	3.000	—	50 ton na godzinę z nabrzeży lub z kryp.	Uprzedzenie nie konieczne.
	Carboneral	Carboneral	cardiff i hiszpański	3.000	—	20 ton na godzinę z kryp.	—
Marin	José Alkantara Fermandez	Alkántara	angielski i hiszpański	2.000	—	20 ton na godzinę z kryp.	2 godzinne uprzedzenie wymagane.
	Vicente Suarez y Cmp. Ltda.	—	cardiff i hiszpański	1 400	—	Szybkość ładowania normalna 1400 klg. na godzinę. W razie potrzeby dochodzi do 50.000 klg.	Uprzedzenie nie wymagane.
	Suares y Compania S. A.	Suareces	hiszpański i zagraniczny	1.300	—	Na godzinę 1400 klg. W razie ptrzeby szybkość ładowania wzrasta do 20 ton na godzinę.	jak wyżej.
Pasajes	Arve Sdad. Ltda.	Arve	cardiff zmieszany w 20% z węglem hiszpańskim	6 000	—	100 ton na godzinę z nabrzeża lub kryp.	Parogodzinne uprzedzenie wymagane.
	Union de Armadores (Compania General de Carbones S. A.).	Carboneral	brykiety i inny	3.700	—	60 ton na godzinę za pomocą przenośnika Temperley'a.	Uprzedzenie nie wymagane.
Santander	Indatos, S. A.	Indatos	hiszpański	1.000	—	30 ton na godzinę.	24 godzinne uprzedzenie wymagane.
	Duro Felguera	—	jak wyżej	1.500	—	—	—
	Francisco Quintana	Francisco Quintana	jak wyżej	160	—	20 ton na godzinę.	Uprzedzenie nie wymagane.
Sevilla	Stevenson Bonet S. A.	Stevenson	cardiff, hiszpański i antracyt	1.000	—	Z nabrzeża za pomocą dźwigów 40 ton na godzinę.	18 godzinne uprzedzenie wymagane.
	D. Alfonso de Castro Gomez	Castro	cardiff i hiszpański	1.000	—	25 ton na godzinę z nabrzeża.	Wymagane 24 godzinne uprzedzenie.

	Cia General de Carbones S. A.	Carboneral	jak wyżej	2.000	—	20 ton na godzinę.	jak wyżej.
	Francisco del Castillo Baquero „Carbones"	—	angielski i hiszpański	2.000	—	Z nabrzeża i kryp 40 ton na godzinę.	Uprzedzenie nie wymagane.
Vigo	Vicendro Suares y Comp. Ltda.	Vincendro	jak wyżej	2.730	—	Do 17 ton na godzinę z nabrzeża.	—
	Deposito Espanol Carbones	Dekades	angielski i niemiecki	4 000	—	Z nabrzeża dźwigami 80 — 90 ton na godzinę. Z kryp koszami.	24 godzinne uprzedzenie. Cena węgla z ładowaniem.
	José Alcantara	Alcantara	cardiff i hiszpański	2.000	—	20 ton na godzinę.	Uprzedzenie nie wymagane.
	Compania Carbonera de Vigo	Portu	jak wyżej i walijski	1.000 6 000	— —	20 ton na godzinę. 50 ton na godzinę.	2 godzinne uprzedzenie wymagane.

B. ROPA BUNKROWA

Port	Dostawca	Adres telegraficzny dostawcy	Rodzaj ropy	Zbiorniki		Normalna dostawa (ton)	Pochodzenie ropy	Sposób dostawy i uwagi
				ilość	Pojemność (ton)			
Bilbao	Cia Arrendataria del Monopolio de Petroleos S. A.	Compsa. Bilbao	opałowa dieselowa gazolina	6	90.000	6.000 9.000	Z nabrzeża za pomocą rurociągu, 150 ton na godzinę, z krypy ropowej 60 ton na godzinę.	Rosja, Rumunja, Indje hol. i Stany Zjedn. Am. Półnc. Wymagane 24 godzinne uprzedzenie.
Cadix (Cadiz)	Cia Arrendataria del Monopolio de Petroleos S. A.	Compsa. Cadiz	gazowa, opałowa	—	—	—	100 ton na godzinę z tanków ropowych.	15 dniowe uprzedzenie wymagane.
Pasajes	jak wyżej	jak wyżej	gazowa, opałowa i dieselowa	—	17.000	—	Rurociągami od 100 do 200 ton na godzinę.	24 godzinne uprzedzenie wymagane.
Santander	jak wyżej (agencja firmy)	jak wyżej	jak wyżej	—	300	—	150 ton na godzinę.	—
Sevilla	Cia Arrendataria del Monopolio de Petroleos S. A.	Compso. Sevilla	opałowa gazowa gazolina	18	1.600 1.600 3.200	—	Za pomocą rurociągów ze stacji ropowej.	24 godzinne uprzedzenie wymagane.
Vigo	jak wyżej	Compso. Vigo	opałowa	—	5 000	3.300	Z pływającego 5.000 tonowego tanku.	Stany Zjedn. Am. P. i Rosja. Uprzedzenie nie wymagane.

A. WĘGIEL BUNKROWY

Port	Dostawca	Adres telegraficzny dostawcy	Rodzaj węgla	Pojemność magazynów (ton)	Normalna dostawa (ton)	Sposób dostawy	Uwagi
Belfast (ang.)	John Kelly	Kelpy Belfast	angielski	—	5.000	Z kryp węglowych za pomocą wind okrętowych (30—40 ton na godzinę).	Uprzedzenie nie wymagane, o ile bunkruje się z kryp. Belfast nie jest portem bunkrowym, zaopatrzony jest tylko w krypy z węglem.
	John Milligen a. Co.	Coal Belfast	angielski	—	2.200	jak wyżej.	jak wyżej.
Cobh (Queenstown).	Thomas Murray, Ltd.	Murray, Coal Merchant. Cobh.	Welsh	—	600 — 700	Z hulku, 40 ton na godzinę.	Uprzedzenie 1-godzinne wymagane. Cena węgla z ładowaniem.
	Coleman a. Sons, Ltd.	Coleman Ltd. Cobh.	Welsh, Lancashire i westfalski	—	—	Z kryp węglowych lub z nabrzeża.	—
Cork	Suttons Ltd.	Sutton Cork.	angielski, niemiecki (westfalski), śląski (Robur)	—	—	—	—
	Tedcastle, Mc. Cormick a. Co Ltd.	Tedcastle Cork.	angielski i śląski	—	—	—	—
	Sheehan a. Sullivan	Sheehan Sullivan Cork.	angielski westfalski śląski	—	—	—	—
Dublin	Wallace Bros. Ltd.	Wallace Dublin	angielski, westfalski i śląski	—	—	Z nabrzeża za pomocą dźwigów (50 — 75 ton na godzinę).	Wymagane uprzedzenie kilkogodzinne.
	J. J. Carroll a. Co.	Monica Dublin	angielski, śląski (Robur) i Hohenlohe z Górnego Śląska	—	—	—	—
	T. J. Nicholl a. Sons Ltd.	Nicoal Dublin	Welsh, szkocki	—	—	—	—
	Sheridan Bros. Ltd.	Owena Dublin	szkocki i kontynentalny	—	—	—	—

Port	Dostawca	Adres telegraficzny dostawcy	Rodzaj węgla	Pojemność magazynów (ton)	Normalna dostawa (ton)	Sposób dostawy	Uwagi
	P. Donnelly a. Sons. Ltd.	Flames Dublin	najlepszy angielski, westfalski i śląski	—	—	—	—
	Dublin General Steam Shipping Co. Ltd.	Wallsend Dublin	angielski	—	—	—	—
	Tedcastle Mc. Cormick a. Co. Ltd.	Tedcastle Dublin	Whitehaven, South Wales, Ayrshire	—	1.000	Z nabrzeża za pomocą dźwigów (50 ton na godzinę).	Dla 500 ton i więcej wymagane uprzedzenie 3 dniowe.
	Thomas Heiton a. Co. Ltd.	Heiton Dublin	angielski, niemiecki i śląski	—	10.000	Z nabrzeża za pomocą dźwigów i ze statków węglowych.	Wymagane kilkagodzinne uprzedzenie. Szybkość ładowania 500 ton na 8 godzin pracy.
	The Coal a. Steamship Co.	Fires Dublin	szkocki bunker	—	—	—	—
	S. N. Robinson a. Co.	Fires Dublin	Ayrshire i szkocki bunker	—	—	—	—
	M. Doherty a. Co. Ltd.	Blazes Dublin	nalepszy śląski	—	—	—	—
	Henry Mc. Dermott.	Dermott Dublin	szkocki bunker	—	—	—	—
	P. Murphy.	Essokelle Dublin	brytyjski, szkocki i Welsh	—	—	—	—
Galway	J. P. Hutchinson.	Hutchinson, Galway.	szkocki	—	—	—	—
	C. C. Copeland	Copeland, Galway.	angielski	—	—	—	—
	Mc. Donagh a. Co.	Mc. Donagh, Galway.	Welsh	—	—	—	—
	Corbett a. Sons	Corbetts, Galway.	niemiecki	—	—	—	—
	B. Hynes.	Hynes, Galway.	szkocki	—	—	—	—
	J. J. Russell.	Russell, Galway.	Whitehaven	—	—	—	—

Limerick	Mullock a. Sons.	Mullock, Limerick	westfalski	—	—	—	—
	Limerick Steamship Co. Ltd.	Steamship, Limerick	westfalski i polski	—	—	—	—
	Clyde Shipping Co. Ltd.	Cumbrae. Limerick	szkocki	—	—	—	—
	Suttons, Ltd.	Suttons, Limerick	śląski i Welsh	—	—	—	—
	Tedcastle, Mc. Cormick a. Co. Ltd.	Tedcastle, Limerick	śląski i Whitehaven	—	—	—	—
	R. Despard a. Sons.	Desparda. Limerick	polski, Cumberland	—	—	—	—
	P. O'Donovan.	Minerals, Limerick	polski, górnośląski	—	—	—	—
	D. Meehan.	D. Meehan, Coal Merchant. Limerick	śląski i Yorkshire	—	—	—	—
London-derry (ang.)	John Kelly	Carbon. Londonderry	brytyjski i szkocki	—	1.000	Za pomocą wózków, dostarczanych do burty statku. Wydajność ładowania 50 ton na godzinę.	Uprzedzenia nie wymaga się o ile bunkruje się z wózków. Pozatem 24 godzinne uprzedzenie wymagane.
Water-ford	Mc. Cullagh. Ltd.	Mc. Cullagh. Waterford.	Welsh, brytyjski, westfalski i śląski	—	—	—	—
	Samuel Morris. Ltd.	Morris, Waterford.	Welsh, angielski, szkocki. polski i niemiecki	—	—	—	—
	Geoffrey Spenser.	Geoffrey Spenser, Waterford.	śląski, Welsh i Ayrshire		—	—	—
	Samuel Morris.	Coal, Waterford.	Welsh. westfalski i Staffordshire	—	—	—	—
	Tedcastle Mc. Cormick a. Co.	Tedcastle. Waterford.	Whitehaven. Ayrshire. westfalski	—			—

Port	Dostawca	Adres telegraficzny dostawcy	Rodzaj węgla	Pojemność magazynów ((ton)	Normalna dostawa (ton)	Sposób dostawy	Uwagi
Wexford	Messrs. J. J. Stafford a. Sons.	Staffordson. Wexford.	Welsh, angielski, szkocki i westfalski	—	—	—	—
	Messrs. Wexford Coal Company.	—	jak wyżej	—	—	—	—
	Messrs. James French.	French. Wexford.	jak wyżej	—	—	—	—
	Messrs. Wm. Kinsella.	—	jak wyżej	—	—	—	—
	George Stafford.	—	jak wyżej	—	—	—	—

B. ROPA BUNKROWA

Port	Dostawca	Adres telegraficzny dostawcy	Rodzaj ropy	Zbiorniki		Normalna dostawa (ton)	Sposób dostawy	Pochodzenie ropy i uwagi
				ilość	pojemność (ton)			
Belfast (ang.).	British Mexican Petroleum Co.	Britmex, Belfast	bunkrowa	1	7.500	Rozmaita	Ze składu ropy za pomocą jednego rurociągu 200 ton na godzinę. Z 800 tonowej krypy ropowej (300 ton na godzinę).	Ropa z Meksyku. Wymagane 8-io godzinne uprzedzenie. Belfast nie jest portem bunkrowym. Ropę dostarcza się tylko w miarę potrzeby.
Cobh (Queenstown)	Cork Harbour Oil Wharves Ltd.	Chowl, Cobh	ropa bunkrowa, kerosyna	—	—	—	—	—
Cork	Shell a. B. P. (I. F. S.) Ltd.	Irishell, Cork.	nafta oczyszcz. gazolina, ropa opałowa, dieselowa i olej gazowy	—	—	—	—	—
	Irish American Oil Co. Ltd.	Adoption Cork.	jak wyżej	6	6.750	2 000	W cysternach kolejowych lub w beczkach.	Stany Zjedn. Am. P. 1 lub 2-dniowe uprzedzenie wymagane. Ropę dostarcza się wagonami z Dublina na zamówienie.
	Texas Co. of Ireland Ltd.	Texaco, Cork.	nafta, olej gazowy i motor spirit.	—	—	—	—	—
Dublin	The Texas Co. (of Ireland) Ltd.	Texaco, Dublin	nafta, gazolina, dieselowy olej gazowy, smary	—	—	—	—	—
	Iirsh American Oil Co. Ltd	Adoption. Dublin	opałowa, dieselowa i gazowa	3	1 200	od 500 do 1 000	Z nabrzeża za pomocą 2-ch rurociągów (50—70 ton na godzinę). Z kryp ropowych 200 i 300 tonowych (100 ton na godzinę).	Stany Zjedn. Am. Półn. Do 20 ton uprzedzenie nie wymagane. Ponad 20 ton, 3-dniowe uprzedzenie.
	Shell a. B. P. (I. F. S.) Ltd.	Irishell, Dublin	jak wyżej	—	—	—	—	—
	Russian Oil Products. Ltd.	Rusoilprod. Dublin	nafta, motor spirit.	—	—	—	—	—

Port	Dostawca	Adres telegraficzny dostawcy	Rodzaj ropy	Zbiorniki: ilość	Zbiorniki: pojemność (ton)	Normalna dostawa (ton)	Sposób dostawy	Pochodzenie ropy i uwagi
	Henry M. Dermott.	Dermott, Dublin	wszystkie rodzaje używane przez statki motorowe	—	—	—	—	—
Galway	Shell Mex and B. P.	—	nafta, gazolina, ropa dieselowa i lekka opałowa	—	—	—	—	—
Limerick	Irish American Oil Co.	Adoption, Limerick.	nafta, gazolina, dieselowa i każdego rodzaju opałowa	—	—	—	—	—
	Shell and B. P. Co. Ltd.	Shell, Limerick.	jak wyżej	—	—	—	—	—
	Texas Oil Co. Ltd.	Texaco, Limerick.	jak wyżej	—	—	—	—	Na miejscu na składzie ropy niema. Dostarcza się po uprzednim zawiadomieniu.
Waterford	The Texas Co.	Texas Company (of Ireland) Ltd. Newrath. Waterford.	nafta, gazolina dieselowa olej gazowy, smary	—	—	—	—	—
	Shell and B. P. (I. F. S.) Ltd. (ekspozytura firmy w Waterford).	Shell, Dublin	nafta, ropa dieselowa i gazowa	—	—	—	—	—
	Henry Bell, Ltd.	Bell, Waterford.	nafta	—	—	—	—	—
	Georg White a. Sons, Ltd.	White O'Connell St., Waterford.	nafta, gazolina	—	—	—	—	—
Wexford	Messrs. J. J. Stafford and Sons.	Staffordson.	—	—	—	—	—	—
	Irish American Oil Co.							
	Shell a. B. P. (I. F. S.)							
	Mex Oil Company.							

A. WĘGIEL BUNKROWY

Port	Dostawca	Adres telegraficzny dostawcy	Rodzaj węgla	Pojemność magazynów (ton)	Normalna dostawa (ton)	Sposób dostawy	Uwagi
Lizbona (Lisboa)	Companhia Geral de Combustiveis	Coals Lisboa.	angielski północny i Welsh	5.000, w składach na lądzie i lichtugach	100 ton na godzinę	Z nabrzeży elektr. dźwigami oraz z lichtug ręcznie koszykami.	1 lub 2 godzinne uprzedzenie. Trymowanie około 1 zł. od tony. Składy: w Leixooes, Oporto, Figneira da Foz, Setubal, Olhao.
	Estabelecimentos Norton Lda.	Norton Lisboa.	angielski północny i Welsh	3.000, w składach i lichtugach	100 ton na godzinę	jak wyżej.	—
	Rau i Santos.	Rasanto Lisboa.	jak wyżej	jak wyżej	jak wyżej	jak wyżej.	—
	E. Pinto Basto et Ca. Lda.	Pinto Lisboa.	Welsh, duży i drobny	4.000, w składach na lądzie i lichtugach	100 ton na godzinę	jak wyżej.	1 lub 2 godzinne uprzedzenie. Trymowanie około 1 zł. od tony.
	Rohca, Oliveira et Ca. Lda.	Caiala Lisboa.	Welsh	2.000, jak wyżej	jak wyżej	jak wyżej.	1 dzień uprzedzenia.
	Sociedade Insulana de Transportes Maritimos.	Dekade Lisboa.	angielski: Cardiff, Welsh, Durham niemiecki: westfalski	3.000, jak wyżej	100 ton na godzinę	Z nabrzeży elektr. dźwigami oraz z lichtug koszami.	Cena węgla liczy się wraz z ładowaniem.
Porto (Oporto)	Companhia Geral de Combustiveis	Coals Lisboa.	angielski północny i Welsh	1000 ton	100 ton na godzinę	Z lichtug koszami	W Leixooes składy na lądzie ładowanie odbywa się dźwigami.
	Guilherme Machado et Ca.	Guido Lisboa	jak wyżej	1000 ton	100 ton na godzinę	jak wyżej.	—
	Garcia Fernandes et Ca.	Carvao Lisboa.	jak wyżej	500 ton	jak wyżej	jak wyżej.	—
	Wall et Ca.	Walco Lisboa.	jak wyżej	1000 ton	jak wyżej	jak wyżej.	—
	Carvoeira Carlos Begonha.	—	jak wyżej	500 ton	jak wyżej	jak wyżej.	—
	Blackett et Ca.	Avante Lisboa.	jak wyżej	500 ton	jak wyżej	jak wyżej.	—

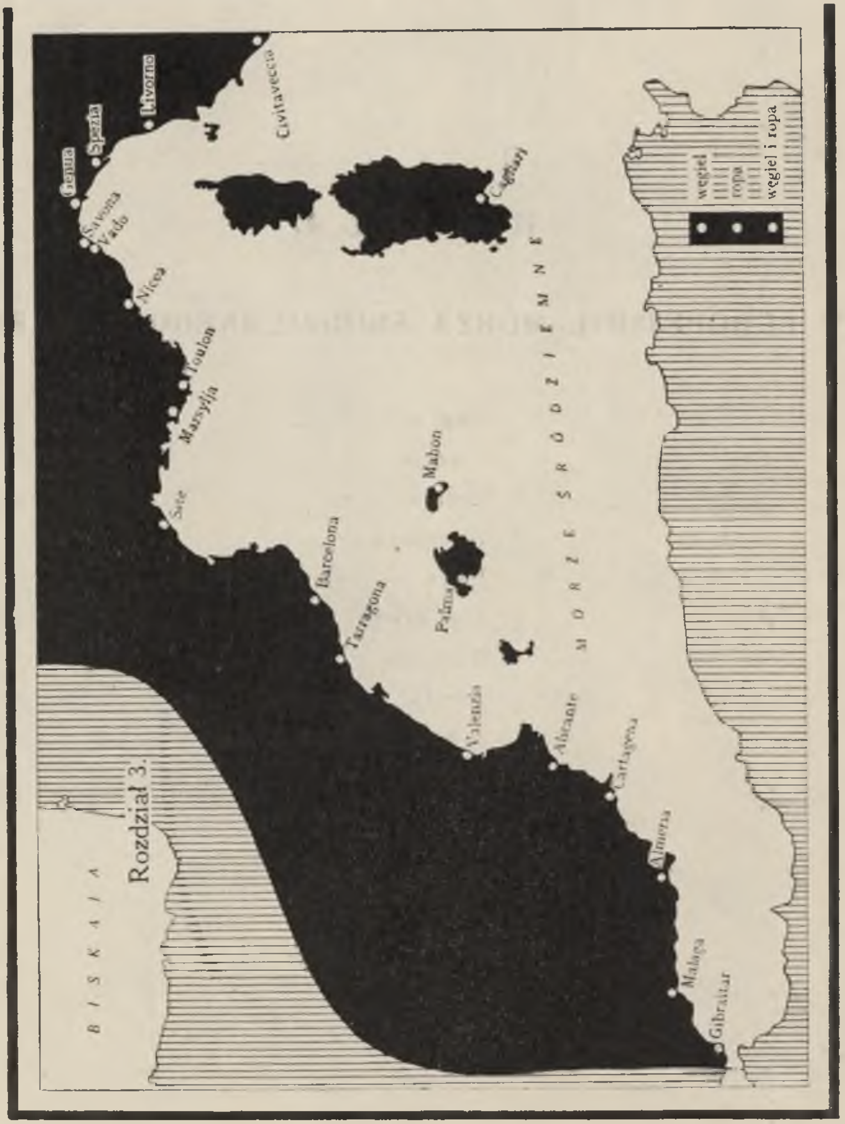
B. ROPA BUNKROWA

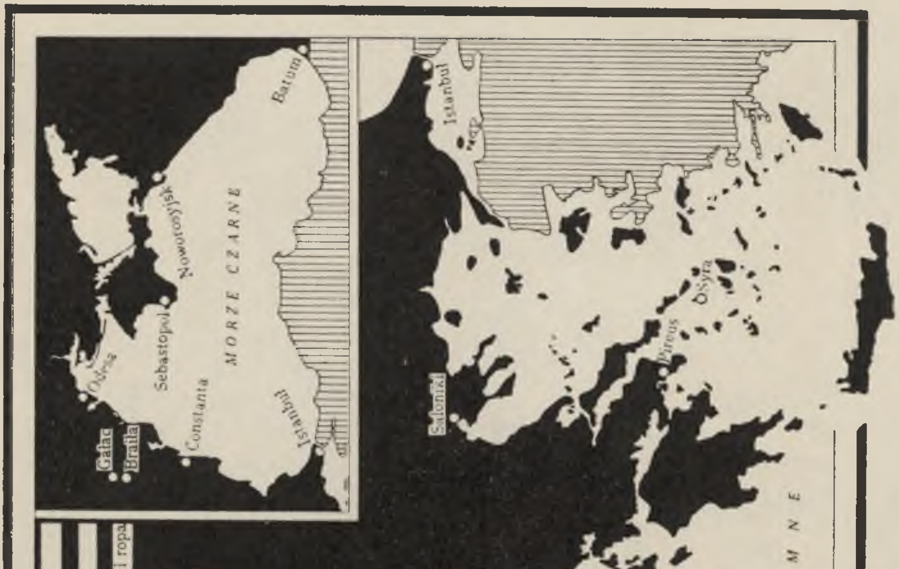
Port	Dostawca	Adres telegraficzny dostawcy	Rodzaj ropy	Zbiorniki ilość	Zbiorniki pojemność (ton)	Normalna dostawa (ton)	Sposób dostawy	Pochodzenie ropy i uwagi
Lizbona (Lisboa)	Shell. Co. of Portugal, Ltd. (Asiatic Petroleum Co. Lisbon Coal a. Oil Fuel Co.)	Fuel, Lisboa.	opałowa gęsta opałowa rzadka benzyna ropa gazowa kerosyna	2 1 1 1 2	42.000 16.000 14.000 8.000 8.000	15.000	650 ton na godzinę z dwóch barek o pojemności ogólnej 5.500 ton. Z nabrzeża rurociągami (400 ton na godzinę).	Wenezuela i Curaçao. Dwudniowe uprzedzenie pożądane.

ROZDZIAŁ 4.

PORTY EUROPEJSKIE MORZA ŚRÓDZIEMNEGO I CZARNEGO.

Anglja
Francja
Grecja
Hiszpanja
Italja
Jugosławja
Rumunja
Turcja
Z. S. R. R. (Sow. Rosja)


Genua
Spezia
Livorno
Civitavecchia
Savona
Vado
Nicea
Toulon
Marsylja
Sète
Barcelona
Tarragona
Mahon
Palma
Cagliari
Valenzia
Alicante
Cartagena
Almeria
Malaga
Gibraltar
MORZE ŚRÓDZIEMNE
BISKAJA
Rozdział 3.
węgiel
ropa
węgiel i ropa


węgiel
ropa
węgiel i ropa
Wenecja
Triest
Fiume
Ancona
Split
Neapol
Palermo
Messyna
Valletta
MORZE ŚRÓDZIEMNE
Saloniki
Pireus
Syra
Istanbul
MORZE CZARNE
Galatz
Braila
Constanta
Sebastopol
Batum

	Wenecja	Valletta	Valenzia	Vado	Triest	Tarragona
Alicante	1440	764	99	535	1437°	192
Almeria	1551°	852	244	687	1586	344
Ancona	122	593	1308°	1038°	128	1255°
Barcelona	1331°	666	166	331	1328°	50
Batum	1650^{x}	1428	2118^{+}	1848^{+}	1638^{x}	2063^{+}
Braiła	1415^{x}	1187	1877^{+}	1607^{+}	1397^{x}	1822^{+}
Cagliari	983°	331	465	369	1026°	412
Cartagena	1461°	796	157	594	1460°	251
Civitaveccia	953	426	580	204	951°	484
Constanta	1264^{+}	1036	1726^{+}	1456^{+}	1246^{x}	1671^{+}
Fiume	130	670	1385°	1115°	107	1330°
Gałac	1403^{x}	1175	1865	1595^{+}	1385^{x}	1810^{+}
Genua	1144°	587	511	24	1142°	401
Gibraltar	1700°	990	386	829	1690	486
Instanbuł	1068^{x}	840	1530^{+}	1260^{+}	1050^{x}	1475^{+}
Livorno	1089	532	540	90	1087°	425
Mahon	1209°	548	240	321	1207°	162
Malaga	1642°	943	335	778	1670	435
Marsylja	1224°	662	347	179	1222°	233
Messyna	684°	180°	742	473	682°	690
Neapol	831°	327°	690	348	830°	594
Nicea	1170°	656	429	67	1168°	317
Noworosyjsk	1521^{x}	1293	1983^{+}	1713^{+}	1503^{x}	1966
Odesa	1409^{x}	1181	1871^{+}	1600^{+}	1391^{x}	1816^{+}
Palermo	774°	253	658	439	780°	606
Palma	1297	634	144	425	1295°	128
Pireus	722^{x}	526	1182^{+}	912^{+}	720^{x}	1127^{+}
Saloniki	967^{x}	736	1426^{+}	1154	965^{x}	1371^{+}
Savona	1150°	592	493	3	1150°	384
Sebastopol	1368^{x}	1140	1830^{+}	1560^{+}	1350^{x}	1775^{+}
Sète	1290°	700	318	246	1288°	203
Spezia	1120°	562	538	70	1117°	427
Split	226	526	1241°	970°	224	1188°
Syra	786^{x}	535	1246^{+}	974^{ox}	784^{x}	1194°
Toulon	1192°	633	361	148	1190°	248
Tarragona	1368°	710	123	381	1366°	—
Triest	62	750	1420°	1149°	—	
Vado	1148°	591	490	—		
Valenzia	1421°	764	—			
Valetta (Malta)	756	—				

Patrz „Uwaga" na następnych stronach!

^{o} = przez cieśninę Messyńską,
^{x} = przez kanał Koryncki,
$^{+}$ = przez cieśninę Messyńską i kanał Koryncki.

	Toulon	Syra	Split	Spezia	Sète	Sebastopol
Alicante	405	1278	1250°	600	367	1845^{+}
Almeria	557	1373	1385	740	519	1972
Ancona	1080°	671^{x}	128	1006°	1177°	1255^{x}
Barcelona	198	1156^{+}	1141°	378	155	1740^{+}
Batum	1888^{+}	918	1466^{x}	1816^{+}	1987^{+}	415
Braiła	1647^{+}	677	1225^{x}	1575^{+}	1746^{+}	270
Cagliari	334	808^{+}	793°	340	400	1392^{+}
Cartagena	464	1303	1271°	650	426	1602
Civitaveccia	305	778^{+}	763°	175	406	1362^{+}
Constanta	1496^{+}	526	1074^{x}	1424^{+}	1595^{+}	212
Fiume	1140°	784^{x}	170	1067°	1238°	1332^{x}
Gałac	1635^{+}	665	1213^{+}	1563^{+}	1736^{+}	258
Genua	166	970^{+}	954°	50	267	1553^{+}
Gibraltar	700	1515	1533	882	661	2114
Instanbuł	1300^{+}	330	878^{x}	1228^{+}	1400^{+}	300
Livorno	200	890^{+}	884°	40	301	1473^{+}
Mahon	208	1058	1020°	356	214	1618^{+}
Malaga	648	1464	1480	831	615	2063
Marsylja	38	1050^{+}	1034°	230	76	1633^{+}
Messyna	518	509^{+}	494°	456	617	1093^{+}
Neapol	418	656^{+}	641°	318	516	1240^{+}
Nicea	84	995^{+}	980°	123	185	1580^{+}
Noworosyjsk	1753^{+}	783	1331^{x}	1681^{+}	1852^{+}	215
Odesa	1641^{+}	671	1220^{x}	1569^{+}	1740^{+}	164
Palermo	450	600^{+}	584°	410	556	1183^{+}
Palma	295	1142	1100°	473	268	1700^{+}
Pireus	953^{+}	74	532^{x}	880^{+}	1051^{+}	660
Saloniki	1198^{+}	228	777^{x}	1125^{+}	1295^{+}	650
Savona	151	976^{+}	971	71	249	1557^{+}
Sebastopol	1600^{+}	630	1178^{x}	1528^{+}	1700^{+}	
Sète	103	1115^{+}	1100°	294		
Spezia	193	944^{+}	930°			
Split	1012°	474^{x}				
Syra	1017^{+}					

^{o} = przez cieśninę Messyńską,
^{x} = przez kanał Koryncki,
$^{+}$ = przez cieśninę Messyńską i kanał Koryncki.

U w a g a : Przy wyborze trasy, pomiędzy portami zachodniej części Morza Śródziemnego a portami Morza Adrjatyckiego, prowadzącej na południe od wyspy Sycylji (nie przez cieśninę Messyńską) odległości zwiększą się o 40 do 50 Mm.

	Savona	Saloniki	Pireus	Palma	Palermo	Odesa
Alicante	538	1443^{+}	1200^{+}	167	663	1890^{+}
Almeria	690	1569	1307^{x}	310	777	2013
Ancona	1037°	854^{x}	609^{x}	1184°	661°	1296^{x}
Barcelona	333	1336^{+}	1092^{+}	136	571	1781^{+}
Batum	1845^{+}	918	948	1994^{+}	1471^{+}	570
Braiła	1604^{+}	707	707	1753^{+}	1230^{+}	188
Cagliari	371	988^{+}	744^{+}	337	218	1433^{+}
Cartagena	597	1466^{+}	1222^{+}	220	687	1911^{+}
Civitavecchia	206	958^{+}	714^{+}	470	251	1403^{+}
Constanta	1453^{+}	546	556	1602^{+}	1080^{+}	168
Fiume	1114°	931^{x}	686^{x}	1261°	738°	1357^{x}
Gałac	1592	685	695	1741^{+}	1218^{+}	176
Genua	22	1150^{+}	905^{+}	440	432	1593^{+}
Gibraltar	832	1720	1450	452	910	2136
Istanbuł	1257	340	360	1406^{+}	883^{+}	341
Livorno	91	1094^{+}	850	450	380	1514^{+}
Mahon	324	1214^{+}	970^{+}	102	449	1660^{+}
Malaga	781	1660	1398^{x}	401	867	2104
Marsylja	182	1230^{+}	985^{+}	296	490	1674^{+}
Messyna	475	690^{+}	445^{+}	616	86	1134^{+}
Neapol	350	836^{+}	592^{+}	595	170	1280^{+}
Nicea	70	1175	931^{+}	381	448	1620^{+}
Noworosyjsk	1710^{+}	803	813	1860^{+}	1336^{+}	361
Odesa	1598^{+}	680	701	1747^{+}	1226^{+}	
Palermo	441	780^{+}	535^{+}	531		
Palma	428	1296^{+}	1052^{+}			
Pireus	911^{+}	250				
Saloniki	1156^{+}					

o = przez cieśninę Messyńską,
x = przez kanał Koryncki,
+ = przez cieśninę Messyńską, i kanał Koryncki.

Uwaga; Przy wyborze trasy, pomiędzy portami zachodniej części Morza Śródziemnego a portami Morza Adrjatyckiego, prowadzącej na południe od wyspy Sycylji (nie przez cieśninę Messyńską), odległości zwiększą się o 40 do 50 Mm.

	Noworosyjsk	Nicea	Neapol	Messyna	Marsylja	Malaga
Alicante	2001^{+}	474	737	758	400	250
Almeria	2125	620	858	870	552	100
Ancona	1408^{x}	1057°	718°	571°	1111°	1530°
Barcelona	1893^{+}	268	556	655	184	467
Batum	252	1867^{+}	1528^{+}	1381^{+}	1921^{+}	2350
Braiła	470	1626^{+}	1287^{+}	1140^{+}	1680^{+}	2108
Cagliari	1545^{+}	360	274	302	360	577
Cartagena	2023^{+}	531	771	785	460	187
Civitavecchia	1515^{+}	226	150	138	340	845
Constanta	408	1475^{+}	1136^{+}	990^{+}	1530^{+}	1957
Fiume	1470^{x}	1134°	795°	632°	1188°	1606°
Gałac	457	1616^{+}	1277^{+}	1130^{+}	1670^{+}	2096
Genua	1706^{+}	87	343	471	200	800
Gibraltar	2267	762	1005	1003	690	64
Istanbuł	453	1280^{+}	940^{+}	793^{+}	1333^{+}	1761
Livorno	1626^{+}	134	268	416	237	830
Mahon	1770^{+}	266	511	528	211	475
Malaga	2216	711	950	963	643	
Marsylja	1786^{+}	110	450	551		
Messyna	1246^{+}	497	164			
Neapol	1393^{+}	370				
Nicea	1732^{+}					

o = przez cieśninę Messyńską,
x = przez kanał Koryncki,
\+ = przez cieśninę Messyńską, i kanał Koryncki.

Uwaga: Przy wyborze trasy, pomiędzy portami zachodniej części Morza Śródziemnego a portami Morza Adrjatyckiego, prowadzącej na południe od wyspy Sycylji (nie przez cieśninę Messyńską), odległości zwiększą się o 40 do 50 Mm.

Alicante	255	568	1548^{+}	300	556	1885^{+}
Almeria	384	737	1672	151	708	1982
Ancona	1096°	951°	955^{x}	1610	1030°	1290^{x}
Barcelona	135	384	1440^{+}	514	350	1777^{+}
Batum	1906^{+}	1771^{+}	588	2383	1841^{+}	655
Braiła	1665^{+}	1520^{+}	347	2142	1600^{+}	13
Cagliari	256	310	1092^{+}	736	365	1430^{+}
Cartagena	294	643	1570^{+}	238	618	1907^{+}
Civitavecchia	365	120	890^{+}	897	200	1400^{+}
Constanta	1514^{+}	1370^{+}	196	1991	1450^{+}	175
Fiume	1157°	1028°	1016^{x}	1652	1092°	1351^{x}
Gałac	1655^{+}	1510^{+}	335	2130	1590^{+}	—
Genua	350	80	1253^{+}	850	—	Genua
Gibraltar	526	882	1795	—	Gałac	
Istanbuł	1318^{+}	1173^{+}	—	Gibraltar		
Livorno	350	—	Istanbuł			
	—	Livorno				
	Mahon					

o = przez cieśninę Messyńską,
x = przez kanał Koryncki,
\+ = przez cieśninę Messyńską, i kanał Koryncki.

Uwaga; Przy wyborze trasy, pomiędzy portami zachodniej części Morza Śródziemnego a portami Morza Adrjatyckiego, prowadzącej na południe od wyspy Sycylji (nie przez cieśninę Messyńską), odległości zwiększą się o 40 do 50 Mm.

	Fiume	Constanta	Civitavecchia	Cartagena	Cagliari	Braiła
Alicante	1387°	1744^{+}	616	63	471	1895^{+}
Almeria	1529	1863	762	96	594	2019
Ancona	112	1151^{x}	840°	1348°	870°	1302^{x}
Barcelona	1280°	1636^{+}	446	283	378	1787^{+}
Batum	1620^{x}	600	1650^{+}	2158^{+}	1680^{+}	668
Braiła	1380^{x}	188	1409^{+}	1917^{+}	1440^{+}	—
Cagliari	931°	1288^{+}	236	510	—	
Cartagena	1410°	1766^{+}	673	—		
Civitavecchia	901°	1258^{+}	—			
Constanta	1228^{+}	—				

	Batum	Barcelona	Ancona	Almeria	Alicante
Alicante	2136^{+}	226	1326°	158	—
Almeria	2260	376	1468	—	
Ancona	1543^{x}	1218°	—		
Barcelona	2028^{+}	—			

o = przez cieśninę Messyńską,
x = przez kanał Koryncki,
+ = przez cieśninę Messyńską, i kanał Koryncki.

U w a g a: Przy wyborze trasy, pomiędzy portami zachodniej części Morza Śródziemnego a portami Morza Adrjatyckiego, prowadzącej na południe od wyspy Sycylji (nie przez cieśninę Messyńską), odległości zwiększą się o 40 do 50 Mm.

A. WĘGIEL BUNKROWY

Port	Dostawca	Adres telegraficzny dostawcy	Rodzaj węgla	Pojemność magazynów (ton)	Normalna dostawa (ton)	Sposób dostawy	Uwagi
Gibraltar	Bland and Co. Ltd. M. H.	Marland, Gibraltar.	walijski i północno angielski przesiany.	4.000	3.000	Z nabrzeża, z hulków węglowych i z kryp. ręcznie koszami, licząc 23 kosze na tonę, od 150 do 300 ton na godzinę.	Na duże ilości węgla wymagane jest uprzedzenie. Ładowanie z nabrzeża wliczone w cenę węgla. Za ładowanie z kryp istnieje dopłata. Hulki z węglem są zakotwiczone na otwartej redzie na NW od zasłoniętego portu w odległości około pół mili morskiej od brzegu.
	Carrara and Sons John.	Carrara, Gibraltar.	ditto	5.000	2.000		
	Francia and Co.	Francia, Gibraltar.	ditto	5.000	2.000		
	Imossi and Sons, J. Lucas.	Ellempee. Gibraltar.	ditto	4.000	3.000		
	Lambetr Bros. Ltd.	Agamemnon. Gibraltar.	ditto	25.000	15.000		
	Macintosh and Co. Ltd.	Dehesa, Gibraltar.	ditto	2.500	6.000		
	Mateos and Sons.	Meteos, Gibraltar.	ditto	3.000	1.500		
	Mosley and Co. Thomas.	Mosley, Gibraltar.	ditto	3.000	1.500		
	Rugeroni and Sons, Joseph.	Rugeroni, Gibraltar.	ditto	5.000	2 000		
	Smith Imosi and Co.	Java, Gibraltar.	ditto	12.000	4 000		
	Turner and Co.	Turner, Gibraltar.	ditto	14.000	4.000		
Valetta (Malta)	Cory Brothers and Co. Ltd.	Cory. Malta.	walijski i durham nie przesiany	35.000	7 000	Z kryp węglowych, koszami ręcznie, do 100 ton na godzinę.	12 do 24 godzinne uprzedzenie wymagane.
	S. Micallef Eynaud.	Veritas. Malta.	walijski i durham	4.000	3.000	Z kryp węglowych, koszami ręcznie do 100 ton na godzinę.	—
	H. C. Vivian and Co.	Vivian. Malta.	walijski i północno angielski	10.000	1 500	Z kryp koszami ręcznie do 150 ton na godzinę.	24 godzinne uprzedzenie wymagane.

B. ROPA BUNKROWA

Port	Dostawca	Adres telegraficzny dostawcy	Rodzaj ropy	Zbiorniki ilość	Zbiorniki pojemność (ton)	Normalna dostawa (ton)	Sposób dostawy	Pochodzenie ropy i uwagi
Gibraltar	Macintosh and Co. Ltd.	Aureool, Gibraltar.	opałowa, ropa gazowa	—	1 200 120	950 280	Z trzech hulków o ogólnej pojemności 13.000 ton. Szybkość ładowania 150 do 300-tu ton na godzinę. Z 2-ch kryp ropowych do 150 ton na godzinę.	Meksyk. 24 godzinne uprzedzenie wymagane. Przy ładowaniu z kryp dopłata.
Valetta (Malta)	Degiorgio and Azzopardi. Asiatic Petroleum Co. Ltd.	Usefuel, Malta.	opałowa	2	770	1.100	Z nabrzeża portowego za pomocą jednego rurociągu do 200 ton na godzinę. Z dwóch 500-tonowych kryp ropowych do 150 ton na godzinę.	Meksyk. Uprzedzenie nie wymagane. Statki mogą ładować przy molo w miejscu postoju. Przy ładowaniu z kryp dopłata.

A. WĘGIEL BUNKROWY

Port	Dostawca	Adres telegraficzny dostawcy	Rodzaj węgla	Pojemność magazynów (ton)	Normalna dostawa (ton)	Uwagi	Sposób dostawy
Marsylja	Bazin et Arkless.	Ener, Marseille.	brytyjski i walijski	7 000—8.000	5 000—7.000	Statki bunkrują z kryp. nabrzeża. Statki pasażerskie koszami ręcznie, do 10 ton na godzinę. Jeśli warunki pozwalają, to elektr. dźwigiem lub parowym, do 80 ton na godzinę każdy dźwig.	Wymagane parodniowe uprzedzenie.
	Estrine and Co.	—	walijski	Kilka tysięcy ton	Kilka tysięcy ton	jak wyżej.	Wymagane parogodzinne uprzedzenie.
	Cie. Générale Méditerranéenne des Charbons de Soutes et Industriels.	Tucarbsout, Marseille.	—	—	—	—	—
	Cory Brothers and Co. Ltd.	Cory, Marseille.	walijski	6.000	3.000—4.000	jak wyżej.	10 lub 16 godzinne uprzedzenie wymagane.
	Les Fils de H. Fouquet.	Mayflower, Marseille.	walijski	12 000	6 000	jak wyżej.	Dla normalnych ilości węgla, wymagane 4 godzinne uprzedzenie.
	Etabl. Savon Frérès et Co.	Savonag, Marseille.	angielski	6.000	3.000	jak wyżej.	24 godzinne uprzedzenie.
	H. C. Vivian and Co. Ltd.	Naiviv, Marseille.	brytyjski i walijski	10 000	5 000—7 000	jak wyżej.	Zależnie od ilości, 1 lub 2-dniowe uprzedzenie zawiadomienie wymagane.
	Worms et Cie.	Locatortt, Paris, lub Worms, Marseille.	jak wyżej	8 000	Kilka tysięcy ton	jak wyżej.	Do tysiąca ton uprzedzenie nie wymagane. Koszt trymowania nie wlicza się do ceny węgla.
Nicea	Comptoir des Combustibles du Littoral Mediterranéen.	—	—	—	—	—	—
Sète	Société Cettoise de Houilles et Agglomèris.	—	—	—	—	—	—

B. ROPA BUNKROWA

Port	Dostawca	Adres telegraficzny dostawcy	Rodzaj ropy	Zbiorniki		Normalna dostawa (ton)	Sposób dostawy	Pochodzenie ropy i uwagi
				ilość	pojemność (ton)			
Marsylja	Société Generale des Huilles de Petroles.	Estrine, Marseille.	opałowa, gazowa i dieselowa	—	—	—	Rurociągami z nabrzeża, 200 ton na godzinę. Z krypy (3 krypy) po 160 ton na godzinę każda	Meksyk. Persja. Ameryka Półnc. Dla ropy opałowej wymagane 48 godzinne uprzedzenie, dla diesolowej — 5-dniowe.
	S. A. des Petroles „Jupiter".	—	opałowa, gazowa, dieselowa	4 1 1	10.000 8.000 2.000	—	3 rurociągi dostarczają do 200 ton na godzinę. Z kryp — 160 ton na godzinę.	Wenezuela. 48 godzinne uprzedzenie wymagane dla ropy opałowej, dla dieselowej — 5-dniowe.
	Cie. Generale des Petroles.	—	opałowa ropa i benzyna	—	32.000	—	—	—
	S. A. L'Economique.	—	jak wyżej	—	4.000	—	—	—
St. Louis	S. A. André Fils.	—	opałowa i benzyna	—	22.000	—	—	—
	S. A. des Petroles „Jupiter".	—	jak wyżej	—	20 000	—	—	—
	Société Lille, Bonnières et Colombes.	—	jak wyżej	—	20 000	—	—	—
	S. A. L'Economique.	—	jak wyżej	—	30.000	—	—	—

A. WĘGIEL BUNKROWY

Port	Dostawca	Adres telegraficzny dostawcy	Rodzaj węgla	Pojemność magazynów (ton)	Normalna dostawa (ton)	Sposób dostawy	Uwagi
Pireus	Ath. Xanthopoulo Sons and Co.	Coalho, Pireus.	Cardiff Durham i westfalski	5.000	do 10.000	Z nabrzeża i kryp węglowych, koszami do 200 ton na godzinę.	Parogodzinne uprzedzenie wymagane. Trymowanie według miejscowej taryfy.
	Michalinos Maritime and Commercial Co. Ltd.	Michalinos, Pireus.	walijski	12 000	1.000	Z kryp ręcznie koszami do 50 ton na godzinę.	Parogodzinne uprzedzenie pożądane.
	J. D. Corcodilos and Sons Co. Ltd.	Corcodilos, Pireus.	najlepszy walijski	10.000	do 10.000	Z kryp ręcznie koszami do 200 ton na godzinę.	24 godzinne uprzedzenie wymagane. W niedziele i święta ceny podwójne.
	Glamorgan Coal Co. (Hellas) Ltd.	Glamorgan, Pireus.	„Hoods Marthyr" i walijski	2.000	4 500	Sposobem jak wyżej do 70 ton na godzinę.	Trymowanie według miejscowej taryfy.
	Michalinos Maritime and Commercial Co. Ltd.	Amichalinos, Pireus.	walijski	6.000	4.000	Z kryp koszami ręcznie do 50 ton na godzinę.	jak wyżej.
Saloniki	Michalinos Maritime and Commercial Co. Ltd.	Amichalinos, Saloniki.	walijski	—	700	Z kryp ręcznie koszami do 20 ton na godzinę.	5-cio godzinne uprzedzenie wymagane.
	Molho Freres.	Molhom, Saloniki.	jak wyżej	—	500	Z kryp ręcznie koszami 15 ton na godzinę.	24 godzinne uprzedzenie wymagane.
	S. Saporta and Co.	Navigan, Saloniki.	angielski	200 – 300	—	jak wyżej.	jak wyżej.
Syra	J. D. Corcodilos and Son.	Corcodilos, Syra.	północny angielski i walijski	10.000	10.000	Z kryp węglowych ręcznie koszami, do 100 ton na godzinę.	Wymagane 24 godzinne uprzedzenie. Syra jest portem najodpowiedniejszym do bunkrowania statków, udających się na Morze Czarne.

B. ROPA BUNKROWA

Port	Dostawca	Adres telegraficzny dostawcy	Rodzaj ropy	Zbiorniki		Normalna dostawa (ton)	Sposób dostawy	Pochodzenie ropy i uwagi
				ilość	pojemność (ton)			
Pireus	Shell Co. (Hellas) Ltd.	Benshell, Athens.	opałowa	1	400	1.000	Z nabrzeża za pomocą rurociągów ropowych o średnicy 10 cali i 6 cali, do 100 ton na godz. Ładowanie również odbywać się może z 1000-tonowej krypy ropowej.	Rumunja. — Wymagane 24 godzinne uprzedzenie. Koszta bunkrowania ropy z krypy są włączone do ceny sprzedażnej.
	Standart Oil Co. of New York.	Socony, Athens.	nafta oczyszcz. olej gazowy gazolina	7	5.000 5.000 400	3.000 3.000 900	Z nabrzeży za pomocą rurociągów, od 90 do 120 ton na godzinę.	Rumunja i Rosja. — Wymagane 24-godzinne uprzedzenie.

A. WĘGIEL BUNKROWY

Port	Dostawca	Adres telegraficzny dostawcy	Rodzaj węgla	Pojemność magazynów (ton)	Normalna dostawa (ton)	Sposób dostawy	Uwagi
Alicante	Heliodoro Madrona Pujalte.	Madrona, Alicante.	hiszpański i angielski	2.000	2.000	Z nabrzeża koszami ręcznie do 25 ton na godzinę.	24 godzinne uprzedzenie wymagane. Za trymowanie niema stałych cen. Port Alicante nie zalicza się do portów bunkrowych.
	Mateu Bonet, Sociedad Anónima.	Mateubonet, Alicante.	jak wyżej	Kilka tysięcy ton	2.000	jak wyżej.	jak wyżej
Almeria	Hijo de Ricardo Gimenes S. en C.	Prominería, Almeria.	walijski i asturyjski (hiszp.)	Kilka tysięcy ton	do 2 000	Z nabrzeża za pomocą żórawi okrętowych koszami, do 25 ton na godzinę.	2 godzinne uprzedzenie wymagane.
	Cia. General de Carbones.	—	jak wyżej	2.500	2.500	jak wyżej, do 30 ton na godzinę.	24 godzinne uprzedzenie wymagane.
Barcelona	Compania Transatlantica.	Atlantica, Barcelona.	hiszpański	7.000	2.000	Koszami do 50 ton na godzinę.	—
	Compania General de Carbones.	Carboneral, Barcelona.	walijski i durham	6.000	—	50 ton na godzinę.	4 godzinne uprzedzenie pożądane.
	Aviles y Anzar S. A.	Avilanar, Barcelona.	hiszpański i cardif, wszystkie gatunki	14.000	3.000	Z nabrzeża lub kryp ręcznie koszami do 55 ton na godzinę.	12 godzinne uprzedzenie. Trymowanie według stawek miejscowych.
	Ballesteros Gonzales y Pons.	—	jak wyżej	18.000	3 000	Z nabrzeża lub z kryp ręcznie koszami do 80 ton na godzinę.	24 godzinne uprzedzenie wymagane.
	Juan B. Bores.	Bebores, Barcelona.	jak wyżej	30.000	8.000	jak wyżej	12 godzinne uprzedzenie wymagane.
	Campos S. A.	Camproa, Barcelona.	jak wyżej	18.000	5.000	Z nabrzeża lub kryp koszami ręcznie do 30 ton na godzinę. Dźwigami i kubłami do 100 ton na godzinę.	12 godzinne uprzedzenie wymagane. Trymowanie według miejscowych stawek.
	Juan Canti.	Juancanti, Barcelona.	jak wyżej	14 000	2 500	Koszami ręcznie z nabrzeża 60 ton na godzinę.	12 godzinne uprzedzenie wymagane.

Port	Dostawca	Adres telegraficzny dostawcy	Rodzaj węgla	Pojemność magazynów (ton)	Normalna dostawa (ton)	Sposób dostawy	Uwagi
	Contrataciones e Industrias S. A.	Promineria, Barcelona.	jak wyżej	12.000	2.500	jak wyżej	jak wyżej
	Garcia y Cia.	—	jak wyżej	18.000	3.500	jak wyżej.	jak wyżej.
	Cia. Gral. de Carbones, S. A.	Park. Barcelona.	jak wyżej	25.000	4.500	Z nabrzeży lub kryp koszami ręcznie, 50 ton na godzinę. Dźwigami parowemi do 150 ton na godzinę.	jak wyżej.
	Cia. Gral. de Materiales para Industrias. S. A.	Matindus, Barcelona.	jak wyżej	5.000	3.000	Z nabrzeża lub kryp do 80 ton na godzinę.	jak wyżej.
	J. Juste.	—	jak wyżej	10.000	1.220	jak wyżej.	jak wyżej.
	Mestre y Serra.	—	hiszpański i angielski	12.000	2.000	Z nabrzeża lub kryp ręcznie koszami do 80 ton na godzinę.	12 godzinne uprzedzenie wymagane.
	Antonio Nabarra.	—	jak wyżej	21.000	2.500	jak wyżej.	jak wyżej.
	Isidro Portell.	Portellgem. Barcelona.	jak wyżej	15 000	4.000	jak wyżej.	jak wyżej.
	Sociedad Hullera Espanola S. A.	Hullera. Espanola. Barcelona.	jak wyżej	15.000	5 .000	jak wyżej.	jak wyżej.
	Stevenson, Romagosa y Cia.	Stevenson. Barcelona.	jak wyżej	30.000	4.000	jak wyżej.	jak wyżej.
	Sucesor de D. Millan.	Millan-Paduana. Barcelona.	jak wyżej	11 000	1.500	jak wyżej.	jak wyżej.
	Vda de Antonio Font	—	jak wyżej	10.000	1.200	jak wyżej.	jak wyżej.
Cartagena	Francisco Vera y Hermano, S. L.	Carbones. Kartagena.	angielski i hiszpański, przesiany i antracyt	5.000	3.500	Za pomocą wind okrętowych, 40 ton na godzinę.	2 godzinne uprzedzenie pożądane. Niema stałych cen za trymowanie.
	Contrataciones e Industrias. S. A.	Promineria. Kartagena.	hiszpański i angielski	5.000	—	400 ton w ciągu 8 godzin pracy. Z nabrzeża i kryp.	3-4 godzinne uprzedzenie pożądane.
	Cia. General de Combustibles. S. A.	„Ridgway" Kartagena.	jak wyżej	3.000	—	Z nabrzeża i kryp.	jak wyżej.

	Juan Antonio Gomez.	Gomez-quiles, Kartagena.	jak wyżej	10.000	2.000	Z nabrzeża okrętowemi windami do 50 ton na godzinę.	24 godzinne uprzedzenie wymagane.
	A. Antelo Meseguer.	—	jak wyżej	4.000	4.500	Z nabrzeża okrętowemi windami do 50 ton na godzinę. W ten sam sposób z kryp 50 ton na godzinę. Ręcznie koszami 35 ton na godzinę.	4 godzinne uprzedzenie wymagane.
Mahon (Baleary)	Campania Transmediterranea	Mediterranea. Mahon, Baleary.	różnego pochodzenia	1.000	—	—	—
	Combustibles S. A.	—	cardiff i asturyjski	1.500	—	25 ton na godzinę z kryp węglowych.	Parogodzinne zawiadomienie uprzednie pożądane.
Malaga	Compania General de Carbones S. A.	Carboneral, Malaga.	walijski. newcastle i hiszpański	3.000	6.000	Z nabrzeża koszami, 30 ton na godzinę. Z kryp ręcznie, 30 ton na godzinę.	3 godzinne uprzedzenie wymagane.
	Manuel Ojeda.	Ojeda, Malaga.	cardiff i hiszpański	2.700	2.000	Do 60 ton windami okrętowemi lub ręcznie koszami.	Uprzedzenie 3 godzinne.
Palma (Baleary)	Lorenzo Mas.	—	Cardiff, wszystkie gatunki	3 000	500	Z nabrzeża i kryp. ręcznie koszami, 20 ton na godzinę	12 godzinne uprzedzenie wymagane.
	Juan March-Carbones	March-Carbones, Palma, Baleary.	angielski	20[illegible]	—	10 ton na godzinę.	Wymagane uprzedzenie.
	Luis J. Cardell.	Carbones, Palma, Baleary.	angielski i hiszpański	1 000	—	Z nabrzeża koszami.	—
Tarragona	Vda. e Hijos de José Bonet.	Bonet, Tarragona.	newcastle, cardiff i asturyjski	2.500	—	20 — 30 ton na godzinę koszami z nabrzeża.	2 godzinne uprzedzenie pożądane.
	Antonio Garcia Munté.	Garcol, Tarragona.	hiszpański i angielski	1.000	—	30 ton na godzinę.	—
Valencia	Juan Babtista Carles.	Carles, Valencia.	walijski, przesiany	10.000	1.500	Z nabrzeża dźwigami lub ręcznie koszami 35—50 ton na godzinę.	24 godzinne uprzednie zawiadomienie wymagane. Węgiel zazwyczaj jest składowany w krypach, dostawianych do burty statku. Ładowanie odbywa się ręcznie koszami.
	D. Manuel Garcia del Moral.	Camproa, Valencia.	cardiff i asturyjski	2.500	1.000	Z kryp, 20 ton na godzinę koszami. Dźwigiem 50 ton na godzinę.	jak wyżej.

B. ROPA BUNKROWA

Port	Dostawca	Adres telegraficzny (ton)	Rodzaj ropy	Zbiorniki		Normalna dostawa (ton)	Sposób dostawy	Pochodzenie ropy i uwagi
				ilość	pojemność (ton)			
Almeria	Cia. Arrendataria del Monopolio de Petroleos S. A.	Bunkerspain. Almeria.	opałowa, gazowa, dieselowa	3	8.000 500 —	5.000 450 —	Z nabrzeży rurociągiem 125—240 ton na godzinę.	Głównie rosyjska. Wszystkie stacje bunkrujące ropę są pod kontrolą państwową (monopol państwowy).
Barcelona	Cia. Arrendataria del Monopolio de Petroleos S. A.	Campsa	—	—	26.000	—	Szybkość ładowania 150 — 500 ton na godzinę.	48 godzinne uprzedzenie wymagane.
Malaga	jak wyżej.	Bunkerspain. Malaga.	gazolina, nafta oczyszcz. ropa dieselowa opałowa	— — — 1	— 1.000 1.000	1.600 800 900 900	Z nabrzeża za pomocą rurociągu. Z krypy ropowej. 50 ton na godzinę.	Rosja. 24 godzinne uprzedzenie wymagane.

A. WĘGIEL BUNKROWY

Port	Dostawca	Adres telegraficzny dostawcy	Rodzaj węgla	Pojemność magazynów (ton)	Normalna dostawa (ton)	Sposób dostawy	Uwagi
Ancona	Jona a. Co, Marchetti Virgilio, Mario Alberti.	—	angielski	1.000	500	Z nabrzeża i z kryp ręcznie koszami do 15 ton na godzinę.	Ancona nie jest portem bunkrowym, jednak po uprzedzeniu któregokolwiek z wymienionych przedsiębiorców, można otrzymać 500 do 1000 ton. Ładowanie z mola i z kryp.
Cagliari (Sardynia).	Enrico Pernis.	Pernis, Cagliari.	cardiff, newport i swansea	—	2.500	Z mola lub z kryp ręcznie około 250 ton dziennie.	12 godzinne uprzedzenie wymagane.
	Carboni Societa Italiana.	Carbonia Scala Ferro, Cagliari.	jak wyżej	—	2.500	jak wyżej	jak wyżej
Genua (Genova).	Barabino, S. O. et Forcheri.	Cooler, Genova.	angielski i „Pocahontas"	—	5.000	Z kryp ręcznie, windami, 12 ton na godzinę.	Parogodzinne uprzedzenie wymagane.
	Companari Francesco.	Dick, Genova.	walijski	—	2.000	jak wyżej	jak wyżej
	Descalzi, Augusto.	Carbonital, Genova.	Durham, walijski i westfalski	—	2.000 3 000	jak wyżej	48 godzinne uprzedzenie wymagane.
	Diamantidi. W, a. Walter Wiliams.	Bunkership. Genova.	walijski, durham	—	800 1.000	jak wyżej	12 godzinne uprzedzenie wymagane.
	Gallighan. Tomas. J.	Guerat, Genova	walijski	—	2 000	jak wyżej	24 godzinne uprzedzenie wymagane.
	Helfferich, Walter	Dekade, Genova.	walijski i westfalski	2.500	5.000	Z kryp ręcznie i dźwigami do 12 ton na godzinę.	Wymagane 3-dniowe uprzedzenie.
	Metteucci, Aldo and Ferradini, F.	Matteucci, Genova.	walijski, durham, pocahontas	3 500	3.000	jak wyżej	3 godzinne uprzedzenie wymagane.
	Gigi Penna.	Gigipenna, Genova.	jak wyżej	1 000	700	jak wyżej	24 godzinne uprzedzenie wymagane.
	Vittorio Sirianni.	Sirianni, Genova.	walijski i „admiralty"	—	500	jak wyżej	48 godzinne uprzedzenie wymagane.

Port	Dostawca	Adres telegraficzny dostawcy	Rodzaj węgla	Pojemność magazynów (ton)	Normalna dostawa (ton)	Sposób dostawy	Uwagi
	The Consolidation Coal Co.	Concoalco, Genova.	pocahontas, Georges Greek, „admiralty"	—	—	jak wyżej	24 godzinne uprzedzenie wymagane.
	Venini, A.	Mariberti, Genova.	„admiralty"	10.000	20.000	jak wyżej	jak wyżej
Livorno	Carlo Laviosa.	Laviosa, Livorno.	angielski i walijski	500—600	500—600	Z kryp koszami windami, 10—12 ton na godzinę.	24—72 godzinne uprzedzenie wymagane.
	Cesare Fremura.	Fremura, Livorno.	angielski	—	500—1.000	jak wyżej	jak wyżej
	Ettore Del Corona.	Delcorona, Livorno.	angielski i walijski	—	2.000—2.500	jak wyżej	jak wyżej
	Giuseppe Consigliere	Maggi, Livorno.	jak wyżej	—	1.000—1 500	jak wyżej	jak wyżej
	Italian Coal and Bunkering Co.	Bunkering, Livorno.	angielski	—	300—850	jak wyżej	jak wyżej
Messina (Sycylja).	Coaling Station.	Coaling, Messina.	angielski	—	5.000	Z hulku węglowego i kryp dźwigiem do 100 ton na godzinę.	Dla dużych ilości wymagane. 24 godzinne uprzedzenie.
Neapol (Napoli).	Ditta Federico Garolla.	Garolla, Napoli.	angielski i walijski	5.000	2.000	Z nabrzeża i kryp, ręcznie koszami lub windami, 30 ton na godzinę.	—
	Emilio Daverio	—	jak wyżej	6.000	4.000	jak wyżej	—
	Giuseppe Di Luggo.	Luggodi, Napoli.	jak wyżej	10.000	8.000	jak wyżej	—
	Joseph Giacchetti.	Bunkers, Napoli	jak wyżej	5.000	8.000	jak wyżej	—
	Johann Pierce.	Ecriep, Napoli.	jak wyżej	5.000	2.000	jak wyżej	—

Savona	Gregorio Centanaro and Co.	—	angielski i walijski	—	4.000—5.000	Z kryp koszami i windami, 30—80 ton na godzinę.	48 godzinne uprzedzenie wymagane.
	Sanguineti et Auxilia.	Sanguineti, Savona.	jak wyżej	—	1.000—2.000	Z węglowego mola elektrycznym dźwigiem, windami i ręcznie. Z kryp ręcznie 30 ton na godzinę.	Uprzedzenie nie wymagane.
Spezia	Edoardo Pongiglione.	Pongiglione, Spezia.	cardiff i westfalski	5.000	3.000	Z nabrzeży elewatorem 100 ton na godzinę. Z kryp windami okrętowemi i ręcznie 60 ton na godzinę.	—
Triest	Victor A. Amodeo.	Maoriland, Triest.	angielski i amerykański	10.000	do 7.000	Z mola windami i z kryp ręcznie do 20 ton na godzinę.	24 godzinne uprzedzenie wymagane.
	E. Weiss et Co.	Cerweis, Triest.	walijski i durham	—	5.000	jak wyżej	12 godzinne uprzedzenie wymagane.
Wenecja (Venezia).	Anglo Italiana Carboni.	Anglital, Venezia.	walijski i polski	4.000	5.000	Dźwigiem i koszami do 80 ton na godzinę	4 godzinne uprzedzenie wymagane.
	Victor A. Amodeo.	Maoriland, Venezia.	Durham	5.000	5.000	jak wyżej	—

B. ROPA BUNKROWA

Port	Dostawca	Adres telegraficzny dostawcy	Rodzaj ropy	Zbiorniki ilość	Zbiorniki pojemność (ton)	Normalna dostawa (ton)	Sposób dostawy	Pochodzenie ropy i uwagi
Civitavecchia	(patrz uwagi)	—	opałowa i dieselowa	1	400	250	Z nabrzeża rurociągiem 60 ton na godzinę.	Główni dostawcy przetworów ropnych w tym porcie należą do Konsorcjum Guilio et Castagnola.
Fiume	Raffineria di Oli Minerali S. A.	Raffineria, Fiume.	benzyna, nafta i smary	47	6.800	6.400	—	Wymienione T-wo nie dostarcza ropy opałowej i dieselowej.
Genua (Genova)	Azienda Generale Industria Petroli.	Cunsamare, Genova.	dieselowa i olej gazowy.	—	1.200	2.800	Za pomocą dwóch kryp — tanków. Szybkość ładowania 350 ton na godzinę z każdej krypy.	Rosja. — 12 — 24 godzinne uprzedzenie wymagane.
	Nafta Oil Co.	Nafta, Genova.	opałowa, dieselowa i gazowa	—	6.500	13.000	Rurociągiem z nabrzeża 200 ton na godzinę. Z 2-ch kryp ropowych 20 ton na godzinę.	Rumunja, Wenezuela, Ameryka Północna, Persja.—Kilka godzinne uprzedzenie wymagane.
	Societa Italo-Americana Petrolio.	Splendor, Genova.	jak wyżej	—	6.500	6.500	Z nabrzeża dwa rurociągi. 200 ton na godzinę. Z krypy. 90 ton na godzinę.	Rumunja, Ameryka Półn — 24 godzinne uprzedzenie wymagane.
Livorno	G. Baccigalupo.	Splendor, Livorno.	gazolina nafta opałowa dieselowa	6	10.200 9.000 2.500 5.000	10.200 9.000 2.500 5.000	Z nabrzeża za pomocą rurociągów, 160 — 180 ton na godzinę.	Ameryka Półn. — 24 godzinne uprzedzenie wymagane.
	Societa Italiana Petroli e Affini.	Bitossi, Livorno.	opałowa (lekka) (ciężka)	1 1	4.600 3.150	1.300 4.000	Z nabrzeży rurociągiem lub z wagonów cysternowych. 80 — 100 ton na godzinę.	Indje Holenderskie.—24 godzinne uprzedzenie wymagane.
Messina (Sycylja).	Soc. Italo-Americana Petrolio.	Deposplendor, Messina.	dieselowa, gazolina, nafta	1 2 3	1.400 3.000 4.500	800 2.000 2.000	Rurociągiem z nabrzeża. 50 — 70 ton na godzinę.	Teksas.—48 godzinne uprzedzenie wymagane.
Neapol (Napoli).	Nafta Societa Italiana per il Petrolio.	Nafta, Napoli.	opałowa nafta gazolina smary	1 1 1 3	10.000 4.000 4.000 1.500	5.000 3.000 4.000 1.000	Bunkruje się za pomocą rurociągu do 100 ton na godzinę.	Meksyk, Indje Hol., Anglja. 24 godzinne uprzedzenie wymagane.

	Societa Italiana Importazione Oli.	Guiseppe Pizzoccara, Napoli.	opałowa	2	6.500	3.000	jak wyżej	Rumunja. Persja. — 24 godzinne uprzedzenie wymagane.
	Societa Italo-Americana Petrolio.	Splendor. Napoli.	dieselowa. gazolina. nafta	1 3 2	3.000 5.000 4 600	2.200 4 600 4 600	jak wyżej	Meksyk, Ameryka Półn. — 24 godzinne uprzedzenie wymagane.
	Societa Nazionale Oli Minerali.	Gaiola Presso Gunsa, Napoli	opałowa dieselowa	—	4.000 2.800	3.800 2 300	Rurociągiem ze starego okrętu wojennego (tank) zakotwiczonego wzdłuż mola.	Rosja. — 24 godzinne uprzedzenie wymagane.
Palermo (Sycylja).	Societa Italiana per il Petrolio e Affini.	—	opałowa dieselowa	1 1	500 3.900	1 260 —	Rurociągiem z nabrzeża.	—
Savona	Societa Italo-Americana Petrolio.	Deposplendor. Savona.	dieselowa opałowa gazowa	5	7.200	1.700 4.200 1 700	Rurociągiem z nabrzeża do 100 ton na godzinę.	Ameryka Półn. i Rumunja. 24 godzinne uprzedzenie wymagane.
Triest	Anglo-Persian Oil Co	Maoriland, Triest.	opałowa	7	5.800	4.200	Trzema rurociągami do 200 ton na godzinę.	Persja.—48 godzinne uprzedzenie.
	Raffineria Triestina de Olii Minerali.	Raffineria. Triest.	gazolina, nafta dieselowa opałowa smary	2 1 1 2 —	3.500 2.000 4.200 3.000 —	2.000 1.500 2.500 1.500 4 000	Z małego motorowego statku, do 100 ton na godzinę.	Ameryka Północna i Rumunja. — Wymagane 48 godzinne uprzedzenie.
Vado	Azienda Generale Industria Petroli.	Gunsamare, Vade	opałowa dieselowa	17	550	500	Rurociągiem do 100 ton na godzinę.	Rosja. — Wymagane 24 godzinne uprzedzenie.
	Nafta Oil Co.	Nafta. Vado.	opałowa dieselowa gazowa	2	12.000	12 000	jak wyżej, 150 ton na godzinę.	Rumunja, Wenezuela, Ameryka Północna, Persja. — 48 godzinne uprzedzenie wymagane.
Wenecja (Venezia).	Victor Amodeo.	Maoriland. Venezia.	opałowa	1	300	300	Z kryp ropowych, 7 ton na godzinę.	Persja i Rumunja. — 4 godzinne uprzedzenie wymagane.
	Nafta (Societa Ital. Pel. Petrolio e Affini).	Stabnafta, Venezia.	opałowa dieselowa gazowa	6	3.500	1.400 2.000 300	Z nabrzeża za pomocą rurociągów, do 200 ton na godzinę. Z kryp, 200 ton na godzinę.	Persja i Rumunja. — 48 godzinne uprzedzenie wymagane.

A. WĘGIEL BUNKROWY

Port	Dostawca	Adres telegraficzny dostawcy	Rodzaj węgla	Pojemność magazynów (ton)	Normalna dostawa (ton)	Sposób dostawy	Uwagi
Split	M. M. Braća Vrdoljak, Split	Vrdoljak, Split.	angielski	5.000	—	Za pomocą tragarzy, ręcznemi wózkami lub dźwigami okrętowemi.	Węgiel złożony na molo Sv. Duje. Specjalnych składów niema.
	M. Marin Ferić, Split.	Feric, Split	angielski i śląski	5.000 (minimum 2.000)	—	jak wyżej	

B. ROPA BUNKROWA

Port	Dostawca	Adres telegraficzny dostawcy	Rodzaj ropy	Zbiorniki		Normalna dostawa (ton)	Sposób dostawy	Pochodzenie ropy i uwagi
				ilość	pojemność (ton)			
Split	Société Anglo-Yougoslave, Split.	Shell, Split.	ropa naftowa mazut benzyna	2	11.000	20 — 30 50 20 — 30	Rurociągiem z przystani. Dostęp do przystani mają też duże statki.	Dla większych ilości wymagane uprzedzenie.

A. WĘGIEL BUNKROWY

Port	Dostawca	Adres telegraficzny dostawcy	Rodzaj węgla	Pojemność magazynów (ton)	Normalna dostawa (ton)	Sposób dostawy	Uwagi
Batum	Agent „Uprawlenja Czernomorskogo parochodstwa".	Agent „Cumorfłota" Batum.	Wszelkie rodzaje.	—	W ilościach nieograniczonych.	Krypami (szałandami) lichtungami, kranami i t. p. w zależności od każdorazowych warunków.	Cenę na węgiel bunkrowy Rząd Sowiecki ustala zgóry.
Mikołajów (Nikołajew).	Ditto	Ditto Nikołajew.	Ditto	—	Ditto	Ditto	Ditto
Noworosyjsk	Ditto	Ditto Noworossijsk.	Ditto	—	Ditto	Ditto	Ditto
Odessa	Ditto	Ditto Odessa.	Ditto	—	Ditto	Ditto	Ditto
Sebastopol (Achiar).	Zamknięty dla statków i naładunków handlowych						
Tuapse	—	Tuapse			Jak Batum		

B. BUNKROWA

Port	Dostawca	Adres telegraficzny dostawcy	Rodzaj ropy	Zbiorniki		Normalna dostawa (ton)	Sposób dostawy	Pochodzenie ropy i uwagi
				ilość	pojemność (ton)			
Batum	Agent „Uprawlenja Czernomorskogo Parochodstwa".	Agent „Cumorflota" Batum.	Wszelkie rodzaje	nieograniczona.	—	—	—	Bakińska.

A. WĘGIEL BUNKROWY

Port	Dostawca	Adres telegraficzny dostawcy	Rodzaj węgla	Pojemność magazynów (ton)	Normalna dostawa (ton)	Sposób dostawy	Uwagi
Braila	Montana Romana. Watson and Yovell. N. I. Sarandopol. Ch. N. Mustsouchis. Intrepozite Metalurgice. Goldenberg. Danubeco. Ign. Vlasov. Petrosani. Alexandru Andra. Gheorghe Fetes.	—	cardiff, turecki, rumuński, śląski	Place o łącznej powierzchni 46.000 m²	do 2.000	Dźwigiem mostowym, szybkość ładowania 70 ton na godzinę.	Z chwilą wprowadzenia popędu ropowego do żeglugi rzecznej, Braila straciła na znaczeniu, jako port bunkrowy. Statki morskie nie zaopatrują się naogół w węgiel w portach Dunaju, gdyż mała głębokość progu sulińskiego (7,3 m) oraz wysokie opłaty Komisji Europejskiej Dunaju, obliczone od całkowitego tonażu, a nie od posiadanego ładunku, nakazują im zużywać maximum tonażu na towar, nie zaś paliwo, które wygodniej brać w Zunguldaku.
Constanta	Montana Romana. Watson and Youell. G. Vandoros. I. Rothman and Co. Loewenbach. Ign. Vlasov.	—	cardiff, turecki, rumuński, śląski	Magazynów krytych niema. Place składowe posiadają łączną powierzchnię 40.000 m².	Małe ilości.	Z mola ręcznie koszami, około 150 ton dziennie.	jak Braila.
Galac	P. Fuludis and Son.	—	jak wyżej	—	400	Z mola ręcznie koszami, do 200 ton na dobę. Z kryp windami do 180 ton za 8 godzin.	—

B. ROPA BUNKROWA

Port	Dostawca	Adres telegraficzny dostawcy	Rodzaj ropy	Zbiorniki		Normalna dostawa (ton)	Sposób dostawy	Pochodzenie ropy i uwagi
				ilość	pojemność (ton)			
Braila	Concordia.	—	opałowa, dieselowa, gazolina	7	19,000	—	Za pomocą rurociągu z nabrzeża. 60 ton na godzinę. Można ładować tylko jeden statek w danym czasie.	Rumuńska. — Dotychczasowy monopol firmy Concordia ma w krótce zostać zniesiony i zostaną dopuszczone do dostawy ropy jeszcze 2 lub 3 T-wa. (Astra i inne).
Constanta	C. Al. Oprisan. Distributia Petrolifera. Unirea Petrolifera. Creditul Intern de Petrol. i inne.	—	opałowa, dieselowa gazolina	niema	—		Rurociągu niema.	Rumuńska.—Port Gałac nie posiada znaczenia jako port bunkrowy.
Galac	Astra-Romana. Steaua-Romana. Romana-Americana. Redeventa. Credit Minier. Columbia.	—	opałowa, dieselowa, gazolina	50	—	Duża	Za pomocą rurociągów w basenie ropowym. 100 — 140 ton na godzinę. Olej dieselowy ładuje się w beczkach	Z rumuńskich zagłębi naftowych.—Ropę opałową i dieselową można otrzymać w większych ilościach.

A. WĘGIEL BUNKROWY

Port	Dostawca	Adres telegraficzny dostawcy	Rodzaj węgla	Pojemność magazynów (ton)	Normalna dostawa (ton)	Sposób dostawy	Uwagi
Istanbul (Konstantynopol).	Cazes et Co.	Cazes, Istanbul	walijski, durham, turecki	15.000	od 8 do 12.000 od 6 do 8 000	Tylko z kryp węglowych, ręcznie koszami lub kubłami, 70 — 80 ton na godzinę.	12 godzinne uprzedzenie wymagane. Ceny węgla z ładowaniem.
	W. Hendrick van der Zee.	Haazee, Istanbul	jak wyżej	10.000	od 6 do 7.000	Koszami ręcznie z nabrzeża, 50 — 65 ton na godzinę.	Wymagane 24 godzinne uprzedzenie. Ceny węgla wraz z ładowaniem.
	The Marine Manutention Co. Ltd	Coalco, Istanbul	jak wyżej	20.000	6.000 — 7.000	jak wyżej	Wymagane 2 godzinne uprzedzenie. Ceny węgla wraz z ładowaniem.

B. ROPA BUNKROWA

Port	Dostawca	Adres telegraficzny dostawcy	Rodzaj ropy	Zbiorniki		Normalna dostawa (ton)	Sposób dostawy	Pochodzenie ropy i uwagi
				ilość	pojemność (ton)			
Istanbul (Konstantynopol)	Standart Oil Company.	Socony, Istanbul	opałowa, gazowa	2	10 000 2 500	8 500	Z nabrzeża za pomocą jednego 10-calowego rurociągu. Szybkość ładowania do 380 ton na godzinę. Z 400 tonowej krypy ropowej 200 ton na godzinę.	Rosja. — Uprzedzenie wymagane.

OGÓLNY SPIS ALFABETYCZNY.

ALFABETYCZNY SPIS PORTÓW WEDŁUG PAŃSTW.